

Druhou generaci pohonu LPG přiváží český importér japonských čtyřkolek. Náhrada benzínu plynem je možná, kromě populárního Outbacku 2,5, už i v modelech Legacy a Forester v kombinaci s atmosférickým dvoulitrem.

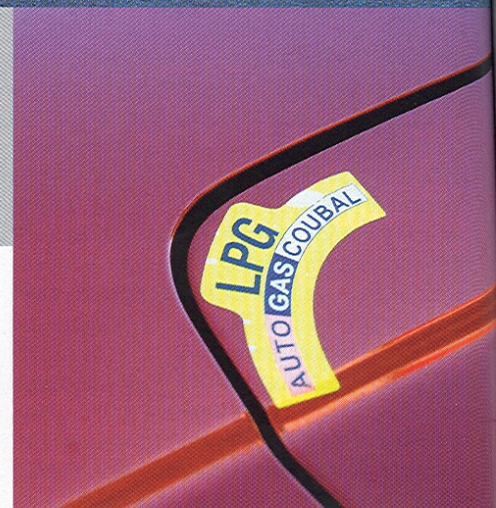


Na plný PLYN

Vozy s pohonem na LPG nabízel český importér Subaru už před dvěma lety. Nyní opět láká zájemce z řad notorických spořílků, kteří by se autosalonům japonského výrobce zdaleka vyhnuli, neboť ekonomicky výhodný turbodiesel se pod kapotou prvního Subaru objeví až letos na podzim.

Tentokrát nabízí český importér možnost alternativního paliva v modelech Forester a Legacy s dvoulitrovým atmosféricky plněným boxerem o výkonu 118 kW a točivém momentu 186 N.m a Outback se čtyřválcem 2,5 litru (121 kW). U původního provedení verze LPG z roku 2005 byl znát citelný rozdíl mezi tím, jak automobil fungoval na benzin a jak na plyn, lépe řečeno, s plynovým pohonem byly jízdní výkony podstatně horší. To by

měl nový systém firmy Vialle nazvaný LPi odstranit, neboť LPG, což je vlastně směs butanu a propanu vzniklá při rafinaci ropy, není dodáváno do sacího potrubí v plynném, ale v kapalném stavu. Systém spolupracuje s řídicí jednotkou motoru a na základě vypočtených korekcí z hodnot vstřikovávání benzínu přesně dávkuje množství LPG v palivové směsi. Když startujete, využívá automobil benzin, a teprve za určitou dobu se automaticky přepne na plynový pohon. Při tomto stylu jízdy spotřebují oba testované automobily přibližně 1 litr benzínu na 200 km. Tím by ovšem mělo být ochráněno drahé benzinové čerpadlo před během na sucho a vstřikovací ústrojí před zalepením nečistotami. A tím by se teoreticky měl také vyrovnat znatelný rozdíl ve výkonu ve srov-

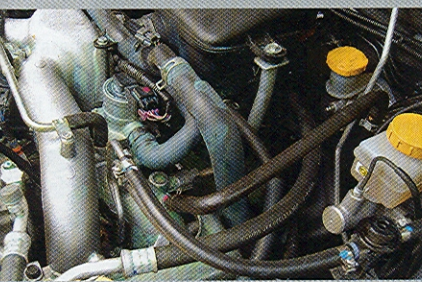


nání s používáním benzínu. Zařízení LPi lze v případě potřeby libovolně přepínat mezi benzinovým a LPG pohonem, modře svítící dílky na kontrolce vlevo od volantu ukazují, kolik plynu vám ještě v tlakové nádrži, která je uložena v místě určeném pro rezervní kolo, zbývá.



^ Rezervní kolo zabírá místo pro zavazadla. Pod podlahou je totiž umístěna nádrž na plyn

v Přestavba Vialle LPi pracuje v kombinaci s výhradně atmosféricky plněnými zážehovými motory



I když jsme dynamiku obou Subaru při používání benzínu a plynu neměřili. Subjektivně se nám zdálo, že s Naturelem 95 si motor rozumí stále trochu lépe, má ostřejší nástup i lepší zvuk. Nicméně plynový pohon lze využívat k plynulé jízdě solidním jízdním průměrem po dálnici, a tím vám provozní náklady na jeden kilometr jízdy klesnou v podstatě o celou korunu. Celkem pětapadesátilitrová nádrž LPG (Legacy má nádrž o objemu 61 l), kterou pořídíte plnou za 600 korun, vydrží přibližně na 300 km, zatímco s nádrží na 60 l benzínu, která dnes přijde na 1740 korun, ujedete asi 600 km. Oba „plynové“ vozy tak mimo jiné také potěší dlouhým dojezdem na „jedno“ na natankování.

Forester 2,0 Active WP přijde na 749 980 korun včetně DPH a Legacy 2,0R Trend WP na podob-

ných 763 800 Kč, ceníková cena zařízení Vialle LPi je 64 800 korun, přičemž v současné době probíhá kampaň, kdy je cena snížena na 23 800 korun. Celková sleva na dané provedení tak činí celkem 41 000 Kč.

S ohledem na podstatně nižší provozní náklady se tato investice již brzy vyplatí, otázkou je, do jaké míry vám nevdá, že si umístěním náhradního kola do zavazadlového prostoru podstatně snížíte přepravní kapacitu vašeho Foresteru či Legacy, protože v zavazadelníku potom již mnoho místa nezbyvá. Možná by existovalo ještě další řešení v podobě pneumatik runflat nebo pouhé sady na opravu poškozené pneumatiky. Tyto eventuality však zase zvyšují pořizovací náklady, čímž je eliminována největší výhoda LPG pohonu.

Jiří Kaloč, Jaroslav Vavera



Multifunkční ovladač plynového pohonu zobrazuje i aktuální stav LPG v nádrži. Jeho jednoduchým stisknutím si zvolíte druh pohonu.