



Text: Jiří Baborský Foto: Josef Žáček

### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Přepňovaný vznětový čtyřválec boxer. Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>. Max. výkon 110 kW při 3600 ot./min, max. točivý moment 350 N.m při 1800 ot./min. Čtyři ventily na válec, rozvod DOHC. Nejvyšší rychlost 208 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,7 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 7,0/4,8/5,6 l/100 km. Emise CO<sub>2</sub> 148 g/km. Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Pětistupňová manuální převodovka.

#### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2670 mm. Délka x šířka x výška 4665 x 1730 x 1425 mm. Pohotovostní/užitelná hmotnost 1460/540 kg. Objem kufru 433 l. Objem nádrže paliva 64 l. Pneu a kola 215/45 R17, lité disky.

#### ZÁRUKY A CENY

Záruka celková 3 roky, na lak a neprozřevní karoserie 12 let.

Základní cena po slevě 15 % **695 980 Kč**

#### KONKURENTI

Audi A4 2.0 TDI quattro/105 kW	<b>952 410 Kč</b>
BMW 320d xDrive/130 kW	<b>1 009 613 Kč</b>
Volkswagen Passat 2.0 TDI 4Motion Business/103 kW	<b>713 700 Kč</b>

#### VÝBAVA

Airbagy (6)	✓	Tempomat	✓
ESP	✓	Vyhřívání	✓
Automatická klimatizace	✓	přední sedadla	✓
	✓	Mlhovky	✓

#### POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI

**Nejlepší zrychlení z 0-100 km/h:**

BMW 320d xDrive/130 kW **8,2 s**

**Legacy 8,7 s – o 6 % horší**

**Nejnižší kombinovaná spotřeba:**

BMW 320d xDrive/130 kW **5,4 l/100 km**

**Legacy 5,6 l/100 km – o 4 % horší**

**Nejlevnější:**

Legacy 2.0D Active **695 980 Kč**

**Subaru Legacy – nejlevnější**

#### HODNOCENÍ

Cena a výbava	<b>1,00</b>
Design a zpracování	<b>1,50</b>
Prostor a pohodlí	<b>2,25</b>
Motor a zpřevodování	<b>1,00</b>
Jízda	<b>1,25</b>
Výsledná známka	<b>1,40</b>

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům.

#### TESTOVALI JSME

Legacy Outback 2.0D Trend	SM 16/08
Legacy 2.5i Comfort	SM 46/07
Legacy Outback 3.0R Comfort Navi AT	SM 11/07
Legacy kombi 2.0R Active	SM 08/07



**Jediný vznětový boxer na světě nabízí plynulý zátah, dobrou dynamiku a příznivou spotřebu, málo reagující na styl jízdy**

**Subaru Legacy již vyhlíží nástupce. Než dorazí, hodlá ještě zlákat pár zákazníků. Kromě technických kvalit třeba slevou 15 %.**

**S**ubaru Legacy si užívá poslední měsíce slávy, na podzim jej vystřídá pátá generace. Do té doby ale mají zájemci o jeden z nejspornějších vozů střední třídy ještě šanci – importér disponuje zásobami všech možných variant. A hlavně je tu cenové lákadlo – pořizovací částky všech provedení Legacy zhubly o 15 %. Základní benzinový dvoulitr pořídíte už za 653 480 Kč. Ioni představený naftový boxer pak od 695 980 Kč.

A právě nejlevnější diesellovou verzi 2.0D Active jsme vyzkoušeli. Pod výrazem nejlacinější ale nehladejte žádné holátko – Legacy nabízí ve standardu šest airbagů, stabilizační systém VDC, dvouzónovou automatickou klimatizaci, tempomat, vyhřívání přední sedačky, kompletní elektrickou výbavu a samozřejmě stálý pohon všech kol pracující s trojicí diferenciálů.

Vyhlášenou japonskou čtyřkolku zde ale nechápejte jako nářadí do terénu – v případě sedanu Legacy ji oceníte hlavně v zimním období nebo při sportovní jízdě, kdy si auto navzdory hmotnosti

# Silná osobnost

skoro 1,5 tuny zachovává brilantní ovladatelnost. Těžší diesel pod kapotou sice v nájedzu do zatáčky svádí před k nedotáčivému úteku, kdo se ale naučí vodit subaru ostřeji, brzy propadne jeho schopnostem. Limit přilnavosti leží hodně vysoko. A i když si komfortně měkčí podvozek rád zapruží v kolenou, kola se neomylně drží asfaltu a nechají se vést přesným řízením, kam volant žádá.

