



Foto: archiv

### Historie typu

- 1998 – nové kombi (prosinec)
- 1999 – nová varianta sedan (březen)
- 2001 – silnější motory o objemu 2 litry a 2,5 litru (září)
- 2003 – uvedení třetí generace modelu Legacy (září)



- + dostatečná nabídka prostoru
- + bezpečné jízdní vlastnosti
- + dobrý přenos síly na silnici díky pohonu všech kol
- + kultivované motory typu boxer
- + účinná klimatizace a topení
- + solidní zpracování

- omezený komfort odpružení
- absence naftových motorů
- brzdy se sklonem k slábnutí
- některé materiály v interiéru působí levným dojmem
- motory s vysokou spotřebou paliva

# Nádech exkluzivity

Vozy Subaru nikdy nepatřily k masově rozšířenému zboží, což jim společně s vyspělou technikou pohonu dodává status exkluzivního artiklu, který ocení hlavně individualisté.

Japonská značka Subaru je specialistou na permanentní pohon všech kol a ploché motory boxer s protiběžnými písty, proto i modely Legacy mají ve střední třídě určité výhradní postavení. Ve středu pozornosti zájemců o ojeté subaru stojí hlavně kombi verze Legacy Kombi, a to i v provedení se zvýšenou světlou výškou Outback, které jsou přibližně o 40 000 Kč dražší než o poznání méně žádané

**CRASH-TEST EuroNCAP**  
Subaru Legacy Outback 2.5  
26. 11. 2002 ★★★★★



### Genová orientace pro Subaru Legacy (Kč včetně DPH)

	2003	2002	2001	2000	1999
Subaru Legacy 2.0	517 000	447 000	394 000	331 000	280 000
Subaru Legacy 2.5	661 000	572 000	504 000	390 000	330 000
Subaru Legacy 2.0 kombi	476 000	412 000	405 000	340 000	287 000
Subaru Legacy 2.5 kombi aut.	750 000	649 000	573 000	560 000	320 000
Subaru Legacy Outback 2.5	640 000	553 000	488 000	383 000	324 000
Subaru Legacy Outback 3.0	843 000	729 000	643 000	540 000	-

**eurotaxGLASS'S**  
Automotive Business Intelligence

Ceny ojetých automobilů pro Vás připravuje EurotaxGLASS'S, evropská jednička v oceňování ojetých automobilů, zastoupená ve 28 zemích

sedany se čtyřdveřovou karosérií se stupňovitou zadní částí. Tento rozdíl byl jak v případě nových vozů, tak u automobilů prodávaných v autobazarech.

### NAŠE DOPORUČENÍ

- Benzinové motory o objemu 2 litry a 2,5 litru jsou dostatečně silné a ve spojení s kombi jsou často využívány jako vhodné auto s dobrou trakcí k tažení různých přívěsů.

Tři roky staré kombi s motorem o objemu 2,5 litru ve verzi GX s výkonem 115 kW (156 k) se v autobazarech objevuje za ceny v rozmezí 500 000 až 534 000 korun. V roce 2003 došlo ke generální obměně celé modelové řady, a proto je možné v následujících letech počítat s postupným poklesem relativně vysokých cen modelů Legacy předchozí generace. Z hlediska spolehlivosti lze o su-

baru hovořit jen v dobrém, což potvrdil dlouhodobý test tohoto auta s pohonem všech kol, který provedli naši kolegové ze sesterského časopisu auto motor und sport. Kombi Legacy 2.5 GX muselo během sta tisíc kilometrů pouze jednou neplánovaně do servisu. Během této návštěvy byl odvzdušněn brzdový systém a také vyměněn jeden ventilík u pneumatiky. K závadám, které se vyskytují nejčastěji, patří především poruchy zadních skupinových světel, defekty na discích kol a pneumatikách, nežádoucí vůle brzdového pedálu a páky ruční brzdy nebo úniky oleje z motoru. Hlavně starší modely trpí opotřebením přední nápravy. Jistým negativem pro případné zájemce o ojetý automobil může být také absence naftových motorů.

Jan Čermák

**Ceny ND pro Subaru Legacy kombi 2.5, 2457 cm<sup>3</sup>, 115 kW (156 k), v Kč včetně DPH**

### ROK VÝROBY 2001 Kč (včetně DPH)

- přední nárazník	8300
- přední blatník	5100
- přední světlomet	12 000
- přední kapota	10 100
- čelní sklo	12 500
- brzdové destičky (sada)	2900
- výfuk (zadní díl)	7700
- přední tlumič pérování	5500
- zadní tlumič pérování	3900
- spojka (komplet)	9700



Interiér předchozí generace modelů Legacy stále odpovídá současným požadavkům.