

bazar Subaru Forester

# Živá voda

text Michal Stěpán foto Jiří Kaloč

Stejně jako ve známé pohádce propůjčila člověku zázračná tekutina nesmrtelnost, dostal i Subaru Forester od svých konstruktérů do vínku cosi, co mu darovalo dlouhověkost.



První generace Foresteru vypadá spíše než SUV jako kompaktní kombi

nahoře  
Stále moderní interiér, oba čelní airbagy jsou ve standardu

vpravo  
Přední sedadla s příjemným velurovým potahem mají také dlouhou životnost

dole  
Vzadu je dostatek místa jako v kombi střední třídy



dole  
Páku terénní redukce najdete jen v kombinaci s manuální převodovkou







**P**ři svém zrození v roce 1997 nepřekvapil Forester motoristickou věřejností avantgardním designem. Vstoupil na trh jako odpověď na kroky konkurence v segmentu SUV, aby nabídl spolehlivost, kvalitní provedení, vysokou užitnou hodnotu a pro konzervativní část klientely nestárnoucí vzhled. Zatímco se ostatní japonské výrobce vydali v otázce designu cestou ve stylu typického automobilu off-road s vysokou stavbou karoserie, připomíná Forester spíše rozměrné kombi.

Základní koncepce Foresteru totiž nabízí vedle tradičních dispozic pro jízdu terénem velmi dobré jízdní vlastnosti a ovladatelnost také při jízdě po zpevněných silni-

cích. Za tuto vlastnost vděčí Forester především nízkou položenému těžišti, pocitem jistoty za volantem také pomáhá konstrukce vnitřního prostoru s nízkým posazením řídiče a dobrá úroveň ergonomie. Po prvních rozpačitých reakcích cílových skupin zákazníků se prodeje v rámci Evropy začaly velmi úspěšně rozvíjet. Důkazem oblíbenosti Subaru Forester je fakt, že budete na trhu s ojetými automobily tento model jen velmi obtížně hledat. Není to tím, že by jich bylo na českém či sousedním německém trhu málo, jejich majitelé se s nimi však těžko loučí nejen pro jejich reálné kvality, ale je statisticky potvrzeno, že vlastníci automobilů Subaru patří k nejvěrnějším. Dosavadní zkušenosti ho-

voří jednoznačně pro Forester a vytvářejí mu mezi současnými majiteli image nezníčitelného a spolehlivého dělníka. Svou roli také sehrává fakt, že zatímco u většiny ostatních značek je automobil v držení jedné osoby v průměru 3 až 5 let, Subaru mění své majitele jednou za 7 až 10 let. Když uvážíme, že od doby uvedení Foresteru na trh uplynulo právě teď sedm let, nelze se divit jeho vzácnému výskytu v nabídce ojetých automobilů. Každopádně se však vyplatí vydat se na strastiplnou cestu hledání, dlouhověkost je totiž nejcharakterističtější vlastností prvního SUV od značky Subaru.

Zkušenosti současných majitelů Subaru Forester hovoří nezřídka

o bezproblémovém ujetí dvou set tisíc kilometrů. Podle dostupných informací směřuje největší kritika třetiny majitelů těchto vozidel ke spotřebě, jejíž hodnoty se pohybují nejčastěji okolo deseti litrů. Téměř všichni jsou spokojeni se standardem služeb autorizovaných zástupců značky Subaru. Pětina současných majitelů Subaru Forester již v minulosti vlastnila jiný model této značky a sedmína u nich přešla z automobilu 4x4 jiného než japonského výrobce. Tři čtvrtiny majitelů modelu Forester chtějí na svém dalším automobilu opět vidět logo s hvězdičkami Subaru. Pro desetinu z nich bude dalším automobilem opět ojetý Forester první generace. Polovina se pak těší na nový Forester dru-





nahoře  
Krabicový design se zaoblenými rohy prvního Foresteru je hodně nadčasový a jen tak nezestárne

vlevo  
Dvoulitrový boxer je jedinou alternativou, jistotou spolehlivosti je pak jeho atmosféricky plněná verze

vpravo  
Zavazadlový prostor je široký ale relativně mělký



hé generace a téměř desetina jich skončí s největší pravděpodobností za volantem Outbacku. Přesto zůstává asi čtvrtina těch, kteří půjdou za hlasem nové lásky. Hlavním důvodem pro takové rozhodnutí je absence vznětového motoru v nabídce značky Subaru. Na rozhodnutí takových jedinců budou patrně profitovat Nissan X-Trail a KIA Sorento.

Podle zkušeností české prodejní sítě nejsou u Subaru Forester žádné problémy s korozí či kvalitou laku. Pokud se na nabízeném automobilu vyskytují vady kosme-

vpravo  
Krásné ale nepraktické lakované nárazníky jsou přímými svědky životní pouti každého ojetého automobilu

zcela vpravo  
Pod podlahou zavazadlového prostoru najdete plnohodnotné kolo. I to si před nákupem zkontrolujte



**Auto**  
NEWS NETWORK  
[www.auto-news.cz](http://www.auto-news.cz)

TESTY

TECHNIKA

AUTOSPORT

Office DEPOT

...denní zpravodajství

Svět rychlých kol !

