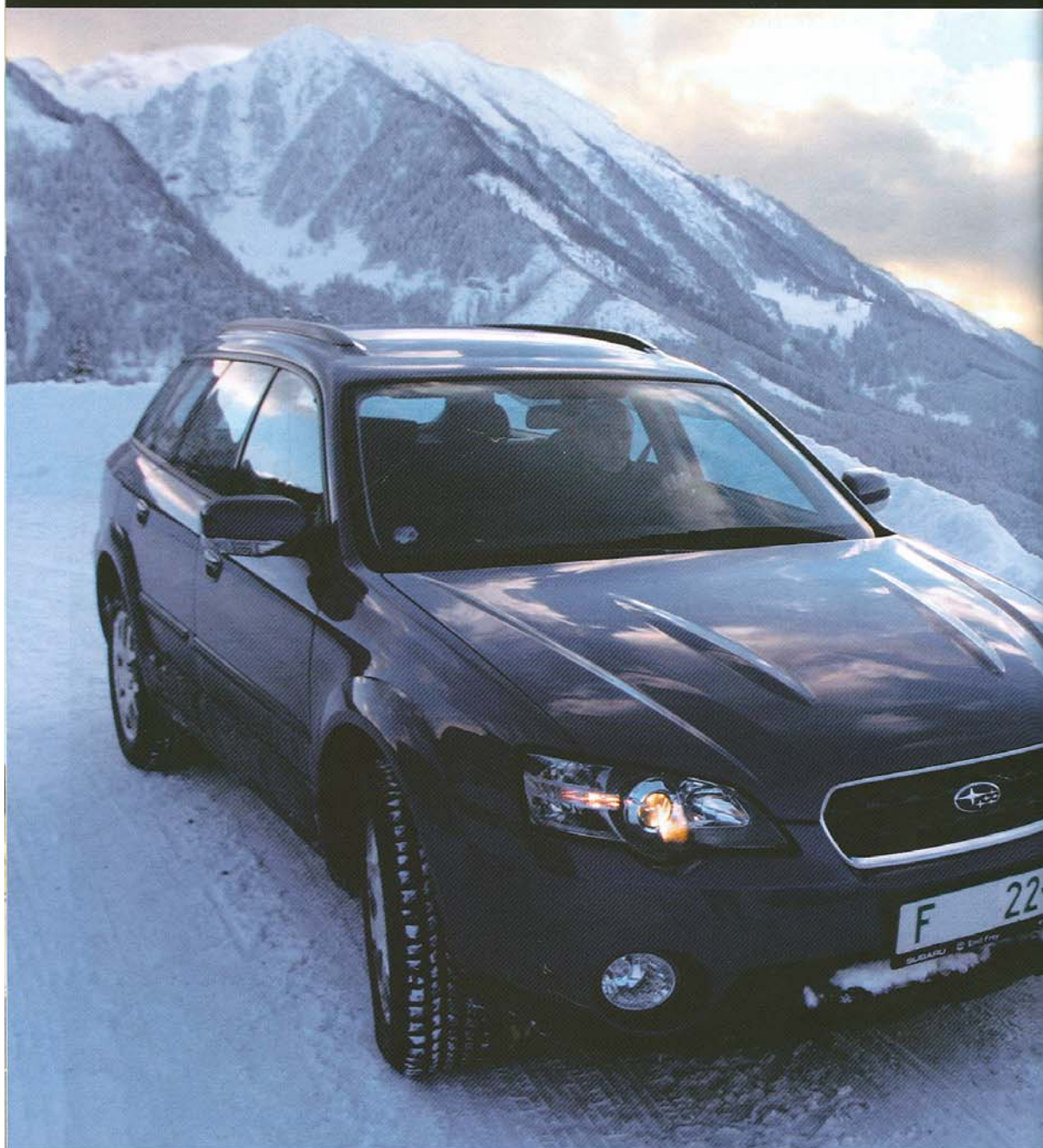


[Subaru Outback v Alpách]



[Subaru Outback v Alpách]

POKOŘITEL rakouských Alp

Text: Jakub Rejlek | Foto: Jan Dvořáček

Hory a sníh miluje ten, kdo si rád obouvá lyže nebo snowboard a potom tuto dvojkombinaci vyráží sjíždět. Milovníkem hor je i Subaru Outback, kterému stačí obout pouze kvalitní zimní pneumatiky. My jsme se proto nechali o jeho kvalitách přesvědčit při zdolávání svahů rakouských Alp.

[Subaru Outback v Alpách]



Subaru Outback ví, jak vás rozpálit. Stačí zařadit sekvenční, dát plyn a už se můžete bavit ve vracečkách při výjezdu na zasněžené vrcholky Alp.

Po přečtení úvodních vět u vás jistě vyvstane otázka, proč jsme zvolili právě spojením Subaru a rakouských Alp. Odpověď je naprosto jednoduchá a stručná, i když v sobě skrývá hned několik důvodů. Subaru bylo jednou z prvních značek, které před necelými deseti lety vystoupilo z řady a světu představilo víceúčelový vůz, kombinující schopnosti rodinných aut a lehkých off-roadů. Neméně zajímavou výzvou bylo pro nás prověření nové generace Subaru Outback s 2,5litrovým plochým čtyřválcem, čtyřstupňovou automatickou převodovkou a stálým pohonem čtyř kol. Třetím faktorem bylo vytvoření náročné trasy pro nestandardní test, což cesta Praha-Sankt Johann-Praha splňovala do puntíku. 900 km nabídlo dlouhé kilometry dálnice, několik klikatých okresních silnic u nás i v Rakousku a nakonec i velké množ-

ství sněhu a vysoké hory v Sankt Johannu. Proto jsme se do toho pustili.

