

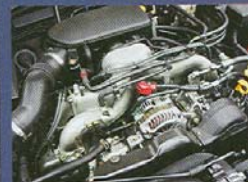
Subaru Legacy Outback 2.5i Active



Legacy Outback vypadá sportovně a zdání rozhodně nezklame: na silnici si s „běžnými“ kombi nezadá, poradí si ovšem i s lehkým terénem.



Interiér je jednoduchý, ale plně funkční a kvalitně zpracovaný.



Plochý čtyřválec 2,5 l/121 kW nabízí solidní dynamiku i rozumnou spotřebu.



Zavazadlový prostor o objemu 0,459 m³ lze výborně využít.

POUŠTÍ I VELKOMĚSTEM

Asi nenajdete univerzálnější kombi, než je tenhle japonský všeušměl.

Budme struční: chcete-li od auta, aby vás v plném pohodlí vozilo po silnici a jednou za čas překonalo sněhové závěje (to jednou za čas je po letošní zimě pravda hodně relativní) nebo vás vyvezlo po ní cestou k horské chatě, pak nemá smysl utrácet za SUV, natož off-roady. Ideálním řešením je mírně terénní osobní kombi, v jejichž konstrukci má velmi dlouhou tradici japonské Subaru. A na poslední generaci všestranného modelu Legacy Outback to je znát.

Outback je prakticky stejně rychlý a v zatáčkách schopný jako běžné kombi, umí toho ale o poznání víc. Verze s manuální převodovkou má například redukční ústrojí, které se hodí jak do mírného terénu, tak do hlubokého sněhu nebo při vlečení přívěsů. Větší světlost 200 mm ještě tolik neubírá jízdním vlastnostem (ty naopak patří k zásadním kladům díky velmi jistému, ale nikoli tvrdému pérování), ale hodí se všude tam, kde končí pevná silnice. Stálý pohon všech kol je u subaru samozřejmostí a u outbacku funguje naprosto bez problémů. Navíc se negativně neprojevuje na spotřebě paliva.

Skutečně, s 2,5litrovým čtyřválcem, který je nyní základní jednotkou (druhou volbou je už přece jen žízňivý šestiválec 3,0 l/180 kW), se nebudete cítit v provozu ospale (121 kW bohatě stačí), přitom ve městě se dá jezdit i pod 11 l, za ním se vejdete mezi 9 a 10 l. To není zlé, na tak velké kombi, s vyšší světlostí a pohonem 4x4. Zkrátka nároků na palivo se nemusíte bát. Tak jednoznačné to ale není s přepravní kapacitou: místo pro kufry je

totiž omezeno pohonem zadních kol. Papírová hodnota 0,459 m³ není nijak slavná, skutečnost je ale o něco lepší. Místo lze dobře využít, ale pravda je, že mnozí konkurenti jsou na tom v tomto ohledu lépe.

Výborné je naopak řešení interiéru. K sedadlům neuslyšíte od posádky výtky, stejně jako k prostorosti, vynikající je výhled všemi směry. Přístrojová deska působí na pohled jednoduše, je ovšem přehledná a z kvalitních materiálů, tradičně perfektní je zpracování. Příjemným detailem jsou optitronové přístroje.

Jestliže jsme byli struční na začátku, jiné to nebude na konci testu. Subaru Legacy Outback představuje výjimečně vyváženou směs pohodlného kombi s velmi jistým podvozkem a relativně schopného „skoroSUV“. Při pohledu na adekvátní cenu testované verze Active 944 800 Kč (včetně 6 airbagů, klimatizace, panoramatického střešního okna...) není divu, že verze Outback tvoří značnou část prodeje modelové řady Legacy.

Text: Michael Kudela
Foto: Pavel Novák



Výjimečný, ale pro mnohé důležitý prvek: redukční převodovka.

auto motor sport HODNOCENÍ



Perfektní trakce, velmi dobré jízdní vlastnosti, atraktivní design, výborný výhled všemi směry, vyšší světlost, precizní zpracování, příznivá cena.

Jen průměrné brzdy, tuhé řazení, chybí stabilizační systém, jen průměrný zavazadelník.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4730 x 1770 x 1545 mm, rozvor 2670 mm, světlost 200 mm, pohotovostní/celková hmotnost 1430/1960 kg. Zavazadlový prostor 0,459/1,649 m³, objem palivové nádrže 64 l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvkový závěs, brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneumatiky 215/60 R 16. Pohon všech kol, pětistupňová přímo řazená převodovka, dvoustupňová redukční převodovka.

Motor

Plochý zážehový čtyřválec s protiběžnými písty, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 2457 cm³, největší výkon 121 kW (165 k) při 5600/min, točivý moment 226 Nm při 4400/min.

Jízdní výkony

0 – 100 km/h 9,8 s
Nejvyšší rychlost 198 km/h
Spotřeba 12,3/6,9/8,9 l/100 km

Cena

2.5i Trend 899 800 Kč
Testovaný vůz 944 800 Kč