

Subaru Legacy Kombi

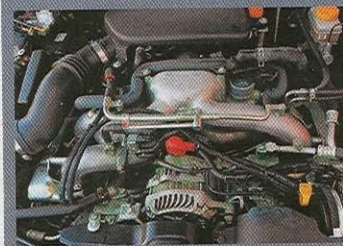
LEGACY

Pohyb v terénu vymezuje světlá výška 150 mm, redukce a stálý pohon 4 x 4 ale skvěle zvládají sněh i bláto a na dobré silnici se hodí nejen k tahu



Subaru nabízí strážlivou, ale srozumitelnou a vhodně členěnou přístrojovou desku. Přehrávač mp3 s měničem na šest kompaktních disků je bez příplatku.

„Boxující“ čtyřválec 2,0 l/121 kW si libuje ve vyšších otáčkách, ovšem příjemně překvapil úsporností



Základní objem skládného zavazadelníku je kvůli níže položeným sklům o 121 litrů menší než ve scoutu. Sklopení sedadel handicap vyrovná. Z dlouhého rozvoru těží pětice sedacích.

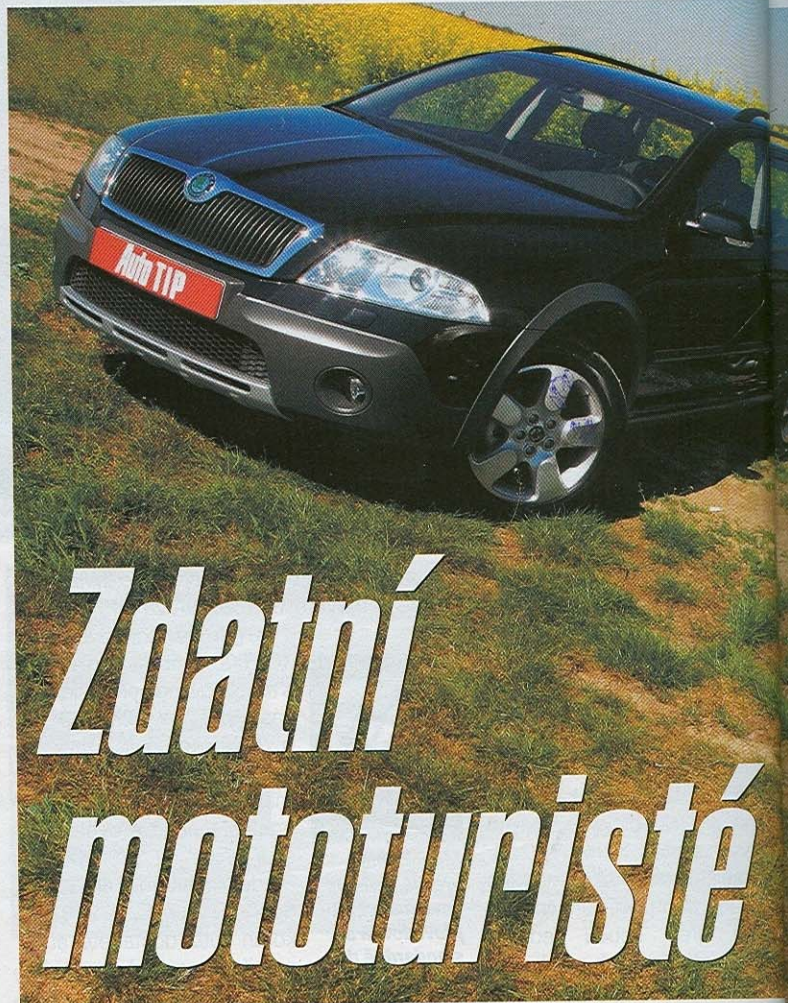
Únik kombi z asfaltky nemusí skončit uváznutím. Odlišně koncipovaná, bohatě vybavená a stejně drahá Subaru Legacy Kombi a Škoda Octavia Scout jsou dostupnější alternativou k Audi Allroad quattro, Alfě Romeo Crosswagon Q4 nebo Volvu XC 70.

