

TEST SUBARU OUTBACK

Foto: Pavel Novák



Maximálně přehledný přístrojový panel na sebe upozorní po otočení klíčkem zapalování efektním protažením ruliček k maximálním hodnotám. Aspoň tak můžete vychutnat pocíty při rychlosti 240 km/h a otáčkách 8000 za minutu, protože ve skutečnosti jich pochopitelně nedosáhnete.



Úžasňákovi

Po svezení tímto kombíkem jsem nabyt dojem, že to je ideální automobil pro podobnou rodinku, jako je ta filmová. Hlava rodiny, která přesvědčí ostatní členy o koupi tohoto vozu, je prostě úžasná.

TECHNICKÉ ÚDAJE		SUBARU OUTBACK 2.5 STANDARD	
Celková šířka 1700 mm		Užitečná hmotnost 485 kg	
Objem motoru 2457 cm ³ /benzin	Převodovka čtyřstupňová automatická	Objem kufru 459/1649 l	
Kotoučové brzdy		Kotoučové brzdy	
2670 mm		4730 mm	

Největší výkon	121 kW/5600 ot.
Největší točivý moment	226 Nm/4400 ot.
Nejvyšší rychlost	197 km/h
Zrychlení (0–100 km/h)	10,9 s
Kombinovaná spotřeba	8,5 l/100 km
Dojezd na plnou nádrž	753 km
Základní cena	966 800 Kč
Cena verze	1 108 800 Kč

CO SE NÁM LÍBÍLO

Outback účinně skloobil vlastnosti luxusního, rodinného a sportovního vozu. Interiér je oázou klidu, motor i podvozek se ozývají jen ve výjimečných případech. Přes větší světlovýšku má na silnici velmi jisté jízdní vlastnosti. Kvalita zpracování se projevuje při snadném zavírání všech dveří. Sklopením zadních opěradel vznikne plocha připomínající manželskou postel.

CO BY SE NÁM LÍBÍLO

Motor by si zasloužil lepší automat (vícestupňová a rychlejší převodovka), charakteru vozidla by více odpovídalo přesnější a strmější řízení s tuším posilovačem. Rychlejší nástup brzd by umožnil přesnější dávkování brzdícího účinku. Podélně stavitelný volant by usnadnil hledání ideální řídicí polohy.

Outback je v nabídce japonské automobilky zařazen do cross programu a spojuje zdánlivě neslučitelné – vlastnosti luxusního kombi a SUV. To první mu zajišťuje přibuznost s modelem Legacy, to druhé především vyšší



Plochý čtyřválec (boxer) je skvěle odhlučněný, při vyšších otáčkách o sobě dává vědět přesně do té míry, která je příjemná.

světla výška a pro Subaru typický pohon všech kol. Přeloženo do jazyka běžného uživatele komfort jde ruku v ruce s užítkovostí.

Robustnost. To je asi první slovo, které vás při pohledu na tenhle all-road napadne. Plasty kryjící spodní části karoserie tento dojem subjektivně ještě zvyšují. Designéři vsadili na jednoduchost sem tam narušenou zajímavou hranou či oblinou. Výrazné světlometry s halogenovými projektory jsou doplněny dvojicí rozměrných mlhových světel ve spodní části nárazníku. Řidičovo pracoviště si v ničem ne-

zadá se sportovními vozy díky nízko posazeným sedadlům a mohutné středové konzole přecházející v široký tunel. Pocit stísněnosti je pouze zdánlivý, nedostatkem prostoru trpět nebudete. Sedadla jsou z pohledu komfortu a bočního vedení průměrná, volant je stavitelný ve vswlé ose. Zavazadlový prostor je čalouněn spíš luxusní než praktickou látkou.

Potenciál motoru dá o sobě vědět lehkým škubnutím při startu, čtyřstupňový automat ho ale nedokáže zužitkovat naplno. Nicméně práce s ním je pohodlná, k dispozici je také sportovní režim a ruční volba rychlostních stupňů. Lehkost a malá strmost řízení připomínají luxusní limuzíny. Rázy od podvozku jsou velmi dobře odtlumeny, nabízejí pohodlí i dobrou jízdní stabilitu. Z mnoha nepříjemných situací vás „vytáhne“ pohon všech kol.

Tomáš Krásenský

Ovládací prvky jsou dobře rozmístěné a přehledné.

Specialitou Subaru jsou dveře bez rámu oken, takže



na této fotografii byste tipovali na kabriolet.



Po sklopení opěradel vznikne plocha bez schodu o délce bezmála dva metry.

Páté dveře ukrývají couvačku a nenápadnou mlhovku s diodami.

