

Impreza s označením WRX je druhým nejvýkonnějším provedením této modelové řady, přičemž



silnější provedení STI je k dispozici pouze ve verzi sedan.

Interiér má sportovní ducha a je jednoduše praktický. Namísto čtyřramenného volantu by byl lepší tříramenný a rovněž by



potěšila možnost jeho dvoosého nastavení.

# Splynutí duší

Na jedné straně lze Subaru Impreza Kombi WRX považovat za rozpolcenou osobnost. Po několika kilometrech si ale uvědomíte, jak snadné je s tímto autem splynout v jeden celek.

**P**roč rozpolcená osobnost? No, posuďte sami: praktické kombi, sportovní design, závodní imago, vysoce výkonný motor, pohon všech kol. Tohle všechno dohromady většinou moc nejde. Impreza Kombi WRX je ale přesně taková.

Při běžném nájezdu do zatáčky, tak jak jste zvyklí u vozů s předním pohonem, vás zřejmě překvapí nedotáčivost. Přesto lze s čistým svědomím tvrdit, že



Největší výkon	165 kW
Největší točivý moment	300 Nm
Nejvyšší rychlost	230 km/h
Zrychlení (0–100 km/h)	6,1 s
Kombinovaná spotřeba	9,2 l/100 km
Dojezd na plnou nádrž	652 km
Základní cena	1 019 800 Kč
Cena verze	1 019 800 Kč

**CO SE NÁM LÍBIL**  
Líbil se nám záťah motoru ve vyšších otáčkách, neutrální chování podvozku, celkem slušný jízdní komfort, přesné řízení, sportovní design a praktičnost této karosářské verze. To vše dohromady tvoří téměř unikátní a nevidané vyvážený celek.

**CO BY SE NÁM LÍBIL**  
Určitě by potěšila nižší spotřeba motoru ve spojení s větší palivovou nádrží. Pětistupňová převodovka by mohla mít ještě o něco kratší chod. Z praktického hlediska by mohla mít verze kombi větší kufr. Čtyřramenný volant by mohl mít menší průměr a hodilo by se i jeho podélné seřízení.

impreza má velmi dlouhou neutrální charakteristiku. Řidič totiž musí více předvídat a „čistší“ silnici a díky tomu může (a musí) projíždět zatáčky hodně pod plynem a impreza kopíruje zvolenou stopu jako po kolejkách.

Se sportovními dispozicemi podvozku si velmi dobře rozumí i motor. Dvoulitrový přeplňovaný boxer dosahuje výkonu 165 kW a je spážen s pětistupňovou převodovkou. Ta by mohla mít o něco kratší chod, její zpřevodování je však optimální. Jediným negativem motoru je jeho vyšší spotřeba, a to i při klidné jízdě. Pod 10 l/100 km se s tímto autem budete dostávat jen velmi těžko, pokud ve vás „bouchnou“ saze, řekne si impreza i o více než 15 l/100 km. Záťah motoru si nejvíce vychutnáte při překročení hranice otáček 4000 l/min. Charakteristika čtyřválece je přitom téměř dokonalá – nedožaduje se permanentního, vyložené sportovního zacházení a vytáčení, přesto v případě potřeby nabídne drastický záťah. A takové je vlastně celé tohle auto, můžete s ním jet v klidu na chalupu s tchyni na zadní sedačce a s kufrem plným věcí a cestou zpátky se naopak do sytosti vyřádit v klikatých serpentínách či na dálnici.

Jan Blažek



Boxer si líbive ve vyšších otáčkách, ale dává to najevo spotřebou benzínu.

Kufr není kdo víjak objemný, má však dobrou využitelnost a přístup.



Přední část imprezy ve verzi WRX má dostatečně agresivní výraz. Otvor pro sání vzduchu jakoby všem před autem říkal: „... a lebe laky sežeru.“