Automobily by měly být prostorné, pohodlné a mít ještě něco navíc – třeba schopnost probít se k chatě nebo na pláž, za sportem i za prací. Pokud ale převládá příměstský provoz, nemá cenu platit víc za pořízení a provoz sportovně užitkového vozu nebo se šplhat vysoko do jeho kabiny. Raději sáhněte po kombi střední či nižší střední třídy v konfiguraci 4 x 4. Často mají dodatečné plasty a plechy, chránící karoserii před poškozením a esteticky povyšující vzhled nad šedý dav. Subaru Legacy Kombi a Škoda Octavia Scout jdou na věc od lesa, ale každý z trochu jiné strany.

Začneme Subaru, světovou jedničkou v produkci automobilů s trvalým pohonem všech kol. Legacy je dostupnější protiváhou outbacku, na základní verzi dvoulitru o výkonu 121 kilowatt stačí pouhých 763 800 Kč. Je to další velké pozitivum vedle tradičních plus - prostorné a dobře vybave-

né karoserie střední třídy, komfortního podvozku nebo propracovaného systému 4 x 4. Ten nezná oddech, nesetkáte se tu proto s prodlevou v reakci na prokluz předních kol a následné připojení zadní nápravy. Proti teoretickým předpokladům vyšších tříd odporů se rozměrnější legacy může pochlubit svižnější akcelerací a nižší spotřebou než menší a technicky jednodušší scout. Tajemství úspěchu hledáme v dlouhodobě pilovaném čtyřválcí s protilehlými válci. To nejlepší z něj dostanete v pásmu nad 4500/min, kdy má také nádherný zvuk. Do vyšších otáček nutí i pětistupňová převodovka, z nouze vás vytáhne sestupný převod.

Legacy se nezpronevěřilo pověsti z rallye, poslušně sleduje předem zvolenou stopu, má účinné brzdy a velmi praktický, byť pro někoho příliš staromilský interiér. Podle tabulek sice neuveze tolik zavazadel jako škodovka, ale z naší zkoušky s kufry



Zdatní mototuristé

Škoda Octavia Scout

OCTAVIA
SCOUT



Podvozek scoutu je od země vzdálený 180 mm, o 40 milimetrů více než běžná octavia. Oceňujeme libivé a přitom masivní plasty chránící karoserii.



Ložná plocha je užší a mělčí, zato má větší odstup od stropu. Podlážka stojí 4200 korun.



Marně hledáme výhody přímého vstřikování FSI: není výkonnější ani tišší než subaru, nemluvě o pružnosti a úspornosti

Subaru a škoda se sešly jen díky shodné ceně, technikou a rozměry hrají v různých ligách



Foto V. Novák



Technické údaje	Subaru Legacy Kombi	Škoda Octavia Scout
Motor	zážehový čtyřválec 2x DOHC	zážehový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1994 cm ³	1984 cm ³
Výkon	121 kW při 6800/min	110 kW při 6000/min
Točivý moment	187 N.m při 3200/min	200 N.m při 3500/min
Převodovka	přímo řazená pětistupňová	přímo řazená šestistupňová
Zavěšení vpředu/vzadu	McPherson/víceprvkové	McPherson/víceprvkové
Pneumatiky	215/45 R 17	225/50 R 17
Palivová nádrž	64 l	60 l
Vnější rozměry	4720 x 1730 x 1470 mm	4581 x 1784 x 1533 mm
Rozvor	2670 mm	2578 mm
Objem zavazadlového prostoru	0,459/1,649 m ³	0,580/1,620 m ³
Pohotovostní/užitečná hmotnost	1385/550 kg	1490/660 kg
Největší rychlost	204 km/h	200 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,8 s	10,0 s
Spotřeba paliva (na 100 km)	12,5/6,9/9,0 l	11,9/6,9/8,7 l
Základní cena	763 800 Kč	769 900 Kč

Provozní náklady a záruky	Subaru Legacy Kombi	Škoda Octavia Scout
Servisní interval	30 000 km/2 roky	30 000 km/2 roky
Záruky na lak/proti rezivění	3/12 let	3/10 let
Záruka celková	3 roky/100 000 km	2 roky/bez omezení km
Záruka mobility	3 roky	bez omezení

