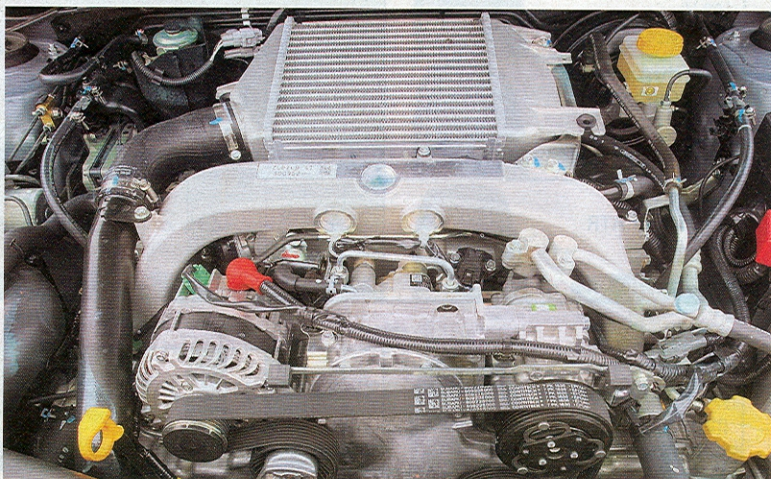


Lesník s naf

Nekonvenční vznětový boxer si po dobytí kóty Legacy prorazil cestu také do oblíbeného SUV **Subaru Forester**. Navíc do



V přehledném interiéru ruší jenom grafika přístrojů a ovládání autorádia



Pod plastovou krustou je hliníkový blok se čtyřmi protilehlými válci spalujícími naftu

to

stal šestistupňovou převodovku.



Sedadla vyhoví i na delších cestách



Ve dvou odvezete až 1660 l zavazadel



V terénu oceníte plnohodnotné kolo



Šestka snižuje hlučnost a spotřebu



I bez redukce se s foresterem můžete směle vydat mimo zpevněné komunikace

Subaru si dlouhá léta drželo výlučnost ve výrobě automobilů výhradně s pohonem 4x4 a poháněných zážehovým motorem. První zásada padla s nástupem aktuálního justy, které pořídíte i ve verzi s pohonem pouze předních kol, ta druhá pak s představením turbodieselu vlastního vývoje. Důležité je, že v obou případech si značka dokázala zachovat tradiční přednosti a nevydala se na cestu unifikace a bezhlavé globalizace.

Agregát 2.0D je toho dobrým příkladem. Turbodiesel s protilehlým uspořádáním válců je v novodobé automobilové historii exotem, který ale o kvalitách dokáže rychle přesvědčit. Ve foresteru pracuje s uzavřeným filtrem pevných částic a novou šestistupňovou převodovkou – modernější kombinaci byste stěží pohledali. V zákulisí se přitom již šeptá o provedení se samočinnou převodovkou, které drtivě většině konkurentů schází. Výkon 108 kW dvoulitru odpovídá, motor Subaru však výrazně boduje jinými parametry, především svým chováním. Přináší totiž extrémně vyrovnaný a kultivovaný běh, vibrace se podařilo utlumit na minimum, to samé lze říct o hlučnosti. Ta do interiéru proniká jenom decentně, a to i při zcela studeném motoru.

Další sympatickou vlastností Foresteru 2.0D zůstává jeho dynamika. Papírově sice proti benzinovému dvoulitru nehraje vyšší ligu, ovšem v praxi si rychle zvyknete na velmi utěšený zátah, který se nabízí již od nízkých otáček. Díky němu se s vozem snadno předjíždí, což je rovněž zásluha výborného odstupňování převodovky – zejména čtyřka až šestka na sebe bezvadně navazují. Škoda ovšem menší přesnosti řazení, zejména u dvojky a trojky. Šestý převod snižuje při dálničních 130 km/h otáčky motoru o 350/min na 2450/min, což platí za příjemné nejen na dlouhých cestách. Pokud jezdíte často po německých dálnicích, bude pro vás milým zjištěním, že při 160 km/h točí turbodiesel pouhých 3000/min. To vše se odráží v nízké spotřebě paliva, která při rozumném, ale nijak vlažném tempu činila 7,4 l na 100 km, při rychlém dálničním stylu potom 8,5 l na 100 km – to jsou na SUV se stálým pohonem všech kol hodné příznivé hodnoty.

Nádrž na 64 litrů zaručuje dostatečně velký jízdní dosah bez nutnosti tankování.

Ve shodné výbavě Active (se základním Trendem se verze 2.0D nenabízí) stojí turbodiesel o citelných 65 000 Kč více než dvoulitrový benzinový čtyřválec. To nejsou malé peníze, částečně je však dokáže kompenzovat menší žíznivost (v průměru o dva litry na 100 km), ale hlavně výrazně živější projev. Zatímco zážehová verze plně dostačuje na potřeby běžného ježdění (a to i v náročnějších podmínkách), ta vznětová osladí život o poznání větším zátahem prakticky v celém spektru využitelných otáček Maximum točivého momentu 350 N.m dává k dispozici v rozmezí 1800 až 2400/min, proti 2.0i je to o 154 N.m více! Z toho se odvozuje i suverénní chování při rychlých jízdě, kde si diesellový forester doslova vychutná táhlá dálniční stoupání a zůstává více imunní k rostoucímu zatížení. **Vítězslav Kodým**

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0D

Motor přeplňovaný vznětový čtyřválec s protilehlými válci DOHC • Zdvihový objem 1998 cm³ • Výkon 108 kW při 3600/min • Točivý moment 350 N.m při 1800-2400/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Zavěšení McPherson/víceprvkové • Stálý pohon všech kol • Pneumatiky 215/65 R 16 • Palivová nádrž 64 l • Rozvor náprav 2615 mm • Vnější rozměry 4560 x 1780 x 1675 mm • Zavazadlový prostor 0,450/1,660 m³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1540/510 kg • Největší rychlost 186 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,4 s • Spotřeba paliva 7,2/5,8/6,3 l na 100 kilometrů.

ZÁKLADNÍ CENA

793 800 Kč

HODNOCENÍ

Foresteru silný a kultivovaný turbodiesel pasuje, skvěle totiž ladí s charakterem provozu SUV. Jenom v extrémním terénu chybí redukce, vlastní zážehovým kolegům s atmosférickým plněním. Důležitější je šestistupňová převodovka, komfort a jízdní vlastnosti.



Forester je praktičností a skromností lesník, výkony sportovec a pohodlím hoteliér