

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### MOTOR

Plochý zážehový čtyřválec s protiběžnými písty (boxer). Zdvihový objem 1498 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 79 kW při 6000 ot./min, největší točivý moment 142 N.m při 3200 ot./min. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec, variabilní časování sacích ventilů.

### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Pětistupňová manuální převodovka s redukcí v poměru 1,45:1.

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4415 x 1740 x 1475 mm. Rozvor náprav 2620 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1505/1510 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1310/540 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,301/1,216 m<sup>3</sup>. Objem palivové nádrže 60 l. Standardně pneumatiky 195/65 R15.

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 175 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 14,0 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 9,6/6,3/7,5 l/100 km. Emise CO<sub>2</sub> 176 g/km.

### ZÁRUKY

Celková 3 roky, na lak a neprorezivění karoserie 12 let.

### CENA

Základní provedení **498 800 Kč**  
Testované provedení **513 600 Kč**

### KONKURENTI

Ford Focus 1.6/74 kW Gold Collection **379 990 Kč\***  
Chevrolet Lacetti 1.4/69 kW SE klima **319 600 Kč\***  
Kia Cee'd 1.4/80 kW Base **339 980 Kč**  
Volkswagen Golf 1.6/75 kW Trendline **482 600 Kč**  
\* včetně aktuální slevy

## HODNOCENÍ

Subaru Impreza hodně dozrálo, ponechává si ale typické rysy značky: uživatelskou přívětivost, ležatý motor s nemalou spotřebou a pohon 4 x 4, který se negativně podepisuje na objemu kufru. Kdo ocení výhody bezvadně fungujícího podvozku víc než stěhovavé schopnosti a nemá hluboko do kapsy, bude s novou Imprezou spokojený.

Cena a výbava	<b>3</b>
Design a zpracování	<b>2</b>
Prostor a pohodlí	<b>2</b>
Motor	<b>3-</b>
Jízda	<b>1-</b>
Výsledná známka	<b>2-</b>

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



# Posel nových časů

**Třetí generace Subaru Impreza přijíždí s ověřenou technikou ve zcela novém kabátě. Bude to stačit na dobytí Evropy?**

**S**ubaru v nižší střední třídě dlouho bojovalo se sedanem proti přesile praktičtějších hatchbacků, kombi zase nedokázalo odrazit útok prostornějších a levnějších protivníků.

Nová generace Imprezy zapadá do davu a zástupci automobilky by rádi zaznamenali větší prodej civilních verzí.

Enormnímu zájmu zákazníků se dosud těšily výkonné speciály WRX a WRX STI, jejichž neekologický provoz ztěžoval japonské značce život v Evropě zmiňované ekohorečkou.

### Originalita stranou

Decentní oblek Imprezy ozdobil designéři výrazným pásem hlavních světlometů a masky chladiče, na zádi

**Výhled šikmo vzad není dobrý, hodně pomohou rozměrná zrcátka**

dominují čirá světla z LED diod. Autu nechybí šmrnc, zastánci dosavadního tříprostorového řešení karoserie si ale podle námi zaznamenaných reakcí budou chvíli zvykat.

Stejně jako na absenci bezrámových dveří, které ustoupily klasickému řešení s lepší těsností a hlukovou izolací.

### Uvnitř bez pokusů

Nebylo by to Subaru, kdyby se nemohlo vytahovat pečlivým zpracováním.



Práská dlažba přesto dokázala nepřijemně rozdrčet přístrojovou desku.

K použití pohlednějších měkčích materiálů Evropa japonského specialistu na čtyřkolky stále nepřiměla, výjimku tvoří jen plošky na loketních opěrkách.

Oblokové linie palubní desky odkazují na tvarové řešení SUV Tribeca, jinak se Subaru nepouštělo do žádných větších akcí. Zelenou dostalo jednoduché a možná až zbytečně chladné pojetí,



**Pákou se při vyšlápnutí spojce řadí redukované převody**

**Volant padne perfektně do ruky, na rozdíl od předchůdce jej lze dvouose nastavit**

### Komplexní pojištění vozidel – GLOBAL

POVINNÉ RUČENÍ STANDARD	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ	Roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není plátce DPH, vozidlo vybaveno zimními pneumatikami, imobilizér, mechanické zabezpečení převodovky)	
limity pojistného plnění 54 mil. Kč/24 mil. Kč	SÚ 5 % min. 5 000 Kč	SÚ 10 % min. 10 000 Kč	SÚ 20 % min. 20 000 Kč
Subaru Impreza 1.5 R Active	4 024 Kč	18 013 Kč	15 311 Kč

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živé, odcizení). Klient má možnost si zvolit variantu ve stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Má možnost volby spoluúčasti, počtu řidičů užívajících vozidlo, doprčkových pojištění (zavazadel, úrazového pojištění, čelního skla, nákladů na nájem vozidla - půjčovně, pojištění právní ochrany) a frekvence placení. Kooperativa poskytuje slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, za vybavení vozidla zimními pneumatikami, za současně sjednané havarijního pojištění a povinného ručení. Bezplatně jsou poskytovány asistenční služby. Kooperativa přebírá bonusy od ostatních pojišťoven. Tabulka výpočtu pojistného zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodné době bezškodného průběhu ve výši 84 měsíců (sleva 35%).



