



NAFTOVÉ ROHOVÁNÍ

O tom, že japonská značka **SUBARU** je známá několika specifickými technickými řešeními, většina motoristických fanoušků ví. Největšího světového výrobce vozů s pohonem všech kol obliba naftových agregátů v Evropě donutila vyvinout svůj vlastní vznětový motor. Jak jinak než s protiběžnými písty.

Oblíbené a technologicky vyspělé modely japonské automobilky se šesti hvězdami ve znaku mají tradičně pod kapotou motory s protilehlými válci, tzv. boxery. Když v Japonsku zkoumali cesty ke zvyšení prodejních čísel na starém kontinentě, jako nutnost se ukázala

NAŠE HODNOCENÍ



TESTOVÁNO 25. 11.–1. 12. 2008

JÍZDNÍ VLASTNOSTI	×	×	×	×	×
MOTOR	×	×	×	×	×
BRZDY	×	×	×	×	×
VÝBAVA	×	×	×	×	×
DESIGN	×	×	×	×	×
UŽITNÁ HODNOTA	×	×	×	×	×
VÝBAVA – CENA	×	×	×	×	×

SROVNÁNÍ



SUBARU FORESTER 2,0D ACTIVE

MOTOR: VZNĚT. ČTYŘVÁLEC TURBO 1998 cm³

VÝKON (k/kW)	147/108
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm/ot.min ⁻¹)	350/1800
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s):	10,4
MAX. RYCHLOST (km/h)	186
KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA (l/100 km)	6,3
DÉLKA (mm)	4560
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (l)	450–1660
ZÁKLADNÍ CENA (Kč)	793 800



MITSUBISHI OUTLANDER 2,0 DI-D INVITE

MOTOR: VZNĚT. ČTYŘVÁLEC TURBO 1968 cm³

VÝKON (k/kW)	140/103
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm/ot.min ⁻¹)	310/1750
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s)	10,8
MAX. RYCHLOST (km/h)	187
KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA (l/100 km)	6,6
DÉLKA (mm)	4640
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (l)	541–1691
ZÁKLADNÍ CENA (Kč)	799 900



RENAULT KOLEOS 2,0 DCI 4X4

MOTOR: VZNĚT. ČTYŘVÁLEC TURBO 1995 cm³

VÝKON (k/kW)	150/110
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm/ot.min ⁻¹)	320/2000
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s)	10,4
MAX. RYCHLOST (km/h)	182
KOMB. SPOTŘEBA (l/100 km)	7,3
DÉLKA (mm)	4520
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (l)	450–1380
ZÁKLADNÍ CENA (Kč)	719 900



Přední sedadla mají esteticky zdařilé vzory čalounění a poskytují solidní oporu

nabídka úspěšnějších a z hlediska krouticího momentu dynamičtějších pohonných jednotek. Po vzoru ve srovnávací tabulce uvedeného Mitsubishi, které odebírá naftové motory od Volkswagenu a Peugeotu, chtělo Subaru nejdříve zabudovat do svých modelů jinde vyvinutý diesel. Nakonec ale zvítězila tradice a bylo rozhodnuto dopřát zákazníkům tradiční boxer. V případě vznětového motoru se jedná o světový unikát, jehož celkový vývoj až do jeho sériové výroby trval přes devět let.

STŘÍDMÝ APETYT

Hlavním tématem tohoto testu je samozřejmě zmíněný mo-

tor. Nízké těžiště boxeru spolu se symetrickým pohonem všech kol se podepisuje na velmi dobrých jízdních vlastnostech i vzhledem k výšce karosérie tohoto SUV. I proto možná konstruktéři zvolili měkčí odpružení než u předchozí generace forestera. Vůz má vynikající trakci, kterou u současné generace doplňuje dříve chybějící elektronický systém stabilizace VDC. Brzdý mají tradičně velmi účinný a citlivý posilovač, nejsou však dimenzovány k příliš divokému stylu jízdy „brzda-plyn“. Motor má pak nad očekávání dobré utlumení, do interiéru proniká jeho zvuk snad jen do doby ohrání na provozní teplotu.

