

# Nové obzory

Další generace Subaru Impreza je pro mnohé překvapením. Na nedávném autosalonu v New Yorku se totiž světu představil vůz, který přinejmenším vzhledově nemá s předchozím modelem nic společného.



Technika pod kapotou se nemění – motory typu boxer a symetrický pohon všech kol mají stále své přednosti



Spekulace končí, nová Impreza konečně odhalila svá první tajemství. Očekávaná novinka japonské automobilky se na autosalonu v New Yorku představila ve dvou karosářských verzích: jako klasický čtyřdveřový sedan a poprvé v historii také jako pětidveřový hatchback. Tradiční model kombi tak zcela vypadl z nabídky, a na nástupce populár-



**Zadní páté dveře přidávají Impreze na praktičnosti. Kombi je minulostí**

ního modelu WRX STi si rovněž budeme muset ještě chvíli počkat.

Impreza narostla do všech směrů, jenom rozvor je delší o 940 mm a měří nyní 2620 milimetrů. U sedanu udává výrobce délku 4590 mm, což je o 125 mm více než u současné generace, rozměry hatchbacku, který by zřejmě měl převzít i úlohu zá-