



# Kickboxer

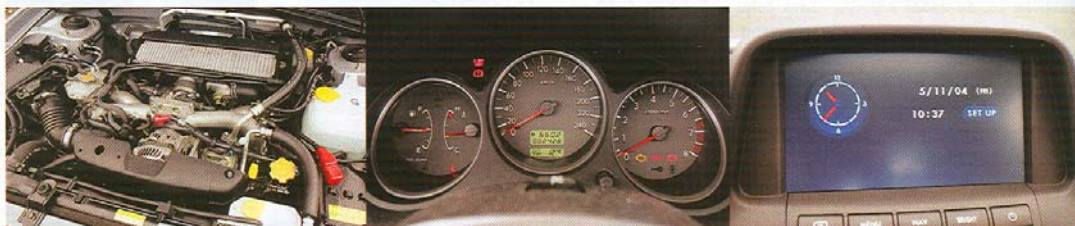
*Jeho zrychlení je stejně nečekané jako kop kickboxera. Na semaforech ukáže **Subaru Forester 2.5 XT Turbo** záda většině ostrých hatchbacků, a na rozdíl od nich se nezastaví před prvním sjezdem na polní cestu.*

**N**ejvýkonnější forester je skutečným silákem k pohledání. Ač na to nevypadá, dokáže na semaforech ukázat záda nejednomu ostře se tvářícímu kupci. Tento prapředek všech SUV a allroadů nemůže přes průběžné modernizace modernizace (další je již na cestě) na-

venek ani uvnitř skrýt své konstrukční stáří. Atraktivnosti nových konkurenčních SUV se nemůže zdaleka vyrovnat, nelze mu však upřít vlastní nezaměnitelný charakter. Nejvýkonnější verze foresteru se podobně jako slabší model 2.0 Turbo na první pohled pozná podle sacího otvoru na kapotě.

Stejně jako celý automobil působí i interiér poněkud stroze. Situaci vylepšuje jen středový panel se stříbrným dekorem a LCD displej navigačního systému, dominující středové části palubní desky. Ta asi nejvíce vypovídá o původním účelovém charakteru foresteru. Není nejmodernější a některé pou-

žité plasty působí laciněji, šlechtí ji však dobrá ergonomie. Multifunkční volant je přestavitelný stále pouze v jedné ose, lze jen doufat, že u další modernizované verze, která přijde na trh koncem roku, již dojde v tomto směru k nápravě. Pocit luxusu navozují pohodlná kůže čalouněná sedadla s dobrým



Přepňovaný dvouapůllitrový „boxer“ propůjčuje foresteru raketové zrychlení. Do sportovního aranžmá dobře zapadají přehledné a dobře čitelné kontrolní přístroje. Poměrně strohou přístrojovou desku obzvláštěňuje LCD displej navigačního systému.

bočním vedením. Také prostornost interiéru a velikost sice dobře přístupného, ale mělkého zavazadlového prostoru je jen průměrná.

Nejvýkonnější forester ale svěmu majiteli vše vynahrazuje neočekávanou dynamikou jízdy.

Přeplňovaný šestnáctiventilový čtyřválec s protiběžnými písty z modelu Legacy disponuje největším výkonem 155 kW a točivým momentem 320 Nm. Ve spojení s manuální pětistupňovou převodovkou pokolí stokilometrovou rychlost za 6,3 s a dosáhne nejvyšší rychlosti 226 km/h, tedy téměř tolik jako Impreza WRX STi. To, jak při akceleraci neviditelná síla zatlačí posádku do sedadel, zanechává silný dojem. Prodleva turbodmychadla při rozjíždění je jen minimální. Čtyřválec nabízí plynulý záťah v širokém spektru otáček a velmi ochotně se vytáčí. Heroickým výkonům ale odpovídá i průměrná spotřeba na úrovni 15 l/100 km. Jízda s ním je

navíc velmi komfortní, neboť přebytek točivého momentu umožňuje řidiči při potřebě zrychlení pouze proslápnout plynový pedál, bez nutnosti častěji přefazovat. Sportovní charakter tohoto modelu se stálým pohonem všech kol podtrhuje i manuální pětistupňová převodovka. Její řazení by však mohlo být přesnější a zvláště při řazení prvního převodového stupně se u testovaného exempláře řadicí páka občas zadržovala. Velkou pochvalu si naopak zaslouží hill-holder, který usnadňuje rozjíždění do kopce bez nutnosti použití ruční brzdy.

Odpružení je tužší než u slabších verzí, nadále však posádce přináší až překvapivě dobrý cestovní komfort. Vyšší světlá výška a robustní konstrukce dovoluje mnohem drsnější zacházení na špatném povrchu, než sportovní kupé. Jízdní vlastnosti jsou přes vyšší stavbu karoserie zásluhou nízkého těžiště srovnatelné s běž-

nými osobními automobily, což je pro SUV skutečná pochvala. Agilita ryze sportovních automobilů však pochopitelně nedosahuje. Forester 2.5 XT Turbo se snadno ovládá, což je zásluha velmi lehkého, ale ještě dostatečně přesného řízení. Nejvýkonnější verze foresteru je v extrémní situaci nedotáčivá. Stálý pohon všech kol pomáhá s trakcí, stabilizační systém se bohužel nedodává ani za příplatek.

Testovaná verze sice stojí o něco více než Impreza WRX, ale nabízí ještě všestrannější využití, postrádá však její image. Forester 2.5 XT Turbo, který nabízí nadprůměrný poměr ceny, užitečných vlastností a dynamiky, má na rozbitých českých silnicích určitě větší smysl než na sebemenší nerovnost reagující, ryze sportovní modely. A v tom je také jeho největší kouzlo.

text: Vladimír Löbl  
foto: Pavel Novák

**auto motor sport** **HODNOCENÍ**  
★★★★☆

- Nadprůměrné dynamické vlastnosti, systém hill holder, pohodlná sedadla s dobrým bočním vedením
- Vysoké náklady, nepřesné řazení, jen průměrný objem zavazadlového prostoru

**Pohonné ústrojí**  
Vpředu podélně uložený přeplňovaný zážehový ležatý čtyřválec s protiběžnými písty. Zdvihový objem 2457 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 155 kW (210 k) při 5600 1/min. Největší točivý moment 320 Nm při 3600 1/min. Pětistupňová manuální převodovka. Pohon všech kol.

**Karoserie**  
Délka x šířka x výška – 4450x1735x1585 mm. Rozvor 2525 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1445/555 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,387/1,592 m<sup>3</sup>.

**Jízdní výkony**  
Nejvyšší rychlost 226 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,3 s. Spotřeba paliva 15,0/8,7/11,0 l/100 km.

**Základní cena**  
1 049 800 Kč

**Cena testovaného vozu**  
1 064 600 Kč



Díky pohonu všech kol, slušné světlé výšce a robustní konstrukci se ani tato verze neztratí v lehčím terénu. Přístrojová deska s dobrou ergonomií ovládacích prvků nemůže skrýt konstrukční stáří foresteru. Mělký zavazadlový prostor má jen průměrný objem.