

PRVNÍ JÍZDA Za volantem...



V RYCHLOSTI

Cena od 990 000 Kč (odhad)
V prodeji říjen

Subaru Legacy Kombi 2.5i

2. 6. '09 Kawaguchiko Neokoukaná čtyřkolka se snaží prorazit do luxusní sféry.

PRVNÍ DOJEM

Nové Legacy nabízí více prostoru, kultivovanosti i úspornost, ale je méně zajímavé pro řidiče.



NOVÉ LEGACY se po létu výrazně změnil. Bude vypadat jinak, naroste do všech stran a dostane líbivější kabinu. Naftový boxer byl modifikován tak, aby splnil emisní normu Euro 5, nicméně my jsme jezdili kombíkem s atmosférickým

2,5litrem, který spolupracoval s převodovkou CVT.

Jak nové Legacy jezdí? Při porovnávání se starým modelem je znát, že nový vůz udělal velký krok vpřed. Nabízí výrazně větší porci komfortu i kultivovanosti. Navíc, navzdory tomu, jak tento vůz narostl, hodnota emisí a spotřeby je ne-li lepší, tak alespoň na stejné úrovni jako u odcházejícího modelu. Koho ale vážně baví řídit, nové Legacy ho nebude ani zdaleka tolik nadchávat, protože má měkčí reakce, dost se naklání

a s převodovkou CVT akceleruje spíše průměrně. Také vzhled rozdělí fanoušky značky na dva tábory. Uvnitř modernizaci bez pochyby oceňte. Velká a komfortní sedadla, perfektní pozice za volantem a více prostoru přijde vhod, a poprvé se u tohoto modelu objevil tzv. ekolo-

gický režim, který vám pomůže uspořit trochu paliva. Máte tak před sebou praktické, schopné a moderní auto, které na palubě uveze daleko více haraburdí, než potřebujete. Motor s převodovkou si celkem rozumí a Legacy jezdí uhlazeně. Jedná se o slušné pohonné ústrojí, jenže jak už jsme zmínili, otupuje motoru hranu. S šestistupňovým manuálem by auto předvádělo živější reakce. Jakmile si zvyknete na větší náklony karoserie, Legacy projíždí zatáčkami dravě a díky přilnavosti všech čtyř poháněných kol a dobré trakci si



VŠIMLI JSME SI

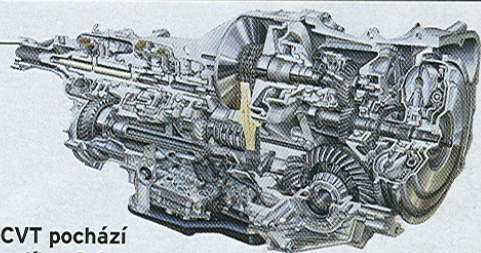
„Produkční verze Legacy se představí na autosalonu ve Frankfurtu.“
PETR NUNN



Kvalitnější materiály výrazně pozvedly úroveň kabiny; komfort i lepší kultivovanost se nám líbí.

TECHNIKA BOXERKY OD SUBARU

Subaru patří v tomto světě za raritu, jelikož si samostatně navrhuje a vyrábí vlastní pohonné ústrojí. Pro nové Legacy vyvinuli převodovku Lineartronic CVT, která - neobvykle pro Subaru - disponuje přímým převodem. Toto pohonné ústrojí nepotřebuje tolik prostoru a navíc snižuje tření komponentů oproti klasickým převodovkám, což, podle Subaru, snižuje spotřebu. CVT spolupracuje s plochým čtyřválcem o objemu 2,5 litru a k jejímu ovládní se používají pádla pod volantem.



CVT pochází z dílen Subaru.



Schopná čtyřkolka ohromný kufr na dlouhé cesty s rodinou vyloženě potřebuje.

nebudete na jízdní vlastnosti více stěžovat. Řízení, ač akurátní, prostrádá ostrost okolo středu, ale vůz perfektně zpomaluje. Navíc brzdný účinek se dá snadno dávkovat. Tato motorizace bude v Japonsku prodávána s osmnáctipalcovými koly, ale jízda na čemkoli jiném než na kvalitním povrchu by představovala nedůstojný kompromis, takže doporučujeme sedmnáctky anebo šestnáctipalcová kola. Na vrcholu nabídky stojí 3.6R. Jde o šestiválec s výkonem 256 koní v kombinaci s pětistupňovým automatem. Nechybí mu zátaž, vyváženost a perfektní podvozek. Všechny ovladače kladou ten správný odpor, pružiny i tlumiče fungují na výbornou. Samotná motorová jednotka také umí vykouzlit nenucené vý-



Dvouapůllitru nechybí hladkost.

kony a ráda se vytáčí. Samozřejmě neopomenutelnou odvrácenou stránkou je zofale vysoká spotřeba. Nicméně Subaru se zase posunulo o kus blíže k vrcholu třídy, i když na této cestě také něco ztratilo. Na důkladnější verdikt si ovšem musíme počkat - a především na jízdu s dieselovým boxerem.

PETER NUNN

FAKTA

TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ SUBARU LEGACY 2.5I KOMBI

Cena	990 000 Kč (odhad)
Nejvyšší rychlost	170 km/h (elektr. omezena)
0-100 km/h	9,5 s (odhad)
Spotřeba	7,6 l/100 km
Emise CO ₂	176 g/km
Hmotnost	1510 kg
Motor	plochý čtyřválec, 2457 cm ³ vpředu podél
Umístění	všechna čtyři
Poháněná kola	170 koní v 5600 ot./min.
Výkon	230 Nm při 4000 ot.
Toč. moment	CVT
Převodovka	65 litrů
Palivová nádrž	520 litrů
Kufr	lita, 18 palců
Kola	225/45 R18
Pneumatiky	



Američanům se bude design líbit.

LÍBÍ SE NÁM

- Komfort a kultivovanost
- Díky pohonu všech kol perfektně drží na silnici
- Prostorný kufr

NEMŮŽEME VYSTÁT

- Není tak zábavné jako dříve
- Kontroverzní vzhled
- Na osmnáctkách trochu poskakuje