



# Nesudíme den před večerem

**V Americe už jej nějakou chvíli znají, nyní se začalo prodávat v Japonsku a v září dorazí do České republiky. Ano, řeč je o novém Subaru Impreza.**

Nedá se začít jinde než u designu. Zapomeňte na sedan a kompaktní kombi, novou filozofii imprezy je pětidveřová karoserie, taková, jakou se chlubí řada jejích konkurentů. První obrázky vyrazily dech a ortodoxním vyznavačům klasické imprezy vhněly slzy do očí, teď je tu mnohem více fotek a na konečný ortel nad designem imprezy bych si počkal, až ji uvidím na vlastní oči. Je to prostě jiné auto, s tím se musíme smířit, nic jiného nám stejně nezbyvá.

Kvality imprezy stejně ležely trochu někde jinde než v chytlivém designu. Proto je dobrou zprávou, že zůstane zachován plochý motor s protilehlými válci a symetrické uspořádání všech kol. V nabídce budou tři různá provedení. Verze 15S je základním modelem, který bude pohánět boxer o objemu 1,5 litru známý už ze současné imprezy. Druhou motorizací bude dvoulitr a z něho vycházející označení 20S. Vrcholem nabídky bude S-GT s turbodmychadlem přepínaným motorem o objemu 2,0 litru. Vybrat bude možno jak manuálně

řazenou převodovku, tak automat. O výkonných parametrech pohonných jednotek a počtu rychlostních stupňů jednotlivých převodových skříní ale tisková zpráva mlčí. Jediná informace, která ještě byla přidána, je fakt, že model S-GT bude možné na přání

vybavit systémem kontroly stability vozu VDC a že samočinné převodovky budou mít centrální diferenciál s možností změny rozložení přenosu výkonu mezi přední a zadní kola, manuálně řazené převodovky budou mít zase centrální diferenciál s omezenou svorností.

Tradičně velkou pozornost věnovali konstruktéři bezpečnosti, zesílená prstencová konstrukce karoserie společně s celou řadou airbagů by měla pasažéry ochránit více než dostatečně. Z pohledu výbavy bude nová impreza vybavována autorádií, která zvládnou přehrávat mp3 i wma, a dokonce některá budou mít v sobě zabudované hard disky na 40 GB muziky. Jestli se i tohle dostane k evropským zákazníkům, uvidíme na konci léta. Japonci ne vždy všechno použijí i na další trhy. Berme tedy tuhle zprávu jen jako jakýsi předkrm, v září budeme chytřejší...

**Text** Petr Horák

**Foto** archiv

