

Naštvanému myslivci je lepší se vyhnout, mívá brokovnici a psa. A před Subaru Forester 2.5 XT Turbo je také lepší se mít na pozoru. Má totiž pod kapotou motor o výkonu 155 kW.

Rozzuřený myslivec



Forester 2.5 XT Turbo sice vypadá jako ideál krkonošského chalupáře, dobře poslouží v náročných podmínkách, ale nenadchne ani designem exteriéru, ani interiéru, nenechte se však mýlit jeho usedlostí. Kožená sedadla s mírným bočním vedením a třiramenný volant spolu s neprehlédnutelným otvorem sání na kapotě dávají tušit, že tohle auto dokáže i víc, než se jen pohupovat po polních cestách. Ražení se nezměnilo, takže opět platí, že by mohlo být přesnější a s lehčím chodem jednotlivých drah, nabídka prostoru je až na skromnější

kufr vyhovující. Podvozek verze 2.5 XT Turbo je o něco tvrdší než u standardních modelů, ale stále ješ-

tě spíše komfortní, což způsobuje v zatáčkách dost výrazné náklony. Kdyby si na něj ale kvůli jeho vzhle-

šihu SUV. Pokud to neuděláte, výrazný náklon spolu s citelnou nedotáčivostí vás pošlou bez rozpaků do protisměru, případně do příkopu. Mezi vozy SUV sice patří jízdními vlastnostmi forester ke spíče, 210 koní je ale na podvozek přece jenom příliš a měli jsme pocit, že by i úči-



Interiér není nejmodernější, potěší ale kožená sedadla a třiramenný volant.



Zavazadlový prostor je spíše skromnější, lze jej však zvětšit sklopením zadních sedadel.



Přístroje v kapličce před řidičem mají neprehlédnutelný sportovní nádech.



Ovladače na ramelech volantu pomáhají lepšímu soustředění na jízdu.



Motor má síly na rozdávání, raději na silnici nezkoušejte Forester 2.5 XT Turbo dráždit.



Ražení jde ztuha a není moc přesné, naštěstí ho pružný motor moc nepotřebuje.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU FORESTER 2.5 XT TURBO



Největší výkon	155 kW/5600 ot.
Největší točivý moment	320 Nm/3600 ot.
Nejvyšší rychlost	226 km/h
Zrychlení (0-100 km/h)	6,3 s
Kombinovaná spotřeba	11,0 l/100 km
Dojezd na plnou nádrž	545 km
Základní cena	1 110 800 Kč
Cena verze	1 129 200 Kč

CO SE NÁM LÍBIL

Subaru Forester 2.5 XT Turbo má jedno nesporné plus, kterým je čtyřválcový boxer o objemu 2,5 l, přeplňovaný turbodmychadlem, které mu propůjčuje na tuto kategorii opravdu nevidanou dynamiku. Celkem příjemný je i volant a kožená sedadla s mírným bočním vedením. Líbil se nám i komfort pérování a nezměněné schopnosti mimo zpevněné cesty, stejně jako stálý pohon všech kol.

CO BY SE NÁM LÍBIL

Na designu zevnějšku i interiéru už je znát jeho věk, vzhled mu ale zajistí sympatie konzervativních zákazníků. Ražení by ale mohlo být lepší, stejně jako jízdní vlastnosti, podvozek výkonnému motoru už moc nestáčí a nepřesné řízení tyto rezervy ještě zvýrazňuje. Interiér by mohl být prostornější, zejména na zadních sedadlech a kufru také k ideálu pár desítek litrů chybí.

du někdo na silnici brousil zuby, forester mu pěkně vypráší kožich. Po sešlápnutí plynu a mírné prodlevě turba se totiž z tohoto kombi SUV stane nefalšovaná střela z myslivco-



Forester je vybaven satelitní navigací se samostatnou obrazovkou.

vy kulovnice. Akcelerace zatlačí posádku do sedadel a jeho vyzývatel se stává rychle jen tečkou ve zpětném zrcátku. Nenechte se ale opít dynamikou a před zatáčkou nezapomeňte přibrzdit na rychlost hodnou lep-

nek brzd mohl být vzhledem k dynamice motoru lepší. Slabinou výkonného foresteru je také nepřesné a málo strmé řízení. Otázkou je cena vozu. Vzhledem k jeho výjimečnosti v této kategorii lze těžko stanovit, zda je vysoká, nebo ne.

Michal Fokt