Ceny a vybavení	Subaru Legacy Kombi	Škoda Octavia Scout
Základní cena	789 800 Kč	769 900 Kč
Přední airbagy	S	S
Boční airbagy vpředu	S	S
Hlavové airbagy	S	9 900 Kč
Stabilizační systém	S	S
Elektricky ovládaná okna	S	S
Imobilizér	S	S
Samočinná dvouzónová klimatizace	S	S
Radiopřijímač s CD a mp3	S	S
Mlhové světlomety	S	S
Metalíza	S	8 500 Kč
Výsledná cena	789 800 Kč	788 300 Kč
Mimořádné doplňky		
Tempomat	S	S
Xenonové světlomety	N ¹⁾	22 500 Kč
Elektricky ovládané střešní okno	N ¹⁾	19 900 Kč
Kožené čalounění	N ¹⁾	46 500 Kč
Litá 17" kola	S	S
Úchyty Isofix vzadu	S	S
Dešťové čidlo	9 000 Kč	S
Parkovací čidla vzadu	11 600 Kč	9 000 Kč
Navigační systém s CD	N ²⁾	23 500 Kč

Poznámky: S = standardně, N = nedodává se. ¹⁾ Standardní vybava od verze 2.0 R Comfort se základní cenou 903 800 Kč; ²⁾ Navigační systém s DVD je součástí standardní vybavy od verze 2.0 R Comfort Naví se základní cenou 968 800 Kč.

Důvěrně známý interiér octavie zdobí například příplatkové kovové krytky pedálů (+2000 Kč) nebo kůži potažený multifunkční volant (od 4000 korun). Polokožené čalounění stojí 46 500 Kč, madlo před spolujezdcem dostanete zdarma.



vyšlo jako praktičtější. Deseticentimetrový náskok v rozvoru legacy přetavilo do místa pro nohy cestujících. Sedadla jsou jednoduchá, ale pohodlná. V průběhu testu jsme ocenili špičkovou kvalitu zpracování, která spolu se spolehlivostí řadí Subaru na absolutní vrchol.

Škoda Octavia Scout je na trhu nováčkem, Auto Tip ji ale představil již v čísle 18/06, AT 05/07 přinesl první jízdní dojmy. Také scout nabízí standardní litá 17" kola, efektní krycí plechy a madlo před spolujezdcem ale slibují víc off-roadových zážitků, než může podvozek splnit. Mezináprava spojka Haldex spolupracující s vhodně odstupňovanou šestistupňovou převodovkou stačí na mělké bláto a sníh, ale chybí tu terénní redukce. Scout, česky průzkumník, je bohužel docela při těle, zážehový dvoulitr s ním nemá lehkou práci. Musí se pořádně otáčet, což likviduje

principiální úspornost vstřikování FSI. Octavia rozměry přece jenom patří mezi kompakty, takže rodiče s dětmi a hromadu zavazadel budou nadšeni, čtyři urostlejší dospělí již méně a jízda v pěti skrývá jasněho Černého Petra v podobě mohutného středového tunelu. Líbí se nám moderně řešená přístrojová deska, stejně jako standardně nabízené ESP, šest airbagů nebo účinná dvouzónová klimatizace.

Z týdenního soužití s oběma víceúčelovými automobily vykristalizoval jasný vítěz: prestižnější a lépe zpracované subaru nabízí za stejné peníze větší porci prostoru i kvalitnější techniku. V dané specifikaci je sice náchylnější k poškrábání, ale ani to není pro dealery neřešitelné. Na scoutu nás zklamal především líný nebo spíše nevhodně zpřevodovaný motor. Škoda nutí k přemýšlení přinejmenším zájemce o stylově blízké, ale drahé Audi Allroad quattro. **Zdeněk Vacek**

HODNOCENÍ

1. Subaru Legacy Kombi

- + Prostornost
Výkonný motor
Trvalý pohon 4 x 4, terénní redukce
- Pouze pětistupňová převodovka
Zranitelnost karoserie
Doplňky jen ve větších celcích

2. Škoda Octavia Scout

- + Objem zavazadelníku a užitečná hmotnost
Velký rozsah individualizace
Standardní ochranné plasty a plechy
- Poměr cena/výkon
Malá pružnost motoru
Trakční limity spojky Haldex