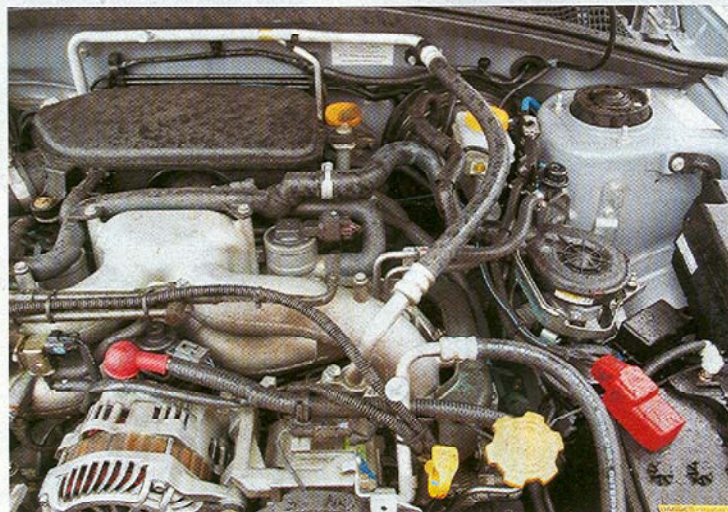


# Lesník splývá s přírodou

Pro užívání vozidel spalujících plynná paliva hovoří nejen ekologické, ale také, mnohdy především, ekonomické důvody. České zastoupení značky Subaru nabízí technicky a technologicky vyspělou variantu typu Forester (Lesník) v úpravě pro provoz využívající LPG, zkapalněný ropný plyn.



**Střízlivá, decentní a mimě konzervativní elegancie je jedním z hlavních důvodů stabilní popularity univerzálního vozidla vybaveného progresivní technikou**



**Do soustavy potrubí a hadic pod kapotou foresteru přidává přestavba na plynový provoz ještě další síť, ale jen zanedbatelně hustou**



**Tlačítko s LED diodami umístěné na přístrojovém panelu slouží současně jako prepínač plynového a benzinového režimu i palivoměr obsahu nádrže plynu**



**Nádrž toroidního tvaru, svařená z ocelového plechu a umístěná v prolisu původně určeném pro náhradní kolo, pojme 55 l zkapalněného ropného plynu**

Jedná se již o druhou generaci zařízení, tentokrát z produkce renomovaného nizozemského specialisty Vialle. Progresivita konstrukce spočívá v tom, že na rozdíl od běžných systémů nedodává LPG do sacího traktu v plynné podobě, ale v kapalném skupenství prostřednictvím vícebodového vstřikování přímo do válců. Výsledkem jsou nesrovnatelně lepší parametry, než u „standardních“ koncepcí. Zejména v charakteru chodu motoru, spotřebě paliva a plynulosti přechodu z jednoho do druhého režimu a v neposlední řadě eliminace někdejší choulostivosti na „podpalování“ výfukových ventilů.

Formou obvyklého redakčního testu jsme měli možnost vyzkoušet si tento technicky velmi zajímavý automobil, koncepčně prolínající mezi SUV či crossoverem a užitkovým terénním typem, v reálném a pestrém provozu. K dispozici jsme z široké modelové nabídky měli verzi 2.0 X ve druhém stupni výbavy Active v ceně 626 555 Kč. V době testu při nákupu s CAC Leasing byla k dispozici bezplatná instalace přestavby na LPG a sleva 40 000 Kč, nebo akční sleva dovozce 40 000 Kč, na modely 2007 dokonce velmi citelných 15 %.

Jakkoli je forester na pohled až skromně nenápadným vozidlem (shodli jsme se však, že nám se mimo jiné proto velmi líbí!), ukrývá vyspělou techniku. Zejména v konstrukci hnacího řetězce. Velmi zajímavý je již jen motor. Pro značku typický tím, že jedná o podélně uložený vidlicový čtyřválec (V 180°) s protiběžnými písty z lehké slitiny chlazený kapalinou a vybavený vícebodovým vstřikováním paliva L-Jetronic, variabilním časováním sacích ventilů AVCS, pětikrát uloženým klikovým hřídelem, čtyřmi ventily na válec a rozvodem ventilů DOHC. Jeho zvykový projev lahodí uchu a v provozu potěší rychloběžností s plynulou křivkou točivého momentu.

