

# SUBARU FORESTER 2.0D

V ůz Subaru Forester 2.0D existuje ve dvou provedeních. Odlehčená verze 2.0D X má již v základní výbavě šestici airbagů a stabilizační systém. Druhou verzí je 2.0D XS, ta je rozšířena o 17" hliníková kola, střešní spoilery a ližiny, vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie, chromované vnější kliky dveří, xenonové světlomety či vysunovací kryt zavazadlového prostoru. Toto provedení rovněž nabízí širší spektrum výbavy na přání.







### *Jízdní výkony*

Forester je osazen motorem Subaru Boxer Diesel. Ten nabízí všechny výhody vznětového motoru, jako jsou mohutný točivý moment a příznivá spotřeba paliva, ale zároveň se díky své konstrukci úspěšně potýká i s typickými nevýhodami běžných vznětových motorů, kam patří hluk, vibrace nebo horší ovladatelnost. Nově vyvinutá šestistupňová přímo řazená převodovka byla navržena s ohledem na co nejjednodušší ovládání, potěšení z jízdy, výtečnou odezvu při zrychlování a dostatečný točivý moment v nízkých otáčkách. Stálý pohon všech kol Symmetrical AWD, nízko položené těžiště a výborné rozložení hmotnosti ve spojení s koncepcí dynamického ovládání podvozku zajišťují bezkonkurenční jízdní stabilitu, skvělou ovladatelnost a přirozené jízdní chování. Nejvyšší hmotnost přívěsu taženého Foresterem 2.0D je 2 000 kg.

### *Vnější design*

Aerodynamické tvary vozu s ostrě řezanými hranami budí dojem silných, jasně patrných svalů vytesaných z kamene.

V horní části karoserie ubíhají nápadné křivky od masky chladiče přes kapotu, výrazné jsou ale i ostré charakteristické kontury směřující od boků světlometů k zádi, elegantně zdůrazňující proporce celého vozu. O něco níže zaujme tvarování předního i zadního nárazníku, které společně s velkými a vyčnívajícími podběhy kol evokují výrazný design v duchu vozů kategorie SUV. Elegantní kvalitu vyjadřují přesné a do detailu vyvedené designové prvky, jako jsou například maska chladiče, integrované světlometry se čtveřicí světelných zdrojů i zadní sdružené světlivny. Pro vozy se vznětovým motorem byla vybrána zcela nová barva – slunečně zlatý opál. Dále je v nabídce saténově bílá perleť, jiskřivě stříbrná metalíza, ocelově stříbrná metalíza, tmavě šedá metalíza, černý opál, modrá perleť, zlatá metalíza, šedozelená metalíza a červená perleť.

### *Karoserie*

Designéři usilovali o co největší vnitřní prostor v kompaktní karoserii. Forester harmonicky spojuje co nejmenší poloměr zatáčení, dobrý výhled z vozu a pohodlné nastupování s bohatým vnitřním prostorem

pro pohodlnou přepravu všech cestujících a výtečnými užitnými vlastnostmi. V porovnání s předchozí generací je Forester v modelovém provedení 2009 vyšší, širší i delší. Větší délka byla využita zejména pro zvětšení prostoru pro cestující na zadních sedadlech. Širší rozchod kol a delší rozvor náprav přispívají ke zvětšení vnitřního prostoru a současně zvyšují stabilitu jízdy v přírodním směru. Jízdní vlastnosti byly zlepšeny mimo jiné i díky optimalizaci nájezdových úhlů vpředu a vzadu. Nadprůměrná světlá výška (215 mm) umožňuje používání SUV v terénu, na nebezpečných cestách nebo silnicích pokrytých sněhem.

### *Interiér*

Z vnitřního prostoru vozu vyzařuje pohodlí a klid. K dispozici jsou dvě možné varianty lišící se barvou a provedením – uhlově černý interiér se sportovním nádechem nebo moderní platinově zbarvený design. Na hlavní ploše středového panelu je použit leštěný hliník, na bocích a v obložení dveří ozdobený kovovými částmi kolem spínačů elektricky ovládaných oken. V horní části středového panelu jsou umístěny informační



ukazatele a systém audia s navigací. Jsou tak v zorném poli a jejich ovládání či kontrola nijak nerozptyluje pozornost řidiče. Ukazatele s modrým pozadím a ozdobnými kroužky v chromovém provedení jsou dobře čitelné díky trvalému podsvícení za denního i nočního provozu. Po zavedení vznětového motoru do modelu Forester 2.0D byly provedeny dílčí změny i v oblasti ukazatelů, doplněna byla například kontrolka žhavení, kontrolka varující před tvorbou usazenin, výstražná kontrolka filtru pevných částic (DPF) a dále bylo upraveno červené pásmo. Vylepšeno bylo také nastavení volantu, který lze nyní kromě tradičního seřízení výšky posouvat i podélně.



### Užitné vlastnosti

Zvětšení celkové výšky a šířky vozu se odrazilo i v prostoru pro zavazadla, ve vodorovné pozici je tak možné snadno naložit i čtyři golfové bagy. Na příjemnějším používání vozu se podílejí i četné skladovací prostory a funkční prvky v interiéru automobilu. Zajímavá je například multifunkční středová konzola, která nabízí prostornou schránku, do níž lze uložit notebook nebo podobně velkou aktovku. V horní i spodní části po stranách zavaza-

dlového prostoru najdeme háčky na nákupní tašky. Je zde i elektrická zásuvka (12 V/120 W), kterou lze využít jako zdroj energie pro různé účely při trávení volného času.

