



SVŮJ NAFTY

■ SUBARU FORESTER 2.0D

| | | |
|------------|--------------------------------|-------------|
| km/h | město/mimo město/kombinace | 0-100 |
| 186 | 7,4/5,9/6,4 l/100 km | 10,4 |

■ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- > Celkové vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4560/1780/1700 mm
- > Rozvor náprav 2615 mm
- > Pohotovostní hmotnost 1625 kg
- > Nejvyšší povolená hmotnost 2050 kg
- > Objem zavazadelníku 0,450 m³
- > Maximální objem 1,610 m³
- > Objem palivové nádrže 60 l

■ MOTOR

- > Kapalinou chlazený přeplňovaný vznětový plochý čtyřválec o zdvihovém objemu 1998 cm³
- > Nejvyšší výkon 108 kW/147 k při 3600 ot./min
- > Nejvyšší točivý moment 350 N.m při 1800 ot./min

■ PODVOZEK

- > Vpředu zavěšení McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení

■ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- > Šestistupňová manuální převodovka, stálý pohon všech kol se třemi diferenciály

■ CENA

- > Základní cena včetně DPH 739 800 Kč

HODNOCENÍ: SUBARU FORESTER

| | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vzhled | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Jízda | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Motor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prostor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cena | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |



Forester přišel na trh na jaře letošního roku, všichni však netrpělivě čekali na variantu s novým turbodieselem. My jsme ji otestovali.

FOTO: L. KÁŇA, TEXT: J. REJLEK

Netřeba se zbytečně rozepisovat a hodnotit nový vzhled Foresteru. Všichni už po několika testech víme, že výrazně zkomfortněl. **Taky se rozhodl svůj styling jasně přihlásit ke kategorii SUV.** Jasně, ztratil lehce ze své jedinečnosti a sportovního nádechu, na druhou stranu nabízí mimořádnou dávku komfortu, více prostornosti a variability, nakonec také konečně turbodiesel. A špičkový!

HNED NĚKOLIK PREMIÉR Tichošlápek k pohledání

S turbodieselovým Foresterem přišlo hned několik premiér u Suba-

ru. Jednou z nich je již zmiňovaný naftový dvoulitr, který je zde poprvé u Subaru spojen s šestistupňovou manuální převodovkou.

Tak jako tomu je u ostatních modelů japonské značky, i tady se nový turbodiesel prokazuje bezkonkurenčně nejlepší kultivovaností na trhu vznětových motorů. Pokud se při jízdě držíte do 3000 otáček, ani nevíte o tom, že vám pod kapotou motor spaluje naftu. **V tomto případě je to ještě umocněno šestistupňovou převodovkou, která nevyžaduje tolik motor točit.** Na druhou stranu je potřeba častěji řadit. Pohonné jednotce

se nejlépe líbí v rozsahu otáček od 1800, kdy nastupuje vcelku výrazně točivý moment 350 N.m, do zhruba nějakých 3200 otáček, kde začíná pomalu přestávat táhnout. Jeho využitelnost je tím pádem špičková.

Nejlepší na této kombinaci, nafta a šestikvart, je spotřeba paliva, která zajímá asi každého. Když jsme si vůz přebírali, měl najeto něco málo přes 500 km, takže byl ještě v záběhu. V průběhu testování se samozřejmě průměrná spotřeba měnila podle způsobu jízdy, **ale bez problémů se s Foresterem 2,0D bude pohybovat mezi 7,0 a 7,5 l/100 km.** Vyložení spořívá jezdci se mohou dostat ještě pod šest litrů, ale to si vůbec neužijí dynamických schopností motoru.

POŘÁD STEJNĚ KOMFORTNÍ Vytříbené chování

Motoricky tedy představuje Subaru Forester 2,0D velmi zajímavou alternativu k plynovému dvoulitrovému benzínu. Ani tady nemusíte u čerpací stanice zastavovat dříve než po 700 km (výrobce tvrdí, že vydrží na jedno natanování více než 1000 km). Jízdní vlastnosti si zachovaly stejnou charakteristiku, jako mají ostatní

verze Foresteru i přesto, že automobila tvrdí cosi o pítvrzení zadní nápravy, což je dobře. Už jsme si zvykli, že se nám Subaru lehce mění a u Forestera nám ani záměna sportovnosti za komfort až tolik nevadí. **Filtrování nerovností na silnici je až neuvěřitelné.** V redakci jsme Forestera pocítili přezdívkou „žehlička“.

Jasně drobným minusem jsou náklony karoserie, stejně jako malé boční vedení sedadel, ve kterých řidič a spolujezdec cestuje, ale komfort je komfort. Záleží na tom, co preferujete. Dalším velkým benefitem je špičkové odhlučnění interiéru, do kterého nepronikají téměř žádné nepřijemné hluky. A nakonec posledním velmi důležitým faktorem je hmotnost, která povyskočila jen o pár kg. Motor dosahuje totiž téměř shodné hmotnosti jako dvoulitrový benzín.

