



## O DVEŘE NAVÍC

Ještě vloni by žádného fandu kultovního sportovního vozu Subaru Impreza STI nenapadla kacířská myšlenka, že nový model nebude tradičním sedanem s křídlem na víku kufru. Designéři a vedení japonské automobilky se však odhodlali k odvážnému činu: dlouho očekávanému novému modelu imprezy přisoudili karosérii hatchback.

Impreza se motoristické veřejnosti poprvé představila v roce 1992, kdy se prezentovala spíše jako usedlejší rodinný sedan, jehož předností měl být kromě spolehlivosti také pohon všech kol. Jelikož se však automobilka z koncernu Fuji Heavy Industries začala

### NAŠE HODNOCENÍ



TESTOVÁNO 16. 9.–22. 9. 2008

JÍZDNÍ VLASTNOSTI	×	×	×	×	×
MOTOR	×	×	×	×	×
BRZDY	×	×	×	×	×
VÝBAVA	×	×	×	×	×
DESIGN	×	×	×	×	×
UŽITNÁ HODNOTA	×	×	×	×	×
VÝBAVA – CENA	×	×	×	×	×

### SROVNÁNÍ



SUBARU IMPREZA WRX STI

MOTOR: ZÁŽ. ČTYŘVÁLEC TURBO	2457 cm <sup>3</sup>
VÝKON (k/kW)	300/221
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm/ot.min <sup>-1</sup> )	407/4000
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s):	5,2
MAX. RYCHLOST (km/h)	250
KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA (l/100 km)	10,3
DÉLKA (mm)	4415
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (l)	300
ZÁKLADNÍ CENA (Kč)	1 148 800



MITSUBISHI LANCER EVO X

MOTOR: ZÁŽ. ČTYŘVÁLEC TURBO	1998 cm <sup>3</sup>
VÝKON (k/kW)	295/217
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm/ot.min <sup>-1</sup> )	366/3500
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s):	5,4
MAX. RYCHLOST (km/h)	240
KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA (l/100 km)	10,2
DÉLKA (mm)	4505
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (l)	323
ZÁKLADNÍ CENA (Kč)	1 149 900



AUDI S3 SPORTBACK

MOTOR: ZÁŽ. ČTYŘVÁLEC TURBO	1984 cm <sup>3</sup>
VÝKON (k/kW)	265/195
MAX. TOČ. MOMENT (Nm/ot.min <sup>-1</sup> )	350/2500
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s):	5,8
MAX. RYCHLOST (km/h)	250
KOMB. SPOTŘEBA (l/100 km)	8,5
DÉLKA (mm)	4302
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (l)	302
ZÁKLADNÍ CENA (Kč)	1 032 900