

Subaru sedmítečné!

Čtyřkolka od japonské automobilky Subaru nepřekvapí. Stálý pohon 4x4 představuje obvyklý standard. Sedmimístný vůz však tato automobilka dosud nenabízela. Po premiéře na autosalonu v Detroitu to již neplatí.



Pětistupňová automatická převodovka nabízí i možnost sekvencního (Sportshift) manuálního řazení. Velmi moderně a odvážně řešená středová konzola je korunována výrazným devítipalcovým displejem pro navigační informačním systémem.

Není to však docela jen Subaru. Novinka je vlastně společným projektem, na němž se podílel i Saab. Jeho crossover byl měl být oficiálně představen koncem roku pod názvem 9-6X a prý se vzhledově nebude od modelu Tribeca příliš lišit. Jiný by měl být in-

teriér a rovně pod kapotou se určitě objeví turbodiesel z kolekce GM. O naftě, která je pro značku Subaru dosud tabu, se však uvažuje i pro japonského sourozence. Tribeca není důležitý model pro svou značku jen kvůli velikosti a sedmi místům, nýbrž také kvůli

novému stylistickému pojetí. Charakteristický pro designovou změnu (navazující na malý model R2 vyráběný výhradně pro Japonsko) je dominantní třídílný „gril“, jenž přerušuje vodorovné členění masky a dominuje celé přední části. Tribeca tak dostává zcela jinou

tvář, než jakou známe z modelů Impreza a Legacy. S touto podobou se postupně počítá pro všechny nové modely. Výrazné jsou rovněž prolisy táhnoucí se odpředu až na zad voz, které opticky téměř dvoutunový vůz (1925 kg) odlehčují. Standardní zůstal vstup

Největší ze všech dosavadních Subaru nevyhází zase až tak mohutně. Není divu, vždyť vzniklo na platformě modelu Outback a růst se počítá jen v centimetrech. Na délku má 4822 mm (šířka 1878 mm, výška 1686 mm). Rozvor dosahuje 2749 mm. Užitečná hmotnost je 680 kg.





Tribeca je zkratka pro jednu proslulou newyorskou čtvrt (Triangle Below Canal Street) s mnoha butiky, galeriemi i restauracemi. Registrován je také název Montauk, který by mohl být použit v Evropě.



Pod kapotou žádná překvapení. Tradiční šestiválcový „boxer“ ze Subaru Outback. Třilitr nabízí téměř 250 k (180 kW) a točivý moment 297 Nm při 4200 otáčkách za minutu. Sušská se o turbodieselu pro Evropu.



Objem kufru oficiální údaje neudávají. V sedmimístném provedení to zřejmě nebude moc, při pěti cestujících kapacita již určitě vystačí.



Jako každý moderní velkokapacitní automobil i Subaru Tribeca sází na variabilitu interiéru. Ve třech řadách nabízí sedm míst. Snímky prozrazují, že třetí řada má obvyklou podobu.



Pohled do interiéru naznačuje velice moderní až odvážné designérské pojetí. Sedmimístná tribeca byla koncipována pro americký trh – uchytí se také v Evropě?

dvěma páry klasických dveří. Interiéru dominuje výrazná středová konzola s velice moderním ztvárněním. Dvoubarevně laděný kokpit je výrazně poznamenán hojným použitím leštěného hliníku, čímž je zdůrazněno sportovní pojetí. Před řidičem se nacházejí dva zcela tradiční kruhové přístroje, ovšem další in-



Také tribeca dostává pro Subaru standardní pohon všech čtyř kol.

formace dostává prostřednictvím multifunkčního displeje. Na současné úrovni je i bezpečnostní vybavení. Ve standardu jsou airbagy pro řidiče i spolujezdce, nechybí ani boční a okenní vzduchové vaky, aktivní opěrky hlavy a k dispozici je i systém kontroly tlaku v pneumatikách. Samozřejmostí jsou i ABS a ESP, přičemž nelze zapomenout, že základním bezpečnostním předpokladem jsou tradičně skvělé jízdní vlastnosti Subaru, podporované jak optimálním rozložením váhy, tak stálým pohonem všech kol.

Bohatá je i nabídka komfortních prvků. Do základu by měly patřit mj. elektricky nastavitelné a vyhřívané sedáčky, automatická klimatizace, ovládání audia na volantu, kontrola tlaku pneumatik, systém vstupu a startování bez nutnosti použít klíček (keyless entry systém), stereorádio s přehrávačem CD/MP3.

Tribeca se bude vyrábět v americkém závodě Subaru v Lafayette. Ročně se počítá s produkcí

40 000 vozů, přičemž do tohoto počtu je zahrnuta i současná výroba sesterského Saabu 9-6X. Prodej začne nejdříve v Chile a v Kanadě, na podzim 2005 nebo nejspíše na začátku roku 2006 je plánován



start na trhu USA. Cena nebyla zatím prozrazena, odborníci však tvrdí, že Subaru Tribeca nebude jen největší, nýbrž i nejdražší (s výjimkou sportovních speciálů) Subaru všech dob.

Tomáš Pudil



Je tedy vhodná pro děti, dospělí tu budou za trest. Oficiální tisková informace hovoří o zajímavém kontrastu sportovního, dynamického a současně i komfortního a bezpečného interiéru.