

Foto: Karel Šanda



Vedle řadící páky chybí redukce převodů, jinak je to stále ten samý kvalitní a prostorný interiér s velkorysou výbavou.



Subaru Outback s naftovým motorem se pozná podle vstupu vzduchu na kapotě; benzinové verze ho nemají.

Tak už i Subaru...

Subaru Outback 2,0 D

Diesel je pro skalní příznivce japonské značky šokem. Svých zásad se ale nezbavila. Nový motor je stejně jako jeho benzinový příbuzní „boxerem“, tedy plochým motorem. Jediným naftovým na světě.

Se svým prvním dieselem si značka Subaru dala na čas. Mluvila o něm několik let - že prý tu každou chvíli bude. Sériová verze se však představila až na podzimním frankfurtském autosalonu a u nás se začala prodávat letos. Japonci zřejmě nechtěli nic uspěchat. Ostatně, jde o světovou novinku, které značka říká „boxer diesel“.

Plochý naftový motor už tu byl, některé firmy s ním experimentovaly po druhé světové válce. Včetně české značky Tatra. Ale zůstalo jen u prototypů. Diesellový boxer pro osobní auta začalo sériově vyrábět až Subaru.

Proč vlastně boxer? Důvodů je více. Jednak se japonská značka nehodlala vzdát tradiční koncepce, ploché motory navíc mají nejen nízké těžiště, ale i přirozeně kultivovaný chod, daný jejich koncepcí. Setrvačnost pohybu každého válce totiž eliminuje další, který mu „jde naproti“. Celý proces připomíná boxování, podle něhož tyto motory dostaly jméno.

Nový turbodiesel používá téměř všechny vymoženosti známé z moderních naftových motorů, jejichž detailnější popis by jistě nebyl nejdůležitější částí tohoto čísla. Takže jen ve zkratce: novinka má hliníkový blok i hlavu válců, rozvod

odolným řetězem, přímé vstřikování paliva common-rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek i filtr pevných částic. Výkon 150 koní/110 kW ze dvoulitrového turbodieselu a maximální točivý moment 350 Nm při 1800 otáčkách jsou spíše slušným průměrem než špičkou ve třídě. O lámání výkonových rekordů nešlo, spíše o kultivovanost a úspornost.

Právě v nich subaru vyniká. Naftový motor je fantasticky tichý. Typické klapání se jakoby zdálky ozve jen při startu nebo občas při přidání plynu. Jinak má turbodiesel podobný příjemně bručivý zvuk jako benzinové boxer. Motor bezprostředně reaguje na plynový pedál a rád se nechá vytočit. Plynule táhne již od nějakých patnácti set otáček a dech mu dochází až ve čtyřech a půl.

Jako anachronismus vypadá použití jen pětistupňové převodovky. Ta má však nezvykle dlouhé převody, například tři tisíce otáček překoná na „pětku“ až při rychlosti 150 km/h, takže se chová podobně jako šestistupňové rychlostní skříně konkurentů.

SROVNÁNÍ PARAMETRŮ	Subaru Outback 2,0D	Škoda Octavia Scout 2,0 TDI	Volkswagen Passat Variant 2,0 TDI 4Motion
délka (mm)	4730	4581	4774
šířka (mm)	1770	1784	1820
výška (mm)	1545	1533	1517
rozvor (mm)	2670	2578	2709
zavazadelník (l)	459	580	498
max. výkon (kW)	110	103	103
max. točivý moment (Nm)	350	320	320
max. rychlost (km/h)	200	197	201
0-100 km/h (s)	9,2	10,2	10,5
prům. spotřeba (l/100 km)	5,8	6,4	6,4
základní cena (Kč)	878 800	815 900	827 200

Ve zkratce

+ **KLADY**
Unikátní plochý naftový motor je kultivovaný, tichý a úsporný. Jde o jeden z nejlepších dieselů současnosti. Navíc s nízkým těžištěm pro „boxery“ typickým, díky kterému se i zvýšený outback chová skoro stejně jistě jako běžné kombi.

Naftovému outbacku chybí obvyklá redukce převodů, kterou má benzinový motor s manuální převodovkou. Dlouhé převody jen pětistupňové převodovky občas vadí ve městě, kde je „dvouka“ na vjíždění do křižovatek příliš těžká.

ZÁPORY

Díky zpřevodování je nový motor rovněž překvapivě úsporný. Průměrně se s ním dá jezdit za nějakých sedm litrů na sto kilometrů, při klidné jízdě se lze dostat i na pět a půl.

I naftové subaru vyhoví náročnějším řidičům, a je jedno, zda jde o sedan či kombi Legacy nebo o testovaný Outback, který díky stálému pohonu všech kol a podvozku 19,5 centimetru nad zemí projede i lehčím terénem. Přitom se na silnici chová spíše jako normální kombi než cosi zvýšeného. Dobře tlumí nerovnosti a současně je stabilní.

Outback svým majitelům poslouží stejně jako většina SUV, ale za cenu srovnatelnou s konkurenčními naftovými kombi. Už základní výbava outbacku je bohatá a většině lidí by měla stačit. Na druhou stranu si subaru nelze individuálně vybavit, dá se vybírat jen z pevně daných výbav. Vynikající motor by mohl přilákat nové zákazníky, pro které jsou benzinové verze moc žíznivé. A skalní příznivce značky nejspíše nenamíchne. Jde přece o boxer.

Jan Stacha ■

ČERSTVÉ ZPRÁVY ZE SVĚTA AUT NAJDETE NA WWW.TYDEN.CZ



Britský královský ASTON jezdí na víno



Doputují čínské padělky až do Česka?

LOGAN s příchutí SANDERA



www.tyden.cz