VIENNA INSURANCE GROUP





**Přední sedadla značně povyroslá a poskytují dobré pohodlí**



**Vzadu je dostatek prostoru pro hlavu a kolena, sedáky leží hodně u podlahy**



**Zadní dveře lze doširoka otevřít, což usnadňuje nastupování**



**Koncová světla sázejí na moderní LED diody**



**Měkký zavazadelník pojme jen 301 litrů, podlaha je vysoko nad zemí**



**Na rozdíl od většiny hatchbacků má Impreza svinovací roletku jako kombíky nebo SUV**

jehož výhodou tvoří přehlednost a intuitivní rozmnístění ovladačů.

Kdo nezná subaru, možná se pozastaví nad pákou vedle řadičky: tou se řadí redukce (poměr 1,45:1), kterou oceníte třeba při tažení přívěsu.

### Život za volantem

Proti minulé Impreze nás vpředu přivítala větší a pohodlnější sedadla, volant s tlustým věncem dokonale padne do ruky a poprvé jej lze nastavit ve dvou osách. Ve strohé grafice přístrojů se okamžitě orientujeme, líbí se nám rozměrná zpětná zrcátka i sluneční clony.

### Život za řidičem

Na zadní sedadla se nastupuje velmi pohodlně díky dveřím otevřeným téměř do pravého úhlu. Těší nás solidní prostornost, nad premianty segmentu (Hyundai i30, Kia cee'd, Toyota Auris) ale Impreza nevykíná. Díky nízkopoloženým sedákům máte spoustu místa nad hlavou, jako daň se ale nedostává potřebné opory stehnum.

Loketní opěrku ani sklápňným sedákem novinka nedisponuje, položit však můžete nesouměrně dělené opěradlo, čímž vznikne rovná podlaha.

### Život v kufru

Systém pohonu všech kol se třemi diferenciály zabírá porci místa pod podlahou, hrana měkkého zavazadlového prostoru se tak nachází nemalých 69 cm nad vozovkou.

Základní objem 301 litrů patří k nejmenším v nižší střední třídě, ještě méně ale najdeme například v Alfě 147 (jen 280 l). Na opačné straně stojí Fiat

Bravo se 400 l, průměr se pohybuje kolem 350 litrů.

### Výkon není všechno

V kapse lovíme dlouhý klíček s titěrnými tlačítky centrálního zamykání a rozdýcháváme ležatý čtyřválec 1.5 o výkonu 79 kW (o 2 kW nárůst proti předchůdci). Typický zvuk boxeru uchu nevádí ani bez izolace kapoty, tu v případě potřeby pohodlně zvedá plynová vzpěra.

Ležatý motor přeochoťně točí až 7000 ot./min, vzhledem k velmi dobrému výkonovému maximu ale nejede podle očekávání – pohon všech kol přece jen znamená citelné ztráty. Pocitově bychom jej zařadili na úroveň slabších 1.4, i když papírově poráží většinu jednašestek.

Rovněž spotřeba nezaslouží chválu, po městě jsme, pravda s nezajetým autem, jezdili za nepřekných 11 litrů, dojem nevylepšila ani kombinace kolem devíti litrů.

Co jsme ale během ranních mrazíků ocenili, byl rychlý ohřev pohonné jednotky a výkonné topení.

### Eso v rukávu

Podvozek připravený na 169 kW verze WRX a ještě silnější STI patří k největším zbráním Imprezy. Na nerovnostech citlivě pohoupe, měkké odpružení se pak v zatáčkách projevuje velkým náklonem karoserie. Nic to ale nemění na faktu, že se trvale poháněná všechna kola zuby nehty drží asfaltu a dovolují neskutečně rychle a zároveň zábavné průjezdy serpentín. To platí i o kluzkém povrchu, na hory se tedy nemusíte bát.

Bravurní práci odvádí i přesné a kolem středové polohy citlivé řízení, volba rychlostí probíhá po krátkých dráhách, chod páky je subaracky tuhý.

### Cenou neprorazí

U nové Imprezy dokázal importér navzdory bohaté základní výbavě (šest airbagů, aktivní opěrky hlavy, klimatizace, elektricky ovládaná okna a zrcátka) snížit cenu proti předchůdci o 30 000 Kč na 498 800 Kč.

Zdánlivý úspěch chytne jiný odstín v porovnání s konkurencí: Impreza se cenou rovná méně vybaveným prémiovkám (Alfě 147, Audi A3, BMW řady 1), na srovnatelné masově prodávané modely ztrácí až o 200 000 Kč.

Na duhou stranu nenajdete v segmentu soupeře s pohonem všech kol, který negativně ovlivňuje dynamiku, spotřebu



**Boxer o objemu 1,5 litru podává solidních 79 kW, nejede ale podle očekávání a hodně baští**

i cenu. Za pozornost stojí dlouhodobé úspěchy subaru v hodnocení spolehlivosti zákazníky (anketa JD Power). ●●●

### DALŠÍ VERZE SUBARU IMPREZA

Motor	Základní cena
2.0/110 kW	598 800 Kč
2.5/169 kW	898 800 Kč

**I se základní verzí Imprezy si díky skvělému podvozku zatáčky vychutnáte**

