



Subaru Forester 2.0D

Naftový lesník

Průkopník kategorie SUV přišel na trh ve své nové podobě i v kombinaci s úsporným turbodieselem originální konstrukce.

TEXT JAROSLAV VAVERA FOTO ARCHIV

Pro novou generaci Subaru Forester je typická vysoká úroveň všestrannosti a pohodlí. Nabízí nejen bezpečné a stabilní jízdní vlastnosti, podpořené jedinečným systémem stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD, ale vyniká navíc i novým turbodieselem pod přední kapotou. Forester 2.0D se může pochlubit vůbec nejnižší hladinou emisí CO₂ (167 g/km) v kategorii kompaktních vozů SUV.

Srdce jako zvon

Značka Subaru měla u naftových pohonů spoustu let slabinu, proto rovnou přišla s vlastním vznětovým motorem, aniž by obětovala tradiční výhody plochého agregátu. Po několika letech vývoje tak vznikl

kompaktní dvoulitrový šestnáctiventilový čtyřválcový „boxer“. Výsledkem vývoje je turbodiesel, jehož hmotnost se řadí na špičku třídy dvoulitrových motorů. Subaru nalaďilo jeho výkon na slušných 108 kW (147 k) při 3600 1/min, přičemž největší točivý moment je 350 N.m při 1800 1/min. Podle technických údajů výrobce se spotřeba pohybuje na úrovni 5,6 l/100 km. U vstříkování spolupracuje Subaru na Common-Rail od firmy Denso (tlak 180 Mpa). O občerstvování motoru vzduchem se stará turbodmychadlo, které je umístěno pod motorem a je přímo fyzicky spojeno s katalyzátory kvůli snížení emisí. Výsledkem je také lepší reakce motoru na sešlápnutí plynového pedálu a současně i snížení těžiště motoru.

Motor:	plochý čtyřválcový turbodiesel
Zdvihový objem:	1998 cm ³
Největší výkon:	108 kW (147 k) při 3600 min ⁻¹
Největší točivý moment:	350 Nm při 1800 min ⁻¹
Zrychlení 0-100 km/h:	10,4 s
Největší rychlost:	186 km/h
Spotřeba paliva:	6,3 l/100 km
Cena v ČR:	793 800 Kč

Všestranný pomocník

Nový Forester se po designové stránce více přiblížil ostatním SUV v segmentu, dostal líbivý kabát, který působí solidně a nadčasově. Klasické bezrámové dveře nahradily dveře s rámy, hlavně kvůli lepšímu odhlučnění a těsnění interiéru. I přesto jsou dveře Foresteru typicky lehké, jako kdyby rámy vlastně ani neměly. Zbrusu nový interiér působí na první pohled velice hodnotným dojmem. Všechny pět cestujících může očekávat dostatek místa ve všech směrech a také dostatek odkládacích prostor. Zavazadlový prostor má slušný základní objem 450 litrů, který se dá navíc zvětšit až na 1660 litrů. Co se týče jízdy v terénu, ctí Forester tradice svých předchůdců. Zajímavá je i možnost tažení až dvoutunového brzděného přívěsu. ▲