



**S**ubaru Forester patří ke klasickým kategoriím SUV, i když vlastně stále balancuje na pomezí několika segmentů. Prostupnost terénu daná permanentním pohonem všech čtyř kol a samosvorným zadním diferenciálem ho přibližuje off-roadům, víceprvková zadní náprava společně s nezávislým zavěšením všech čtyř kol mu současně dává velmi komfortní vlastnosti na silnici. Výkonný přeplňovaný motor zase dělá z mohutného jeden a půl tunového vozu skoro sportovní zbraň – při rozjezdu po naskočení zelené vypálí tak, že se leckterý ryzí sporták jen začervenal studem.

Vzhledem má však nejbližší ke zvyčenému kombi, ovšem od klasiků této kategorie ho vzdaluje menší prostor pro zavazadla.

Mírné změny v exteriéru a interiéru (např. středová konzole nejspíš s inspirací u modelu Legacy) vnitřek vozu modernizují a současně zdůrazňují sportovní dynamiku, kterou vyjadřují i pohodlná, ale dostatečně pevná sedadla s dobrým bočním vedením (zadní řada již tolik opory neposkytuje). Nejdůvěrněji se s nimi seznámí dvojice vpředu při akceleraci zatlačující tělo do polstrování, boční vedení ocení zase při pokusu využít schopnosti vozu v za-

táčkách. Přes jeho vyšší světlou výšku se totiž podařilo zachovat pro modely Subaru typické nízké těžiště (naposledy k tomu přispělo použití lehkých slitin na střechu a kapotu), takže na silnici se pocit z jízdy neliší od dojmu z osobních vozů. Komfortní podvozek může zaskočit jistým náklonem, ovšem stálý pohon všech čtyř kol zaručuje dlouhou dobrou trakci. Na případné překročení hodně posunutě hranice nedotáčivosti je ovšem fičíč sám, systém stability jízdy (VDC) je jen pro modely s automatem. Brzdy slouží spolehlivě, jejich nástup však není nijak překotný. Naopak už lehké sešláp-

Střízlivé řešení, kvalitní materiály, jemná modernizace. Tím vítá interiér foresteru řidiče. Zásadní principy: funkčnost a praktičnost.



Klasické kulaté a dobře čitelné přístroje s jemným stříbřitým orámováním zdůrazňují sportovního ducha foresteru.

# Všeumě!

Vším jsem rád a skoro vše dokážu. Všestranné schopnosti Subaru Forester jsou i mezi vozy řadícími se mezi SUV ojedinělé. Na podstatě vozu nic nezměnila ani současná modernizace.



U Subaru tradiční přeplňovaný motor boxer nemůže mít malé nároky. Přiznejme si to: byl, je a bude vždy a všude hodně žíznlivý. Teoreticky se dá jezdit mimo město i za necelých 8,5 l. Jenže držte se s nohou na plynovém pedálu ve foresteru při zdi...

nuti plynového pedálu probouzí stádo víc než dvou set koní a důrazná pobilka vystřelí vůz jako raketu, přičemž nadbytek točivého momentu umožňuje přehlížet v takovém okamžiku i řadicí páku – stačí jen přidat plyn. Převodovka pracuje přesně, řízení je velmi lehké, mohlo by být o poznání přesnější. Palivová nádrž na 60 l se jeví zejména pro razantní jízdu trochu poddimenzovaná, v terénu může být pro-

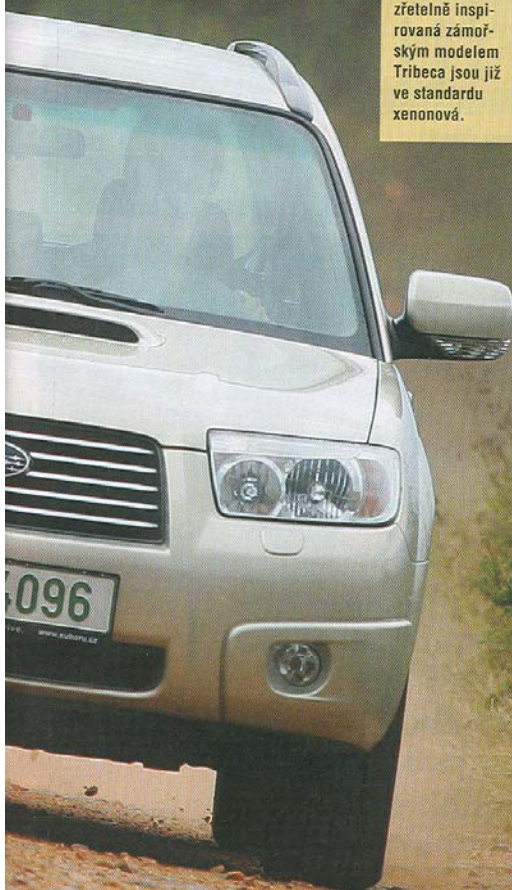
blém zůstat pod 15 l na 100 km. Na silnici jsme se dostali na hodnoty kolem 10 l/100 km.

Nejrychlejší ze všech SUV nepatří samozřejmě mezi nejlevnější, ovšem Subaru nezískává své věrné cenou, nýbrž svým charakterem, originalitou, stálým pohodem 4x4 a kvalitou. Platí to i pro model Forester.

Tomáš Pudil



Přední světlá zřetelně inspirovaná zámořským modelem Tribeca jsou již ve standardu xenonová.



Současný model 2006 snadno identifikujete podle hustého vodorovného žebrování, které vůz opticky odlehčuje (dřív jen dvě silnější žebra). Nárazník s kulatými mlhovkami je ovšem zase masivnější, do velkých zrcátek přibýly blínky.



#### TECHNICKÉ ÚDAJE SUBARU FORESTER 2.5 XT



Díky světlé výšce 200 mm, robustní konstrukci a rovněž kvůli pohonu všech čtyř kol forester s radostí vyrazí mimo asfaltové silnice. Facelift na zádi proměnil sdrúžené svítlny.

Foto: Pavel Novák

#### Největší výkon

169 kW/5600 ot.

#### Největší točivý moment

320 Nm/3600 ot.

#### Nejvyšší rychlost

221 km/h

#### Zrychlení (0–100 km/h)

6.0 s

#### Kombinovaná spotřeba

10.7 l/100 km

#### Dojezd na plnou nádrž

561 km

#### Základní cena

946 800 Kč

#### Cena verze

946 800 Kč

#### CO SE NÁM LÍBÍ

Forester. Od hlavy až k patě. Tohle auto poskytuje takové zážitky, že mu v první chvíli odpustíte všechno. Chválíme jistý a robustní podvozek, který se cítí doma na silnici i mimo ni, výtečný je výkonný motor a jedničku si zaslouží i dílenské zpracování. Chválíme po modernizaci i pojetí přístrojové desky.

#### CO BY SE NÁM LÍBÍLO

Nižší spotřeba paliva. Motor je skvělý, takže nelze odolat chuti využít všechny jeho schopnosti, a to se projeví. Je také dost slyšitelný, kdyby byl víc a lépe odhlučněn, bylo by to příjemnější. Škoda, že tiramenný sportovní volant zůstává stále nastavitelný jen výškově, nikoliv podélně a rovněž bychom přivítali – třeba i za příplatek – systém VDC.

Zavazadelník je poněkud mělký. Dlouhá rovná plocha vznikne sklopením operadel, ovšem její šířku zřetelně omezuje ukotvení zadních tlumičů.



Nasávací otvor na kapotě dává foresteru dravý vzhled.