Příjemným překvapením byla už samotná cesta z Prahy do rakouského městečka Sankt Johann. Outback se ukázal v dobrém světle nejen jako společník při zdolávání lehčího

Uvnitř Subaru Outback vládne neuvěřitelný klid a pohoda.

terénu, ale dokázal také perfektně zdotat cestování po dálnicích. Stranou nezůstalo ani sportovnější svezení na silnicích 2. třídy. Podíl na tomto skvělém chování má doslova každá část Outbacku.

Interiér je dostatečně komfortní a zachovává si sportovní stříh. Sedadla mají dobré boční vedení a při jízdě nepůsobí příliš tvrdě. K dobré cestovní pohodě pak přispívá i bezchybná ergonomie interiéru, který vás při jízdě nenuťte ke zbytečným úkonům nebo pohybům.

Samotnou kapitolou je 2,5litrový plochý čtyřválec. Sice nepřekypuje výkonem a točivým momentem, ale zato pracuje v naprosté tichosti, s vysokou dávkou přesnosti a japonské inteligence. Jen si tak lehce pobrukuje svou „boxerovskou“ skladbu. Kdo je ostřejšího ražení, bude muset hojně využívat tři režimů automatické převodovky, která nabízí klasický automat, sekvenční řazení nebo jízdní režim „sport“. Poslední dvě varianty využívají výkon a točivý moment na maximum a odvděčí se za to adekvátním zrychlením při předjíždění.

Latku nastavenou motorem a převodovkou udržuje s velkým nadhledem i podvozek. Přes zvýšenou světlou výšku u něho zůstal zachován sportovní charakter, což žádný z tohoto typu vozů neumí (Subaru má kde čerpat). Outback se v zatáčkách takřka nenaklání, je stabilní a dostatečně komfortní. Každému řidiči tak nabídne vysokou míru bezpečnosti a jistoty.

V Rakousku na nás čekalo nepřestávající sněžení, ideální podmínky pro testování a tím i radostné vyhlídky na pořádné prověření kvality stálého pohonu čtyř kol od Subaru, kvůli němuž jsme vlastně do Alp vyrazili. Poslední den se v Rakousku umoudřilo počasí a modré nebe nám dopřálo plnými doušky vychutnat radost z jízdy a možnosti Subaru Outback.

Je to opravdu výjimečný vůz, protože hrátky na sněhu přímo zbožňuje. I přes větší rozměry



[Subaru Outback v Alpách]

a vyšší hmotnost si můžete dopřávat překrásné „boční“ výjezdy z vraceček (fotka vlevo), které vám na tváři vykouzlí stále větší a větší úsměvy. Cestou na samé vrcholky Alp jsme se nejvýše dostali do 1500 m n. m.

A co vlastně Outback všechno zvládne? Uježděný sníh mu připomíná klasickou „asfaltku“ a je pro něj hračkou. Jen na zimních pirellkách a bez řetězů umí vyjet v podstatě kamkoliv. Kdybychom měli možnost a pustili by nás, zvládli bychom alespoň „červenou sjezdovku“. Byli jsme v místech, kde nebylo upraveno skoro 50 cm čerstvě napadaného prašanu. Chtěli jsme vyzkoušet, jestli Outback dokáže zvládnout terén určený spíše skutečným off-roadům. S jistými obavami jsme do

**„Sekvence,
plný plyn a jede
se nahoru.“**

hlubokého sněhu zajeli a doufali, že si s tím automat a zimní pneumatiky poradí. Nakonec z toho byla slušná podívaná pro „Rakušáky“, kteří se kolem nás kupili a nevěřícně koukali na naši „bezřetězovou“ nerozvážnost. Subaru se nenechalo zahanbit a po chvíli se ze závějí za výrazného potlesku postávajících Rakušanů dostalo ven. Nežůstal jsem v klidu a udělal gesto – vylezl jsem z auta a „svě“ Subaru Outback pohládl....

Musím říct, že skoro po týdnu v Alpách s Outbackem přemýšlím, jestli mají vůbec význam vozy typu SUV a jim podobné. Subaru mě totiž přesvědčilo, že si s terénními auty v ničem nezádá a v klidu zvládne i těžší podmínky. V Sankt Johannu jsme v pohodě stačili všem „esívěčkům“ a velkým off-roadům, které byly navíc ověšeny řetězy. O skvělé jízdě vlastnosti na silnici i na sněhu se především zasloužil skvělý stálý pohon všech kol.

Když jsme se vrátili do Prahy, už jsem nepřemýšlel, ale byl jsem přesvědčen, že Subaru před deseti lety udělalo rozhodně správný krok. I nejnovější verze Outbacku je nejlepším „terénním“ kombi. 🍀

SUBARU OUTBACK

Motor	plochý čtyřválec, 2457 cm ³
Výkon	121 kW (165 kJ)/5600 min ⁻¹
Točivý moment	226 N.m/4400 min ⁻¹
Převodovka	4A
Kombinovaná spotřeba paliva	8,5 l/100 km
Zrychlení 0-100 km/h	3,2 s
Největší rychlost	197 km/h
Základní cena	1 048 000 Kč



Boxer s objemem 2,5 l je základ nabídky. Pokud chcete, můžete sáhnout po šestiválcovém třilitru. Očekávejte o něco větší spotřebu, ale také sílu a bohatší výbavu.