

SUBARU LEGACY, NEJLÉPE Outback. Vždycky se mi líbil. Vždycky jsem si říkal, že by bylo skvělé mít ho v garáži. Ale všechny tyhle teoretické úvahy ničila jedna jediná vzpomínka – vysoká spotřeba. Jenže pak do něj začali montovat turbodieselový boxer s výkonem 150 koní a reálnou spotřebou sedm litrů a rázem je všechno jinak.

Víte, prodeje Subaru jsou v měřítku automobilek jako GM, BMW nebo Toyota téměř zanedbatelné. A investice do vývoje diesellového boxeru se v očích finančních účetních musí zdát jako rouhání, nebo ještě lépe – naprosto nesmysl. Přesto to Subaru udělalo a místo aby prostě jen obšlehlo nějaký povedený diesel, pustili se do vývoje vlastního motoru, navíc boxeru.

A výsledkem je motor, který překvapil. Má 150 koní a 350 Nm, je pružný, tichý a žere 5,7 l/100 km. A co víc, je stejně těžký jako benzínový motor, a dokonce je o sedm centimetrů kratší! Už na papíře je tedy jasné, že nebude těžký na čumák a že by s ním mohla být zábava... Kromě toho má stejné servisní intervaly jako benzínový motor, a jak zarytí subaristé jistě už zjistili, je i o něco výkonnější. Po nastartování zjistíte, že je také klidný (je to boxer a obejde se bez vyvažovacích hřídelí), a až se zahřeje, tak je i tichý. Takže je vám jasné, že před vámi je auto, které má výborný motor a tradičně skvělý

DESIGN

To, jak vypadá uvnitř a venku, ho trochu sráží, ale funguje skvěle.

Černá pistole

Outback konečně s naftovým motorem. Je to opravdu to, na co jsme všichni čekali?
Jan Červenka

podvozek s asymetrickým pohonem všech kol. S vyšší světlou výškou je o trochu poddajnější než Legacy, ale také se v zatáčkách více naklání. Outback se dá dobře ovládat plynem a díky 350 Nm se na mokru dočkáte i přetáčivých smyků, jež jsou pro všechna subaru naprosto přirozenou záležitostí. Čím víc na něj tlačíte, tím lépe funguje, a dokonce se zdá, že se nejlépe cítí nad třemi tisíci otáček, a i když vrchol výkonu přichází v 3800 ot./min., nechá se bez problémů točit až na čtyři a půl tisíce. U dieselů to je nevídané. Je to opravdu zábavný kombík, tedy věc, kterou by nikdo od

takového auta nečekal. Dvoulitr je (zatím) kombinován s pětistupňovou manuální převodovkou, ale v dohledné době snad přibude i šestka a hodila by se redukce – za autem můžete tahat valník těžký až 1700 kg, takže by se rozhodně hodila. Hodily by se i koně navíc – a těch se také dočkáme,



tohle je první naftový výstřel a Subaru je značka, která zrovna nechrlí novinky každý týden.

Otázka, jestli Legacy, nebo Outback, je spíše záležitostí vkusu než praktičnosti, ale praktický je interiér. Ve srovnání s Audi nebo BMW sice působí zastaralé koncepty i použitými materiály, ale kvalita zpracování je bezchybná. Přidejte si k tomu obrovský kufr a solidně působící všechny ovládací prvky, a je vám jasné, že tohle je auto, u něhož za půl roku nebudete mít potřebu vyměnit ho. Ano, tohle auto definitivně chci. Teď už se můžu vymlouvat jen na tu převodovku. ESP

POTŘEBUJETE VĚDĚT

Motor: turbodiesel, boxer
Objem: 1998 cm³
Výkon: 150 koní v 3800 ot./min.
Točivý moment: 350 Nm v 1800 ot./min.
Zrychlení 0–100 km/h: 9,2 s
Maximální rychlost: 200 km/h
Hmotnost: 1630 kg
Spotřeba: 5,9 l/100 km
Cena: 998 800 Kč