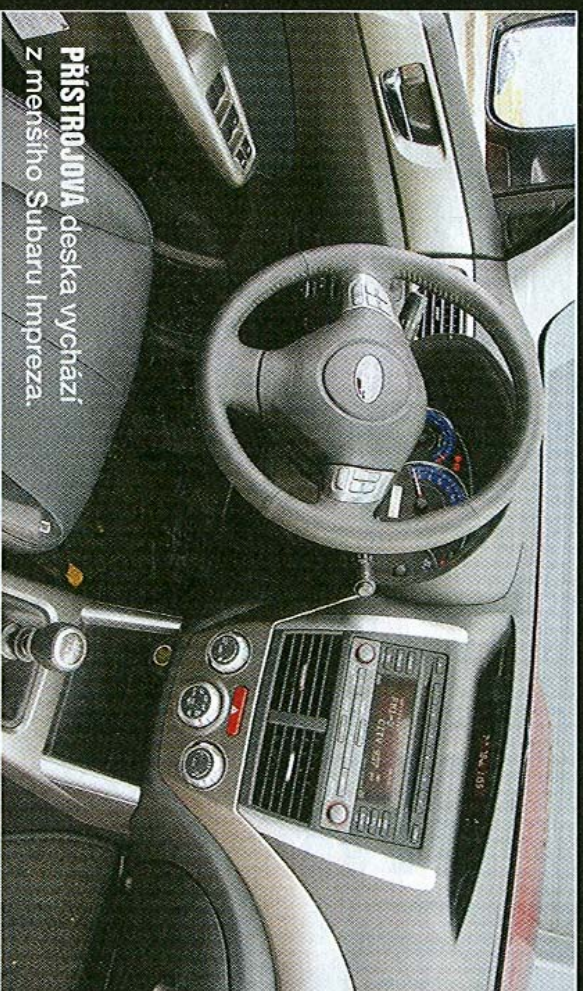
ROZSÁHLÁ VÝBAVA

Konečné bezklíčkové startování

Subaru Forester jsme měli půjčeny na testování již několikrát v různých výbavách. Největší novinka se k nám nyní dosta-

la v nejvyšší výbavě Executive, která nabízí několik zajímavých prvků, objevujících se u Subaru poprvé. Cena nejvybavenějšího Foresteru je 928 800 Kč, což ve srovnání s konkurencí není vůbec špatné. Kromě standardních prvků jako je ABS, stabilizační systém VDC, funkce pro snadné rozjždění v kopci Hill Assist, 6 airbagů a dalších důležitých věcí ve výbavě naleznete dokonce právě bezklíčkové ovládání centrálního zamýkání Smart Entry a startování pomocí tlačítka Start/Stop, panoramatické okno, xenonové světlomety nebo automatické vyrovnávání nivyly zadní nápravy.

Opravdu, nabídka je u Subaru velmi široká a v nejvyšší specifikaci nevyžaduje ani nic příplácat. **Základní model však vypadá na druhou stranu zajímavěji s cenou, která vychází na 793 800 Kč.** Ani u této základní výbavy pak zákazník nepostrádá zásadní prvky bezpečnosti včetně šesti airbagů a elektronických systémů. Subaru Forester se stal uvedeným turbodieselu velmi tvrdým konkurentem s dostatečným množstvím es v rukávu. ■



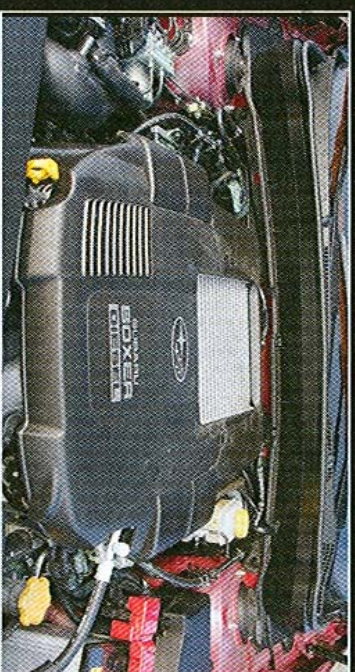
PŘÍSTROJOVA deska vychází z menšího Subaru Impreza.



► **POKUD** patříte mezi defenzivní jezdce, tak se možná na tuto hodnotu dostanete.



► **MODRÉ** podsvícení má šmrc.



► **PLUČNÝ** turbodiesel se může ihned zařadit na špičku ve své třídě v kultivovanosti chodu.



► **V NABÍDCE** je také bezklíčkové startování.