

Na dosah

Přepřlňovaná impreza WRX se **OPĚT O KRŮČEK** přiblížila vrcholu zvanému STI.

Impreza WRX se pro tento rok zhlédla ve svém silnějším příbuzném. Nejen make-upem v podobě nové mřížky chladiče a la STI ozdobené emblémem WRX, ale také výkonem a některými prvky podvozku. **JAK TO FUNGUJE?** Modrý (jak jinak) hatchback dostal přidáno 35 koní a 23 Nm, takže úpravy podvozku jsou namístě. Přestože prý přitvrdil, nevytřeše z vás duši, je stále dostatečně komfortní pro běžné použití a přitom se tolik nenaklání. Naopak přidání tlumicích ventilů do řízení mi připadá kontraproduktivní, protože se snížila odezva od kol, řízení je zbytečně lehké a nepřilíš přesné. Zato podvozek je na limitu při konstantním plynu neutrální a jeho přidáním či ubráním lze pohodlně korigovat chování vozu. Pokud se

ovšem nevrhnete do zatáčky po hlavě, to pak přirozenou nedotáčivostí budete korigovat horko těžko. Malé uskočení zadních kol na nerovnosti v zatáčce rozhodí víc vás než vůz. Také se mi zdálo, že se karoserie ztlačně kroutí, každopádně o poznání víc jsem se kroutil já za volantem. Zvládnout 265 koní už vyžaduje plné soustředění. Klusající stádo přechází po 3000 otáčkách do cvalu a po překročení 4000 otáček předvede skutečný trysk. V kontrastu s tím jsou mdlé brzdy, které ani při značném tlaku na pedál nepodávají očekávaný výkon. Udávané kombinované spotřeby se dá dosáhnout (jezdil jsem za 10,6 l/100 km), ale to asi nebude váš cíl.

Tomáš Krásenský
Foto: Jan Dvořáček



VE VLASTNÍ REŽII
Rozhodte WRX sami, poslouchá na plyn, jinak rozhodí ona vás.



VYVÁŽENÁ
Sedadla jsou stejně povedeným kompromisem jako celé WRX – pohodlná i sportovní zároveň.



NA LEVAČKU
WRX má uspořádání válců jako Porsche, teď i startování na levé straně.

VYČUHUJE

Posílený boxer by si zasloužil lepší řazení, jeho zvuk je nezaměnitelný.



TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU IMPREZA WRX 265

hatchback • nižší střední třída • benzin
• 209 km/h • 6,0 s • cena od: 898 800 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Čtyřválcový benzinový motor boxer uložený vpředu podél, čtyřventilová technika, přeplňování turbodmychadlem

Zdvihový objem	2457 cm ³
Největší výkon	265 k (195 kW)
při otáčkách	5200 /min
Největší točivý moment	343 Nm
při otáčkách	4000/min

Pětistupňová manuální převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4415 mm
Šířka	1740 mm
Výška	1475 mm
Rozvor	2620 mm
Objem kufru (min./max.)	301/1216 l
Pohotovostní hmotnost	1485 kg
Užitečné zatížení	510 kg
Objem nádrže	60 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	225/45 R17 91W Dunlop SP Sport 01

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	6,0 s
Nejvyšší rychlost	209 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	14,4/8,1/10,4 l/100 km
Emise CO ₂	247 g/km

NA STOVCE JE RYCHLEJI



Nové WRX má díky vyššímu výkonu lepší dynamiku, na stovce je o půl sekundy rychleji.

VÝBAVA: WRX 265

- ✓ airbagy (6x), ESP, klimatizace, elektrická okénka (4x), tempomat
- ✗ parkovací asistent vzadu

CENY & SERVIS

Cena testované verze
909 600 Kč

Základní cena
898 800 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

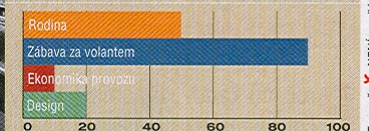
1.5 R Active	2.5 WRX STI TOP
528 800,-	1 378 800,-

Povinné ručení 8933 Kč
Cena hodiny v servisu 1176 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 3/3/12 let
www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

WRX 265 nabízí za cenu loňského modelu vyšší výkon a lepší výbavu.

JE IMPREZA AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ✓ vysoký výkon, poslušný podvozek, užžitná hodnota
- ✗ lehké řízení, zadržávající řazení, mdlé brzdy

VERDIKT Když jsem chválil loňský model, musím i letošní. Za stejné peníze má vyšší výkon a lepší podvozek, přidá bych na brzdách, řízení a řazení. Na startování tlačitkem vlevo si zvyknete.



TECHNICKÉ ÚDAJE

ŠKODA OCTAVIA SCOUT 1.8 TFSI

kombi • nižší střední třída • benzin • 211 km/h
• 8,4 s • cena od: 724 900 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Čtyřválcový benzinový řadový motor uložený vpředu napříč, čtyřventilová technika, přeplňování turbodmychadlem

Zdvihový objem	1798 cm ³
Největší výkon	160 k (118 kW)
při otáčkách	4500/min
Největší točivý moment	250 Nm
při otáčkách	1500/min

Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol

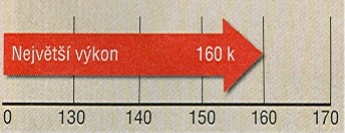
ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4584 mm
Šířka	1784 mm
Výška	1533 mm
Rozvor	2577 mm
Objem kufru (min./max.)	580/1620 l
Pohotovostní hmotnost	1620 kg
Užitečné zatížení	580 kg
Objem nádrže	60 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	225/50 R17 Pirelli P Zero Rosso

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	8,4 s
Nejvyšší rychlost	211 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	10,2/6,4/7,8 l/100 km
Emise CO ₂	182 g/km

VÝKONNĚJŠÍ NEŽ STARÝ 2.0TSI



Motor 1.8 TFSI má vyšší výkon (160 k) než dvoulitrový TSI z předchozího scoutu (150 k).

VÝBAVA: Scout

- ✓ airbagy (6x), ESP, klimatizace, parkovací asistent vzadu, el. okénka (4x)
- ✗ -

CENY & SERVIS

Cena testované verze
724 900 Kč

Základní cena
724 900 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

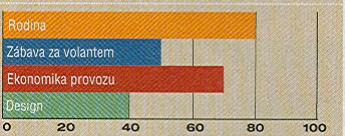
Classic 1.6 MPI	RS 2.0 TDI CR
424 900,-	829 900,-

Povinné ručení 5658 Kč
Cena hodiny v servisu 530 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 2/3/10 let
www.skoda-auto.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

V současné době neprobíhá žádná zákaznická slevová akce.

JE SCOUT AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ✓ solidní podvozek, jízdní vlastnosti, pružný motor, prostor, zpracování
- ✗ vyšší spotřeba, pomalý audio-systém, náklony v zatáčkách

VERDIKT Škoda Octavia Scout je vyvážené a jízdně příjemné auto s dobrým podvozkem, řízením i řazením. Motor má sílu i charakter, zkrátka nemá větší výhody.

8/10

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 2570 km. ✓ uE, popř. ✗ NEMÍ součástí dané výbavy

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 3881 km. ✓ uE, popř. ✗ NEMÍ součástí dané výbavy