

# Z lesa rovnou na okruh

Osobitě japonské SUV Subaru Forester se v omlazené podobě začalo prodávat na českém trhu. Ještě před oficiální evropskou premiérou na IAA ve Frankfurtu jsme si vyzkoušeli topmodel celé modelové řady s přeplňovaným motorem 2,5 l a se samočinnou převodovkou.



**D**ruhá generace prvního klasického SUV střední třídy firmy Subaru je na trhu již od roku 2002, a tak přišel čas na první významnější facelift. V Japonsku se inovované provedení vozu začalo prodávat již na jaře, Evropa si ovšem musela počkat až na začátek podzimu. Přestože se výraz Foresteru změnil dosti radikálně, takže na první pohled máte pocit, že se jedná o úplně nový model, není změn zase tak moc, aby se dalo hovořit o další generaci. Určitě jich je však tolik, že stojí za to se jim věnovat. Radikál-

ní proměnu vzhledu totiž doprovází také důsledná inovace některých mechanických skupin, zejména pohonných jednotek a převodovek.

Začneme však designem. Zásadní proměnou prošla přední část vozu, která dostala nový nárazník s integrovanými mlhovkami, přední kapotu, masku chladiče i světlá (také Subaru již má xenonové výbojky), což zcela změnilo jeho vzhled. Celý přední nárazník sahající až k přední kapotě je mimochodem z jednoho kusu plastu. Tvar nové masky vychází z nového stylingu značky a časem

by se variace na toto téma měla objevit u všech modelových řad. Vzadu najdeme sdružená světlá s čirým překrytem jakoby od tuningových specialistů, z lišty pod sklem zmizel nápis Subaru a zůstalo jen logo automobilky. Díky novému nárazníku se mírně zlepšil také nájezdový úhel. Další novinkou jsou integrovaná směrová světlá s LED diodami ve zpětných zrcátkách, a pokud zůstaneme u verze 2,5 XT, změnil se ještě design 17palcových kol z lehkých slitin. V interiéru naopak k příliš mnoha změnám nedošlo, největší „událostí“ kromě rozšíření zadní

lavice o 50 mm je možnost pořídit si u verze 2.5 XT interiér čalouněný světlé béžovou kůží, která bude například v kombinaci s černým lakem karoserie vypadat neobyčejně atraktivně. Novinkou je také audiosystém s integrovaným CD měničem a se sedmi reproduktory.

Se změnou výrazu přichází nová kvalita také pod přední kapotu. Základní „boxer“ 2,0 l prošel zásadní inovací a nyní poskytuje o 24 kW vyšší výkon než jeho předchůdce. Z původních 92 kW se tak zážehový čtyřválec dostal na 116 kW, nicméně nárůst výko-





nu nedoprovází výraznější nárůst síly, neboť největší točivý moment 186 N.m je oproti předchůdci tohoto vozu větší pouze o 2 N.m. Přesto došlo k výraznému zlepšení dynamiky. U verze s ručně řazenou pětistupňovou převodovkou se hodnota zrychlení z klidu na 100 km/h dostala pod 10 s, s novou čtyřstupňovou samočinnou převodovkou Sportshift E-4AT to pak inovovaný dvoulitrový dokáže dokonce o 2 s rychleji než jeho předchůdce. Vyšší výkon a s tím také spojené přísnější emisní limity však přinášejí nepříjemné zvýšení spotřeby paliva, u verze 2,0 X

je to v kombinovaném provozu o 0,8 l na 100 km.

Jestliže od konce loňského roku byly v nabídce Foresteru tři pohonné jednotky, zůstaly nyní jen dvě. Z nabídky totiž vypadal přeplňovaný motor o objemu 2,0 l (130 kW), zatímco loňská novinka – 2,5litrový turbomotor – zůstává. K tomu, aby důstojně reprezentoval značku, jež se pyšní úspěchy v automobilových soutěžích, byl dále vylepšen, a tak se jeho výkon zvětšil ze 155 kW na 169 kW, přičemž točivý moment 320 N.m zůstal zachován. Parametry tohoto motoru jsou nyní lepší než u třilit-



▲ Basový reproduktor audiosystému umístěný v bocích zavazadelníku



▼ Pod celou podlahou zavazadlového prostoru se skrývá několik přihrádek



▲▲ Pod dřevěným vikem najdete v zavazadelníku plnohodnotnou rezervu

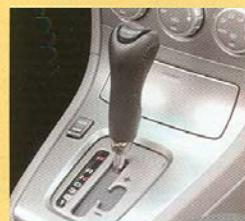
▲ Lehkou inovaci prošly také nyní lépe čitelné kontrolní přístroje



▲ Nový Forester má směrová světla s LED diodami ve zpětných zrcátkách

◀ Vylepšený „boxer“ 2.5 dosahuje nyní výkonu 230 k a má elektrický plastový kryt

▼ Čtyřstupňová samočinná převodovka E-4AT nabízí i manuální režim



▲ Loketní opěrky v sedadlech nahradil multifunkční odkládací prostor mezi sedadly