### Bezpečnost

Díky rámové konstrukci karoserie používající prstencové výztuže dosahuje Forester vysoké úrovně aktivní i pasivní bezpečnosti s maximální pozorností věno-

vanou ochraně cestujících v případě srážky. Základní rám účinně pohlcuje a rozptyluje nárazovou energii a výrazně zvyšuje úroveň bezpečnosti v případě čelního, bočního i zadního nárazu. Nový Forester kromě toho obsahuje další bezpečnostní prvky, k nimž patří konstrukce zabráňující zablokování dveří, boční a hlavové airbagy SRS nebo aktivní opěrky hlavy, které se při nehodě rychle posunou vpřed, aby poděly hlavu.

*Text Marek Bylnický  
FOTO SUBARU*





INZERCE

Hanse

320 350 370\* 400\* 430\* 470e 540e 630e

NEW NEW NEW

\* epoxy option

MARITIME s.r.o.

Ørelská 16/611

101 00 Praha 10

gsm CZ: +420 777 949 770

gsm HR: +385 981 912 865

tel/fax: +420 267 310 595

email: office@maritime.cz

web: www.maritime.cz

## Hanse EASY SAILING

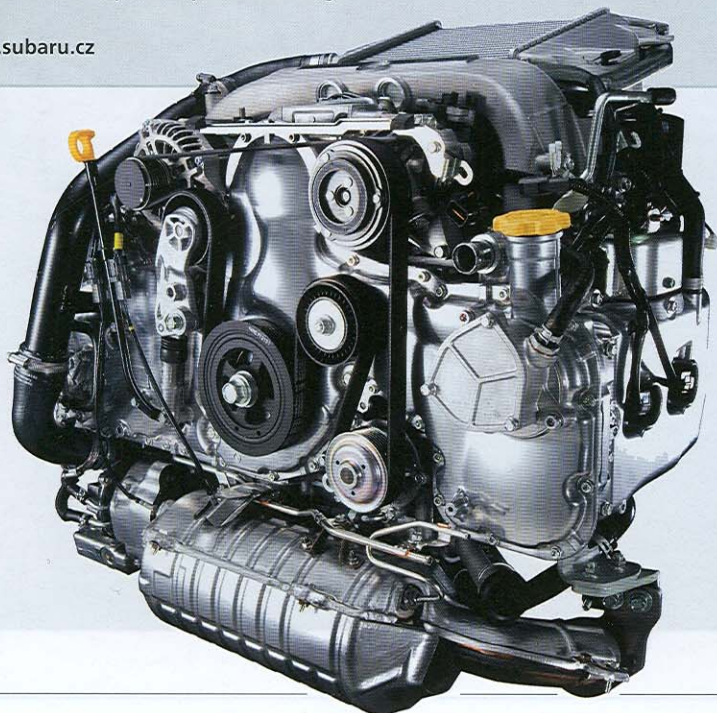
- ▲ trup z epoxidu - pevný a lehký, nevzniká zde osmóza
- ▲ stěžeň Sparcraft a plachty North Sail - výkon a rychlost
- ▲ samoréčkovací kosatka a všechna lana vedena do kokpitu - snadné ovládání lodi pod plachtami pouze 1 osobou
- ▲ celospírová hlavní plachta s klasickým refem pomocí 1 lana
- ▲ motor Yanmar s převodovkou Sail-Drive a sklopným propelerem
- ▲ kompozitní bulb - kýl železo/olovo
- ▲ barevný trup s probarveným Gelcoatem dle vzorníku HANSE - 7 barev nebo barevný trup stříkaný jakoukoliv barvou dle Vašeho výběru
- ▲ minimalistický skandinávský interiér s volbou uspořádání
- ▲ 2 druhy interiérového dřeva, 4 druhy podlahy
- ▲ 20 druhů čalounění
- ▲ atraktivní design Judel&Vrolijk



### Technické údaje

- Délka: 4 560 mm • Šířka: 1 780 mm • Výška: 1 675 mm • Rozvor: 2 615 mm
- Provozní hmotnost: 1 615 kg • Maximální celková hmotnost: 2 050 kg
- Užitečná hmotnost: 435 kg • Motor: čtyřválcový vznětový Boxer Diesel z lehké slitiny
- Zdvihový objem: 1 998 ccm • Výkon: 110 kW/150 HP při 3 600 ot./min
- Točivý moment: 350 Nm při 1 800 ot./min • Maximální rychlost: 185 km/h
- Zrychlení z 0 na 100 km/h: 10,4 s
- Spotřeba město/mimo město/kombinovaná: 7,2/5,8/6,3 l/100 km
- Objem nádrže na palivo: 60 l • Objem zavazadlového prostoru: 450/1 660 l
- Hmotnost přívěsu nebrzděný/brzděný: 750/2 000 kg

Kontakt: [www.subaru.cz](http://www.subaru.cz)



# MARITIME

autorizovaný dealer HANSE YACHTS pro CZ & SK

- ▲ prodej jachtů HANSE
- ▲ zkušební plavby
- ▲ charter vlastních jachtů HANSE v Chorvatsku
- ▲ servis lodí v tuzemsku i zahraničí
- ▲ sailing academy
- ▲ charter management
- ▲ shared ownership, leasing
- ▲ pojištění lodí

[www.maritime.cz](http://www.maritime.cz)