Spotřeba se při rozumné jízdě v rámci dálničního limitu ustálila na 6,4 litru nafty na 100 km, i při jízdě napříč přes Německo s vozem obsazeným čtyřmi osobami a průměrnou rychlostí 150 km/h se průměr udržel na jednociferném čísle. Zátah motoru nemá při



Naftový agregát pod kapotou je u značky Subaru skutečnou revolucí



I u základní verze výbavy dieselového forestera najdeme kůži obšitý volant a elegantní hlavici řadicí páky

přezavání téměř žádnou prodlevu a je dobře sladěné se šestistupňovou převodovkou.

STÁLICE MEZI HVĚZDIČKAMI

I když celosvětový boom vozů třídy SUV již postupně upadá, na trhu se stále objevují nové a nové modely značek, jež podobné „čtyřkolky“ dříve nenabízely. Ve srovnání s takovými vozy je ale patrná kvalita technologie Subaru a historicky ověřený základ modelu Forester - tenhle vůz skutečně jako čtyřkolka funguje a dá se s ním beze strachu vyjet i mimo zpevněné cesty. Kvalita zpracování pak zaručuje, že ani po delší době

nebude chrastit přístrojová deska a nezačnou vypadávat šroubky z plastových částí interiéru. Základní cena je proti akčním cenám konkurentů opticky vyšší, vysvětlením může pak být bohatá výbava základní verze forestera, ve které z myslitelných prvků chybějí jen HID světlomety s xenonovými výbojkami.

AUTOR JE AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍK

PLUSY: odhlučnění interiéru; jízdní vlastnosti pohonu 4x4; kvalitní zpracování
MINUSY: menší zavazadlový prostor; měkčí pérování; vyšší cena



Kvůli umístění zadního diferenciálu pod podlahou a rezervnímu kolu je zavazadelník dost mělký

MOTORISTŮV ROK

O SVÁTČÍCH OPATRNĚ

Řidiči, jezděte opatrně, závěr roku bývá tragický. Více než výmluvně o tom vypovídají statistiky z posledních deseti let, třeba bilance samotných loňských svátků vánočních (tj. od 24. do 26. prosince) byla dosti nepříznivá. V těchto třech dnech zahynulo při dopravních nehodách osm lidí, což je o šest lidí více než v roce 2006.

I loňský Štědrý den byl z hlediska počtu usmrcených osob nejtragičtější za posledních osm let, v tento den zahynulo pět lidí stejně jako v roce 1999. Podobně nepříznivou bilanci má i druhý svátek vánoční, jenž byl nejtragičtější za posledních pět let, kdy při nehodách zahynulo šest lidí.

V období posledních 10 let byl nejtragičtější Silvestr v roce 1999, kdy při nehodách zahynuli čtyři lidé, a nejtragičtějším Novým ro-

kem byl poté jednoznačně čtvrtek 1. ledna 1998, kdy zahynulo 10 lidí.

O letošní bilanci těchto dní rozhodnou především řidiči motorových vozidel, jejich respektování pravidel silničního provozu, vzájemná ohleduplnost a spolupráce, schopnost vyvarovat se alkoholu, přenesení závodnických ambicí na uzavřené okruhy, ale hlavně: jak pozorně budou sledovat dění na komunikaci a její stav, který se právě v tomto období může nečekaně měnit.



Nejtragičtější končí sváteční nehody, při nichž sehrál svůj roli alkohol

VÝSTAVA

EXHIBITION

CZECH PRES PHOTO '08

výstava pod záštitou prezidenta České republiky a primátora hlavního města Prahy



STAROMĚŠTSKÁ RADNICE V PRAZE
14. 11. 2008 – 31. 1. 2009
denně od 9,00 do 18,00 hodin

generální partner / general partner:
ASECO
CZECH REPUBLIC

partner:
SONY

pořádá: Czech Photo, o.p.s., Hlavní město Praha.

podpora/support:

Canon

Nikon

unicef
Český výbor pro UNICEF

UNHCR
Mezinárodní vysoká komise pro uprchlíky

FOTO NOVA

trigema

isif

mediální partneři / media partners:

DNES

REFLEX

ČESKÝ ROZHLAS **ČESKÝ**

DigiFoto

PhotoArt

poděkování / special thanks:

Radi

Česká televize