Neméně progresivním prvkem je však také další ústrojí. Podélně uložená převodovka s jednocoučovou suchou spojkou byla v našem případě klasická, pětistupňová s přímým řazením a nejvyšším stupněm „overdrive“. Mechanický sestupný převod („redukce“), integrovaný s hlavní převodovkou, je ovládán dvoupolohovou



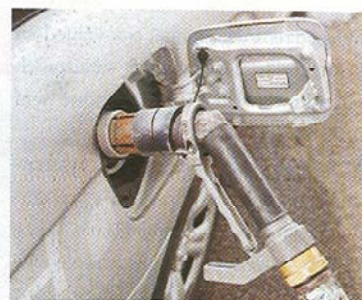
**Povinná nálepka na zadním skle informuje okolí o tom, že toto vozidlo je vybaveno soustavou pro spalování LPG a nesmí tedy například do podzemních garáží (některých!)**

pákou z místa řidiče. Její aktivace činí z foresteru vyslovené terénní vozidlo. Ozdobou celku je symetrický systém stálého pohonu všech kol s třemi diferenciály a zadním s viskózní „měkkou“ spojkou podstatně zvětšující průchodnost terénem, ale i stabilitu vozidla ve velkých rychlostech. Jediným limitem jeho možností mimo zpevněné komunikace je schopnost pneumatik přenést točivý moment hnacího ústrojí na podklad, částečně i světla výška činicí velmi solidních 209 mm, nebo nájezdové úhly, které v obou směrech činí 22° a přechodový úhel 20°. To jsou u vozidel kategorie SUV či crossover výjimečné parametry. Ostatně na terénních kvalitách foresteru si výrobce právem zakládá.

V této souvislosti však nutno dodat, že koncepce pohonu funguje výtečně i za velké rychlosti, protože nenápadný „lesník“ byl příkladně stabilní na dálnici u Mnichova za rychlosti

180 km/h na deštěm smáčeném betonu dálnice natolik, že na citelné nárazy bočního větru reagoval zhoupnutím karoserie, ale nikoli pohybem ve stopě! V městském provozu jsme absolvovali jinou pozitivní zkušenost - vzhledem k tomu, že jsme jeli v sestavě dvou cestujících o hmotnosti 150 kg s nákladem 190 kg v zavazadlovém prostoru a plně natankovanými oběma nádržemi, tedy se zdálo hodně zatíženou, ocenili jsme výtečně fungující stabilizaci výšky na zadní nápravě.

Interiér vozidla je velmi příjemný, chvályhodně zbavený zbytečných ozdob, vyniká bezchybnou praktičností a precizní funkčností i dílenským zpracováním hodným ocenění. Protože vzhledem ke specifice našeho měsíčníku hodnotíme vždy především užitnou hodnotu co do transportu nákladu, patří mezi velká pozitiva foresteru objem zavazadlového prostoru po snadném sklopení sedadel druhé řady.



**Tankovací pistole pro doplňování nádrže LPG se podstatně liší od benzinové či naftové a navíc ji může obsluhovat pouze kvalifikovaný pracovník čerpací stanice**

#### TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	2.0 AVCS
Typ	zážehový s protiběžnými písty
Počet válců/ventilů	4/16
Rozvod ventilů	DOHC
Chlazení	kapalinou
Vstřikování paliva	vícebodové
Vrtání a zdvih	92 x 75 mm
Zdvihový objem	1994 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	116 kW/6400 min <sup>-1</sup>
Točivý moment	186 N.m/3200 min <sup>-1</sup>
Převodovka	pětistupňová
Znak náprav	4x4
Brzdy P/Z	kotoučové/bubnové
Vnější rozměry	4485 x 1735 x 1590 mm
Rozvor náprav	2525 mm
Rozchod kol P/Z	1495/1485 mm
Světla výška	205 mm
Provozní hmotnost	1390 kg
Celková hmotnost	1880 kg
Hmotnost přívěsu	715/1500 kg
Objem zavazad. prostoru	0,387/1,629 m <sup>3</sup>
Pneu	Yokohama Geolander 215/60 R 16
Objem nádrže paliva B/P	60/55 l
Největší rychlost	191 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h	9,8 s
Spotřeba paliva B/P	9,4/10,9 l/100 km
Cena	od 626 555 Kč bez DPH

Činí totiž více než 1,6 m<sup>3</sup>, což při vnějších rozměrech vozidla až překvapí. Výklopné zadní dveře se otevírají ve více než dostatečném úhlu, takže zranění hlavy o jejich zámek nehrozí ani dvoumetrovým, nízký práh v rovině s podlahou nekomplikuje nakládání, snad jen relativně luxusní čalounění by v „nákladním“ užívání doznalo brzy úhony.

Změrme se však podrobněji na poznatky z provozu foresteru a s jeho konzumací LPG. Nutno především vypočítat nejprve všechna negativa, protože nic není zadarmo:

1) Úprava na dvoupalivový provoz byla v našem případě dovozcem vyčíslena na 23 800 Kč včetně DPH, což je však akční cena.

2) Vozidlo označené povinnou, ale diskriminující nálepkou nesmí zajíždět do mnoha (naprosto drtivě větší