Rikáte si, proč v případě dieselu mluvíme o sportování? Protože Legacy s naftou v žilách k němu vybízí. Auto působí agilně a lehce, řidič sedí nízko při zemi, v ruku drží kožený tříramenný volant a přesně fungující páku trochu tužšího řazení. Navíc je plochý diesel s protiběžnými písty překvapivě akční společník. Stovku pokoří za 8,7 s, jede 208 km/h a ochotně se vytáčí na jakýkoli rychlostní stupeň – a to plynule bez turboefektu. Škoda že chybí šestka, kterou moderní diesely většinou nabízejí. Na dálnici by se nám líbila jako ekonomický převod, na hlučnosti už není moc co zlepšovat. I v rychlostech atakujících dvoustovku je subaru příjemně tiché, na dálnici ve 130 km/h jsme proto neměli problém – jen bezrámová boční okna lehce svištěla.

Asi každého bude u dieselu zajímat spotřeba. Výrobce udává 5,6 l/100 km, my jezdili za 6,2. Boxer reaguje flegmaticky na jízdní styl, ani když jsme jej pořádně honili, nevzal si víc než 6,8 litru. Nejhladovější byl ve městě, kde jsme jezdili za sedmičku.

Při pátrání po konkurentech jsme objevili jen tři a ty najdete v tabulce. Kromě Audi, BMW a Volkswagenu nikdo jiný nenabízí sedan střední třídy s pohonem 4x4. Subaru Legacy je z nich díky slevě suverénně nejdostupnější. ●●●

## Podzimní omlazení



Nová, pátá generace Subaru Legacy přijede do Česka na přelomu října a listopadu – opět jako sedan, kombi a lehce terénní Outback. Podle prvních obrázků a konceptu z ženevského autosalonu odhadujeme spíš orientaci na komfort než sportovní projev. Novinka totiž působí robustnějším dojmem než aktuální provedení. Tradiční znaky zůstávají zachovány: motor boxer s protiběžnými písty a symetrický pohon všech kol. Sedan naroste o 35 mm do délky a 90 mm do šířky, rozvor se prodlouží o 80 mm.



**Jednoduchý a kvalitní interiér vypadá stále ve formě. Tak luxusní dojem jako třeba Audi A4 ale nevykouzílí.**

**Koncovky výfuku vyluzují sportovní „boxerský“ zvuk. Zád' sedanu pojme 433 litrů zavazadel. Kufr je rozlehlý, ale mělký.**



### Komplexní pojištění vozidel – GLOBAL



VIENNA INSURANCE GROUP

POVINNÉ RUČENÍ STANDARD	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ	Roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není placeno DPH, vozidlo vybaveno zimními pneumatikami, imobilizérem, mechanickým zabezpečením převodovky, klimatizací, 4x4)	
limity pojistného plnění 54 mil. Kč/35 mil. Kč	SÚ 5 % min. 5 000 Kč	SÚ 10 % min. 10 000 Kč	SÚ 20 % min. 20 000 Kč
Subaru Legacy 2.0D Active	<b>5 868 Kč</b>	<b>20 683 Kč</b>	<b>17 580 Kč</b>

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živél, odcizení). Klient má možnost si zvolit variantu ve stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Má možnost volby spoluúčasti, počtu řidičů užívajících vozidlo, doplňkových pojištění (zavazadel, úrazového pojištění, celního skla, nákladu na nájem vozidla – půjčovně, pojištění právní ochrany) a frekvence placení. Kooperativa poskytuje slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, za vybavení vozidla zimními pneumatikami, za současné sjednání havarijního pojištění a povinného ručení. Bezplatně jsou poskytovány asistenční služby. Kooperativa přebírá bonusy od ostatních pojišťitelů. Tabulka výpočtu pojistného zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodně době bezškodného průběhu ve výši 108 měsíců (sleva 45 %).

#### Zlatá koruna 2008

Povinné ručení od Kooperativy získalo 1. místo v kategorii Neživotní pojištění

#### Zlatá koruna 2008

Komplexní pojištění vozidel Global od Kooperativy získalo 2. místo v kategorii Neživotní pojištění