

PŘIZNÁM SE BEZ MUČENÍ, ŽE NA TUHLE TISKOVKU JSEM ŠEL SE SMÍŠENÝMI POCITY. SUBARU JAKO BY SE ROZHODLO ZBAVIT SVOJE AUTA JEDINEČNÉHO LOOKU A SLADIT JE S KONKURENCÍ TAK, ABY ZAPADLA. NA DRUHOU STRANU TECHNICKÁ VYLEPŠENÍ A NOVÉ MOTORIZACE NENECHAJÍ NIKOHO NA POCHYBÁCH, ŽE JDE POŘÁD O STARÉ DOBRÉ SUBARU.



ZEMĚTŘESENÍ U SU



Interiér ztelně zmodernizoval

Minulá Impreza se mi líbila, před faceliftem se mi dokonce líbila ještě víc. Tribeca byla v segmentu SUV nositelkou neotřelých tvarů, které už jaksí samy o sobě říkaly, že tohle není žádná tutovka. Modelový rok 2008 však bude znamenat zemětřesení. Nejen, že přichází naprosto nový Subaru Justy bez pohonu všech kol, ale i zcela nová Impreza a výrazně faceliftovaná Tribeca. Když to vezmeme popořadě od nejmenšího a začneme u Justy, jde vlastně take o jakousi maiou

revoluci. Úředníci tlačí výrobce do takových emisních limitů, že i Subaru musí výrazně omezit svůj přeplňovaný arzenál a od příštího roku se plně soustřeďuje na podporu atmosférických verzí. S tím souvisí i uvedení Justy vyrobeného ve spolupráci s Daihatsu s jedinou poháněnou nápravou, triválcovým litrovým motorem, kombinovanou spotřebou pět litru a zejména produkcí CO₂ na hodnotě 118 g/km. Tato čísla by pak při zprůměrování prodeji s většími motory měly vyústit v plnění evropských vyhlášek

o produkci CO₂.

Úřednický šiml už došel tak daleko, že v sousedním Německu se napřesrok pravděpodobně neprodá ani jedna naturbená Impreza. Toho se sice u nás bát nemusíme, ale výrobcem stanovené kvóty na počty přeplňovaných aut v jednotlivých zemích dají těmto vozům brzo punc exkluzivního zboží.

IMPREZA NEZKLAMALA

Nová Impreza vzbudila už dávno



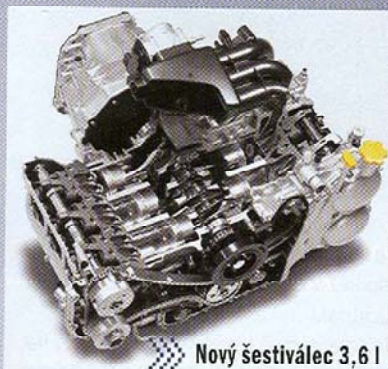
Tak tohle je na Imprezu hodně nezvyklý pohled

před svým oficiálním představením hromadu emocí a ty neustaly ani po výstavních premiérách. Opuštění koncepce sedanu po patnácti letech výroby není jen tak a skalní se s tím budou vyrovnávat jen těžko. Zavedení hatchbacku však má jeden naprosto prozaický důvod a tím je obliba takových aut u zákazníků. Prodávat výlučná auta je fajn, ale o prodejích konkurence si pak musíte nechat jen zdát. Hatchback by měl Subaru přiblížit vysněným prodejním čísly a zároveň dal možnost zapracování zcela nového interiéru, který s letitým vnitřkem minulé generace nemá mnoho společného, a to je dobře. Imprezy se do prodeje dostaly od října a v nabídce

jsou v motorizacích 1,5R, 2,0R, 2,0R Sport a 2,5 WRX. Podrobnější představení necháme na připravovaný test, teď jen několik nejdůležitějších technických postřehů. Vedle karoserie a interiéru totiž změnami prošel i podvozek postavený na nové platformě. Přední zavěšení má jinou geometrii, motor je ještě o centimetr nižší a zadní náprava místo vlečných ramen dostává lichoběžníkové zavěšení. Prvních pár kilometrů za volantem mi dalo zapomenout na starší model. Vše funguje precizně a tak, jak jste na to u Subaru zvyklí, pocit z řízení je podobný jako u star-



Nové Justy



Nový šestiválec 3,6 l



Tribeca má novou tvář

šího modelu, vyzkoušený dvoulitrový boxer pracuje stále skvěle a brzdy jsou ještě o něco ostřejší. Shrnuto a podtrženo, nová Impreza i když vypadá úplně jinak, nabízí to, co od ní zákazník očekává – výborné jízdní vlastnosti a ještě něco navíc – design, který by měl, jak Subaru doufá, přitáhnout masy.

ZMĚNY, ZMĚNY, ZMĚNY

Větší modely přináší také hromadu změn. Do Legacy a Outbacku přichází opět 2,5litrový motor s variabilním zdvihem sacích ventilů a inovovanými pěti a šestistupňovými převodovkami. Kromě toho zapracovali

Japonci i na grafice navigace a dodávají lepší audio. Tribeca dostala již zmíněný nový design. Ten je patrný hlavně na předí, která ztratila typickou masku a dostala konzervativnější, tak nějak americký nádech. Což je docela škoda. Nicméně, co rozhodně potěší, je nový motor. Původní šestiválcový třílitr se prodloužením zdvihu zvětšil na 3,6l, což společně s variabilním časováním sacích i výfukových ventilů přineslo kromě nárůstu výkonu o 11 koní i citelné zvýšení točivého momentu o 53 Nm. To vše při zachování stejné kombinované spotřeby, za niž může zejména odlehčení celého auta. Tribeca by se v nové specifikaci měla do prodeje dostat od ledna příštího roku. Ostatní modely jsou k dispozici již o října.

BARU