▼ Palubní deska, volant a ovládací prvky nejlepšího modelu se nijak nezměnily





**SUBARU FORESTER 2005**

MOTOR	2.0 X	2.5 XT
Počet válců/ventilů/objem	4/16/1994 cm <sup>3</sup>	4/16/2457 cm <sup>3</sup>
Kompresní poměr	11,1:1	8,4:1
Vrtání x zdvih	92,0 x 75,0 mm	99,5 x 79,0 mm
Výkon	116 kW (158 k) při 6400 1/min	169 kW (230 k) při 5600 1/min
Točivý moment	186 N.m při 3200 1/min	320 N.m při 3600 1/min
<b>PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ</b>		
Pohon	stálý všech kol, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou (p.z 45:55 až 50:50 %), zadní diferenciál s viskózní spojkou	
Převodovky	ručně řazená (5 st.) a samočinná (4 st.)	
El. systémy	ABS, EBD, VDC (stabilizační systém)	
<b>PODVOZEK</b>		
Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení/mezavísle zavěšení	
Odpružení	vinuté pružiny	
Brzdy p/z	kotoučové ventilované/bubnové	kotoučové ventilované/kotoučové
Kola	ocelová 6,5 x 16	z lehkých slitin 7x17
Pneumatiky	215/60 R16	215/55 R17
<b>KAROSERIE</b>		
Typ/ové/sedadla	samonosná ocelová/4/5	
Délka x šířka x výška	4485 x 1735 mm x 1585 (1590*) mm	
Rozvor	2525 mm	
Rozchod kol p/z	1495/1485 mm	
Průměr zatáčení	11,4 m	11,6 m
Zavazadelník	0,387-1,629 m <sup>3</sup>	
Pohotovostní hmotnost	1390-1405 kg	1485 - 1510 kg
Celková hmotnost	1880 kg	2000 kg
Brzděný přívěs	1500 kg	2000 kg
<b>JÍZDNÍ VÝKONY</b>		
Nejvyšší rychlost	189/178 km/h	221/214 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,7/11,9 s	6,0/7,6 s
<b>SPOTŘEBA (EU 1999/100)</b>		
Město	12,3/12,3 l/100 km	14,7/14,3 l/100 km
Mimo město	7,5/7,5 l/100 km	8,4/8,3 l/100 km
Kombinovaná	9,3/9,3 l/100 km	10,7/10,5 l/100 km
<b>CENY S DPH</b>		
Trend	678 800 Kč	-
Active	735 800 Kč	-
Active WP	755 800 Kč	-
Comfort	804 800 Kč	-
Comfort WP	819 800 Kč	-
Low	-	946 800 Kč
High	-	1 096 800 Kč
High Beige	-	1 096 800 Kč

rového šestiválce BMW, který pohání konkurenční model X3 (viz srovnávací test 4x4AM 2/05). Rovněž u verze 2.5 XT má zákazník možnost volby mezi pětistupňovou ručně řazenou i čtyřstupňovou samočinnou převodovkou E-4AT. U verze s „manuálem“

nejdou hodnoty zrychlení až tak vzdáleny od kultovní Imprezy WRX STI ve stávajícím provedení, přičemž Forester Turbo si navíc vystačí s benzínem o oktanovém čísle 95. I tak je však spotřeba benzínu obrácenou stranou mince tohoto automobilu. Spotřeba byla



- ▶ Navigační systém Subaru na bázi DVD zatím neumí Českou republiku
- ▶ Ve standardní výbavě topverze je také 2-DIN audiosystém a měnič CD
- ▶ Dobře tvarovaná sedadla jsou u 2.5 XT calouněná kůží



poměrně vysoká již u verze 2.0 XT, se zvýšeným zdvihovým objemem a výkonem však jakoby stoupala téměř lineárně. Jestliže výrobce udává v kombinovaném provozu 10,7 l, respektive 10,5 l, na 100 km, nám se během seznamovací jízdy se špičkovým provedením 2.5 XT Automat nepodařilo dostat v průměru pod 15 l na 100 km. I když si odmyslím to, že automobil byl ještě zcela „syrový“, je to na SUV střední třídy poměrně hodně. Na druhou stranu však nelze zapomenout ani na skutečnost, že dynamikou dokáže tento Forester úspěšně konkurovat většině osmiválcových SUV luxusní kategorie, kde se spotřebě nad 15 l nikdo nepodivuje. U tohoto

subaru výkon motoru dobře koresponduje s perfektně odladěným podvozkem a na vyšší SUV dosti nízko položeným těžištěm, což umožňuje využít beze zbytku potenciál motoru. V době pěti-, šesti-, a dokonce sedmistupňových převodovek se zdá být čtyřstupňový „automat“ Foresteru anachronismem, nicméně technici Subaru zřejmě vědí, co dělají, protože řazení této převodovky je velmi komfortní a dobře odpovídá na požadavky řidiče. Částečně je navíc možné ovládat převodovku prostřednictvím pseudomanuálního režimu. Nový Forester je opět v plné kondici a je připraven nabídnout své služby i v provedení N1, připravuje se také varianta na plyn, která se úspěšně prodávala na jaře a která je v dnešní ropné krizi aktuální více než kdykoliv předtím. ■ Text: Jiří Kaloč ■ Foto: autor



18 4X4 AUTOMAGAZÍN [LÍPEN 2005]

**FORESTER**

Nový Forester je ideálně stvořen pro stylový pohyb v městských ulicích. Ale moderní systém pohonu všech kol Symmetrical All-Wheel Drive v kombinaci s horizontálně uloženým novým motorem SUBARU BOXER DOHC s protiběžnými písty vám dává jistotu, výkon (158 k) a stabilitu i na nepevném terénu. Takže máte vždy skvělý pocit z řízení. Zasněte se, kam na příští víkend ...

C & K, a.s.  
Václavská 100, 619 00 Brno  
prodej tel.: +420 543 254 873  
servis tel.: +420 547 213 550  
e-mail: subaru@ck-subaru.cz  
www.ck-subaru.cz

