

Dobry základ

Zakoukali jste se do kombíku Subaru Legacy, ale musíte se vejít do 800 tisíc korun? V tom případě vám nezbyvá než sáhnout po základní verzi s dvoulitrem. Co od ní můžete čekat?

Subaru Legacy balancuje na rozhraní střední a vyšší střední třídy, přičemž se řadí ke sportovně laděným modelům. Z toho si můžete lehce odvodit, že „obyčejný“

základ nebude zas tak obyčejný. Legacy osloví výhružnou přídi, která již sama o sobě číslí levý jízdní pruh na dálnicích, ale i štíhlou siluetou. Kožená sedadla v interiéru mají dob-



Elegantní zad ukryvá kufr o objemu 459 l.



Subaru Legacy se nachází na rozmezí střední a vyšší střední třídy podobně jako impreza v nižší střední a střední.



Dvoulitrový motor je pro Legacy optimální základní jednotkou. S výkonem 101 kW poskytuje sice jen průměrnou, ale postačující dynamiku, zejména ve vysokých otáčkách.



Největší výkon	101 kW/5600 ot.
Největší točivý moment	187 Nm/4400 ot.
Nejvyšší rychlost	193 km/h
Zrychlení (0–100 km/h)	11,5 s
Kombinovaná spotřeba	7,7 l/100 km
Dojezd na plnou nádrž	831 km
Základní cena	783 800 Kč
Cena verze	Nezjištěna

CO SE NÁM LÍBIL

Subaru Legacy si nás získalo v první řadě znamenitými neutrálními jízdními vlastnostmi a traktí pohonu 4x4. Ocenili jsme však i velmi dobré odhlučnění motoru, kol a zejména potlačení aerodynamického svistu. Dobrá jsou i sedadla a volant, vyhovoval nám i účinek a nástup brzd. Líbila se nám i jednoduchá přístrojová deska.

CO BY SE NÁM LÍBIL

Motor Legacy by měl mít větší výkon ve vysokých otáčkách a s ohledem na konkurenci i lepší pružnost v těch nízkých. Řízení by se nám líbilo přesnější v přímém směru a neškodilo by ani méně tuhé a plynulejší řazení. Také kufr by mohl být větší.

ré boční vedení jsou pohodlná, pochvalu zaslouží i volant a zpracování sice trochu nevyrazné, ale zato docela sympatické přístrojové desky. Nabídka prostoru vpředu i vzadu odpovídá těm největším autům střední třídy, kufr o objemu 459 l je ale spíše průměrný, je to daň za pohon 4x4.

Benzinový dvoulitr nemá jako základní model zdaleka každé sportovně se tváří auto a pro Legacy to byla dobrá volba, cokoliv menšího by asi neposkytlo odpovídající dynamiku. Dvoulitrový motor o výkonu 101 kW, tedy v současnosti průměrný, je pro auto tak akorát. Boxer nepatří při volnoběžných otáčkách k nejkultivovanějším a do 4000 l/min je dost letargický. Ozíje až po překročení této hranice a poté poskytuje dobrou dynamiku, bohužel však pouze do 6200 otáček, tak brzo zasahuje omezovač.

Při jízdě samotné překvapí pečlivě odtlumení všech rušivých zvuků, nejvíce asi těch aerodynamických – vždyť má Legacy bezrámové dveře! Nenadchlo nás ale dvoudílné velkoplošné střešní okno, které po ote-

vření vydávalo prakticky stejný hluk jako okna boční. Řízení je v přímém směru trochu nepřesné, ale v zatáčkách informuje velmi dobře o dění pod karoserií a auto poslouchá velmi dobře. Pětistupňová převodovka má krátké dráhy, změna jednotlivých rychlostí jde ale dost ztuhla. Podvozek je opravdu dobře nastaven na české silnice. Dobře filtruje valnou většinu nerovností, přitom se nijak výrazně nenaklání a díky stálému pohonu všech kol se s ním budete cítit na silnici velmi jistě. Auto se chová ve většině případů neutrálně, nedotáčivost přichází pouze v ostrých zatáčkách. Brzdy mají plynulý nástup a dobrý účinek.

Michal Fokt



Jízdní vlastnosti patří k největším kladům Legacy.

