

Konečně

## turbodiesel



Průkopník kategorie SUV přišel na trh ve své nové podobě i v kombinaci s úsporným turbodieselem originální konstrukce. Už první kilometry potvrdily, že tento motor Forester nutně potřeboval.

Turbodieselu  
od Subaru  
šestistupňová  
ručně řazená  
převodovka  
vyloženě sluší

Pro novou generaci Subaru Forester, coby crossoveru spadajícího do kategorie SUV, je typická vysoká úroveň pohodlí a všestrannost. Nabízí bezpečné a stabilní jízdní vlastnosti, podpořené jedinečným systémem stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD, a zcela nový rozměr jízdních zážitků mu k tomu dodává turbodiesel s protiběžnými písty, který nám dělal společnost celý týden.

Na evropských trzích se stále silněji prosazují turbodieselové motory, které jsou hospodárné a lépe vyhoví zdejší jízdní podmínkám. Tyto motory kdysi bývaly Achillovou patou značky Subaru, a proto rovnou přišla s vlastním vznětovým motorem, aniž by obětovala tradiční výhody plochého agregátu, které svým zákazníkům nabízí již od počátku své existence. Po několika letech vývoje tak vznikl kompaktní dvoulitrový šestnáctiventilový čtyřválcový „boxer“. Konstrukteři u něj zmenšili rozteč mezi válci a navrhli velmi tuhou konstrukci levého i pravého bloku pro upevnění klikového hřídele, což umožnilo použít blok válců z hliníkové slitiny,



a tak snížit celkovou hmotnost pohonného agregátu. Výsledkem je turbodiesel, jehož hnací síla se řadí na špičku třídy dvoulitrových motorů. Subaru naladilo jeho výkon na slušných 147 kW (200 k) při 3600 1/min, přičemž největší točivý moment se může pyšnit hodnotou 350 Nm při 1800 1/min. To je na objem 1998 cm<sup>3</sup> celkem velmi dobrá hodnota, která není vykoupena zbytečnou vysokou spotřebou. Podle technických údajů se pohybuje na úrovni 5,6 l/100 km, což je sice jezdit o jeden litr výše, ale i tak na vůz této kategorie slušná hodnota. Cílem bylo dosáhnout vyššího výkonu, který není spojen s vysokou spotřebou, která má díky absenci terénní redukce kratší „jedničku“ a vyniká přesností. Díky dvoulitrovému boxeru při jízdě na dálnici, přičemž motor běží v šestém rychlostním stupni točí 2500 1/min. Díky spíše komfortně naladěnému podvozku dlouhé cesty dají zvládnout v naprosté pohodě. Za snížené adheze zase dodá velký pocit bezpečí. Symetrický pohon všech kol doplněný o výkonný stabilizační systém.

**JÍZDNÍ VLASTNOSTI  
NOVINKY JSOU SPIŠE  
KOMFORTNÍ.  
V ZATÁČKÁCH SE  
TURBODIESELOVÝ  
FORESTER MINIMÁLNĚ  
NAKLÁNÍ**



**PLOCHÝ ČTYŘVÁLEC POD  
PŘEDNÍ KAPOTOU  
PŘEKVAPÍ NA  
TURBODIESEL VELMI  
KULTIVOVANÝM CHODEM**

litrů. Nechybí ani čtveřice háčků na tašky a úchytná oka pro těžší věci. Nákladová hrana je o něco vyšší, což je tak trochu daň koncepci pohonu a určení vozu. To je nejen komfortně přepravit pěti cestujících po silnici, ale také lehkým terénem. Zde cti Forester tradice svých předchůdců, takže terénní vlastnosti novinky jsou opět zásluhou symetrického pohonu všech kol velmi dobré a závisí více méně na obutí. Pomáhají mu k tomu velké nájezdové úhly a ochrana podvozku. Zajímavá je i možnost tažení až dvoutunového brzděného přívěsu.

Subaru Forester 2,0D je na českém trhu nabízeno ve třech úrovních výbavy Active, Comfort a Executive. Verze 2,0D Active začíná na částce 793 800 Kč, která se někomu může zdát přeci



jen vyšší. Omluvou je ale velmi bohatá standardní výbava. Zahrnuje například kompletní elektrické ovládání, tempomat, samočinnou klimatizaci, audio, mlhové světlomety či efektní litá sedmnáctipalcová kola. K našemu testu jsme měli zapůjčenu verzi 2,0D Comfort, jejíž cena začíná částkou 853 800 Kč. Testované provedení mělo navíc pouze příplatkové střešní okno, které vhodně doplňuje rodinný charakter tohoto vozu a lze ho jen doporučit.

Sečteno a podtrženo, „naftový lesník“ na nás udělal dojem, a nebyť poněkud vyšší ceny, našli bychom na něm mnoho zásadních chyb. Dovede totiž bezesbýtku naplnit touhu po variabilním, nadčasovém a výkonném SUV, které podle nás dovede sloužit celá léta bez větších problémů. ☺



Forester se po designové stránce více přiblížil ostatním SUV v segmentu, dostal líbivý kabát, který působí solidně, nadčasově a daleko majestátněji. To kvůli rozvoru delšímu o 91 mm (nyní 2616 mm) a vyšší světlé výšce, která narostla o dva centimetry na 225 mm. Klasické bezrámové dveře nahradily dveře s rámy, hlavně kvůli lepšímu těsnění a odhlučnění interiéru. Po vzoru Imprezy dostala poslední generace Foresteru zbrusu nový interiér, který na první pohled působí hodnotnějším dojmem, než tomu bylo dosud. Přístrojová deska zaujme svou jednoduchostí a příkladnou ergonomií. Na modře podsvíceném poli palubního přístrojového štítu najdete kontrolky žhavení, filtru pevných částic a palivoměru s nápisem „diesel“. Jinak může uvnitř pětice cestujících očekávat dostatek místa ve všech směrech a také dostatek odkládacích prostor. Obdobné je to s místem na hlavu. Zavazadlový prostor má slušný základní objem 450 litrů, který se dá navíc snadno zvětšit jednoduchým sklopením zadních sedadel dělených v poměru 60/40 až na úctyhodných 1660

## TECHNICKÉ ÚDAJE | SUBARU FORESTER 2,0D COMFORT

<b>MOTOR:</b>	Vpředu podélně uložený přeplňovaný zážehový šestnáctiventilový čtyřválec s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Zdvihový objem 1998 cm <sup>3</sup> . Největší výkon 108 kW (147 k) při 3600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 1800–2400 1/min. Šestistupňová ručně řazená převodovka. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.
<b>KAROSERIE:</b>	Pětidveřový automobil SUV. Objem zavazadlového prostoru 0,387–1,592 m <sup>3</sup> .
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI:</b>	Délka 4560 mm, výška 1700 mm, šířka 1780 mm. Rozvor 2615 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1540/460 kg. Objem palivové nádrže 64 l.
<b>JÍZDNÍ VÝKONY:</b>	Nejvyšší rychlost 186 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,4 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 7,2/5,8/6,3 l/100 km.
<b>ZÁKLADNÍ CENA:</b>	853 800 Kč vč. DPH

### HODNOCENÍ:

+	Kultivovaný a úsporný motor Jízdní vlastnosti Prostorový a variabilní interiér Bohatá výbava	-	Měkčí podvozek
---	---	---	----------------