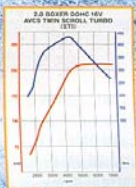
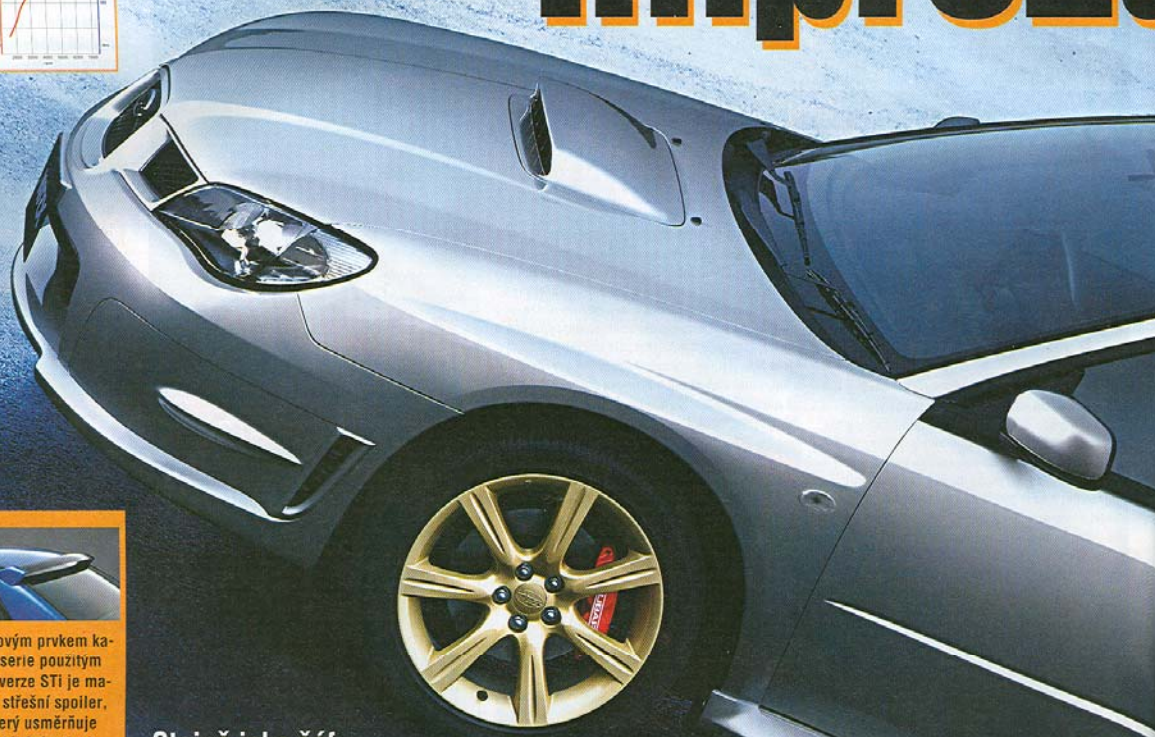


Impreza



Sportovní verzi WRX rozeznáte od té základní podle předního nárazníku, spoileru a „kapsy“ na kapotě, od STI ji odlišují brzdy vlastní výroby, zadní spoiler může mít na přání také.



Novým prvkem karoserie použitým u verze STI je malý střešní spoiler, který usměrňuje oblékání vzduchu.



a tím zvyšuje účinnost zadního přítlačného křídla (u WRX na přání). Sportovní varianty imprezy mají anatomicky tvarovaná sedadla, jinak je interiér prakticky shodný u všech modelů.

Stejně jako šéf varetního podniku je impreza připravena vám nabídnout báječný zážitek. A pokud zvolíte náročnější žánr zvaný WRX STI, tak vás na rozdíl od umělců nezvedne ze židle, ale naopak zatlačí do sedadla.

Téměř dva roky trvalo, než se představy designérů zhmotněly v podobě studií B11S (Ženeva 2003) a B9 (Tokio 2003) dostaly do sériové výroby. Impreza je tak po minivozu R1 (prodává se v Japonsku) a SUV Tribeca (objeví se na

podzim na americkém trhu) dalším nositelem nového charakteristického vzhledu čelní masky Subaru. Ta rozdělná dosud jednoduchou mřížku na tři, což umocnilo dynamický vzhled přední části. Změny se dotkly pochopitelně i světlometů, jejich tvaru se přizpůsobily i zadní lampy. Zároveň dosud z obrysu předních světel vybočoval kruhový segment polkávacích světel, u nové imprezy zasahuje lehce do nárazníku spodní hrana střední části mandlovitých reflektorů. Tato část je společná pro obě karosářské verze, sedan a kombi, stejně jako pro verze WRX a WRX STI. U dvou posledně jmenovaných se však tradičně liší přední nárazník a navazující spoiler, kte-

rě oproti současnému modelu doznaly tvarových i funkčních změn.

Pod kapotou nové imprezy najdeme základní 1,5litrový boxer (současná generace je u nás v nabídce s motorem 1,6 l o výkonu 70 kW), atmosférický dvoulitr a přeplňovaný čtyřválec o stejném objemu, ale pro verzi WRX vyladěný na vyšší vý-

kon. Vrehol nabídky představuje dvoulitr s turbem pro variantu STI, který bude mít pravděpodobně stejný výkon jako dosud (195 kW), ale výrazně vzros-

EXKLUZIVNĚ



ario



V tomto provedení je impreza docela drsně vypadajícím, ale vlastně neškodným rodinným sedanem. V Japonsku se nabízí dokonce s pohonem předních kol!



Impreza Šports Wagon WRX je docela zajímavý kombík... 225 koní není v této kategorii zcela běžné. Na délku měří stejně jako sedan, oba můžete mít s pětistupňovým manuálem nebo se čtyřstupňovým automatem.



VNĚ!



Sedmnáctipalcové ráčky, brzdy Brembo, sada křidel, šestistupňový manuál a hlavně 422 Nm! To je špička zvaná STI. Speciální verze C (pro Japonsko) je navíc o 70 kg lehčí.

tl točivý moment – na 422 Nm. Vylepšení se dočkal také aktivní mezinápravový diferenciál DCCD, o dokonalý přenos síly motoru na silnici se stará osvědčený systém AWD spolu s diferenciálem LSD.

Jak bude všechno fungovat ve skutečnosti, to můžeme posoudit až v závěru letošního roku, kdy by nové Subaru Impreza mělo dorazit k nám.

Tomáš Kránský



LEXIKON

DCCD
(driver's control center differential)
– řídicím ovládaný centrální (mezinápravový) diferenciál umožňuje měnit poměr rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravou

AWD
(all wheel drive)
– elektronický systém kontroly trakce

LSD
(limited-slip differential)
– mechanický samosvorný diferenciál



K&K PNEU s.r.o.

596 887 448
604 750 150

www.rajpneu.cz

