



Subaru Impreza

Pevně na zemi

Automobily Subaru jsou pověstné vynikajícími jízdními vlastnostmi a dlouhou životností. To samé lze jistě očekávat také od nové generace modelu Impreza, která se počátkem listopadu začala prodávat i v České republice. **TEXT KAREL KLOUČEK FOTO ARCHIV**

Při řízení tohoto auta máte jistotu, že řídíte skutečné Subaru. Cítíte nejen účinnou izolaci od povrchu silnice, zároveň s tím jste zapojeni do řízení a můžete si ovládní svého vozu vychutnávat plnými doušky. V podstatě nezáleží na tom, zda máte co do činění s modelem s manuální převodovkou, jehož pohon všech kol je vybaven viskózní spojkou plnící samosvornou funkci, nebo automaticem, u nějž je poměr rozdělení síly mezi nápravy řízen díky planetové převodovce elektronicky. Vždy máte při řízení tohoto auta pocit, že jej snad nic nevyvede z míry. Impreza se v současnosti dodává s dvojitými zážehovými motory. Jedná se samozřejmě o ploché čtyřválcové s protiběžnými písty, které jsou nyní umístěny v předním úchytném bodě o 22mm a v zadním o 10mm níž. Díky to-

mu se podařilo dále snížit těžiště, jež je zárukou zmenšení tendencí k naklánění v zatáčkách. Samotné motory samozřejmě vycházejí z jednotek předchozího modelu. Jsou vybavené proměnným časováním, ovšem upravením sání i výfukových svodů bylo dosaženo výhodnějšího průběhu točivého momentu. Díky větší síle v nízkých a středních otáčkách například u dvoulitrového motoru ani nijak nevádí, že ve srovnání s předchozí verzí má 150 koní místo líbivějších 160. Oba motory jsou standardně vybaveny pětistupňovou manuální převodovkou, která může být nahrazena čtyřstupňovým samočinným ústrojím. Stávající motory doplní příští rok sportovní STi a o něco později, zřejmě někdy kolem konce roku 2008, také dvoulitrový turbodiesel, jehož vývoj Subaru

právě dokončuje a již na jaře jej ukáže v modelech Legacy a Outback. S vynikajícími jízdními vlastnostmi souvisí také pozice za volantem. Sedí se poměrně nízko a sedadla mají spíše průměrné boční vedení. Kdo požaduje v tomto směru více, má zatím jedinou možnost, a sice zvolit dvoulitrový motor v provedení Sport s výrazněji tvarovanými sedadly a optickým „bodykitem“. Interiér nové generace je na vyšší úrovni, než tomu bylo dříve. Je prost jakýchkoliv zdobných detailů, což je možná důvod, proč na první pohled působí relativně chudým dojmem. Stačí však v tomto automobilu strávit nějaký čas a velmi si oblíbíte snadnou přehlednost i logické rozmístění všech ovladačů. Subaru Impreza v novém provedení je líbivější, uvnitř působí kvalitněji, a především – stále zůstává typickým Subaru s důrazem na propracovanou techniku a vynikající jízdní vlastnosti. ▲

Subaru Impreza 2,0 R Sport

Motor	ploché zážehové čtyřválec, 1994 cm ³
Výkon	110 kW (150 k)/6400 min ⁻¹
Točivý moment	196 N.m/3200 min ⁻¹
Převodovka	5M
Hmotnost brzděného přívěsu	1600 kg
Zrychlení 0-100 km/h	9,6 s
Nejvyšší rychlost	193 km/h
Komb. spotřeba	8,4 l/100 km
Cena	598 800 Kč