AUTO NOVINKY | TESTY | NÁVRATY DO HISTORIE | FOTOGALERIE  
FORMULE 1 | FORMULE 3000 | CHAMP CAR | IRL INDYCAR | DTM | RALLY ...

**auto-news.cz**



tického charakteru, pak byl automobil s největší pravděpodobností poškozen při nehodě a nebyl důsledně dodržen technologický postup opravy. U automobilů, na jejichž tachometru se množství ujetých kilometrů blíží hranici 150 000, je nutné soustředit svou pozornost na stav tlumičů pérování. Pokud při zkušební jízdě zjistíte chod pedálu spojky s vyšším odporem, pak se i spojka blíží ke konci svého životního cyklu. Provedení Subaru Forester s manuální převodovkou jsou vybavena redukcí stálého převodu, její správná funkce je potom signalizována na přístrojové desce. Při prohlídce vozidla tedy věnujte pozornost i tomuto soustrojí, které je pro plnohodnotné využívání automobilu důležité a jeho oprava by mohla být nákladná.

Testovaný ojetý Subaru Forester skrýval pod kapotou atmosféricky plněný zážehový dvoulitr, který automobilu tohoto charakteru propůjčuje dostatečnou dynamiku. Stav ujetých kilometrů byl v době testu přibližně 120 000 a první jízdní dojmy nabídl stejný zážitek, jako u nového automobilu. Všechna soustrojí automobilu byla plně funkční a žádný subjektivní vjem nevykazoval známky jakéhokoliv opotřebení. Řízení, řazení, brzdový systém a zavěšení kol nevykazovaly v porovnání s novým automobilem žádné nežádoucí vlivy či sní-

žení funkčnosti a jízda samotná pak byla zajímavým zážitkem zejména z pohledu robustnosti automobilu.

Žádný z dílů vnitřního vybavení automobilu nebyl uvolněn a nevzdával zejména při přejezdu nerovností žádné rušivé hluky. Právě nízká hladina vnitřní hluku za jízdy je tím, co svezení s Foresterem propůjčuje pocit komfortu. Všechny ovládací prvky byly plně funkční bez projevu opotřebení. Jen několik drobných oděrek na karoserii dávalo tušit, že Forester již před námi někomu jinému udělal dobrou službu. Bylo by však naivní myslet si, že na ojetém automobilu nenajdeme žádnou známku užívání. Kosmetické vady však nebyly nikterak na škodu užívání automobilu a je při výběru ojetého automobilu daleko důležitější soustředit svou pozornost na skutečný technický stav vozidla, jeho původ a jasnou minulost. Tuto cenu jistotu vám dá zejména skutečnost, že se při koupi ojetého automobilu obrátíte na autorizovaného zástupce značky.

Velmi důležité při koupi automobilu je správně nadefinovat své požadavky. Pokud tedy žijete v oblastech s tvrdšími klimatickými podmínkami a nejednou zabloudíte na cesty bez zpevněného povrchu, pak jste u Subaru Forester na správné adrese.



## Cenový přehled vozidel Subaru Forester

	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
Forester 2.0 GX				274000	232000	209000	170000
Forester 2.0 GX		464000	409000	345000			
Forester 2.0 X Active		544000	470000				

## Subaru Forester I

### Historie modelu

- 1997** – Uvedení Subaru Forester na trh se zážehovým čtyřválcem boxer zdvihového objemu 2.0 litru s největším výkonem 90 kW (122 k), k dispozici byla jak pětistupňová manuální převodovka, tak i čtyřstupňová samočinná
- 1998** – Přichází Forester také s přeplňovaným zážehovým motorem s největším výkonem 125 kW (170k) a atmosféricky plněná varianta získává navíc 3 koňe výkonu, což představuje hodnotu největšího výkonu 92 kW (125 k)
- 2000** – V rámci faceliftu je Forester vybaven světlomety s čirým sklem, maskou chladiče s chromovou povrchovou úpravou. Nové tvarování nelze přehlédnout na kapotě, zadních světlech a madle zadní výklopné stěny. Rozchod zadní nápravy se rozšířil o 15 mm, největší výkon motoru 2.0 turbo se zvýšil na 130 kW (177 k).
- 2002** – Nahrazen Foresterem druhé generace

### Kritická místa

Rozdílná životnost brzdových kotoučů a třecích segmentů. V závislosti na způsobu užívání dochází k výměně jednotlivých komponentů ve velmi širokém spektru mezi 13 000 a 200 000 ujetých kilometrů.

Drobné netěsnosti mazacího a chladičového systému.

Výměna ložisek zadních kol v průměru každých 50 000 kilometrů.

Ojedinelé závady automatického nastavení světlé výšky.

Spolehlivost je typickým znakem Foresteru první generace – pouze ve výjimečných případech nechá cestující na cestě. Ve známých případech šlo především o závadu na chladičím systému či závadě na ložisku zadního kola. Pokud někdy někdo s Foresterem neodjel od domu, pak nejčastější příčinou byla závada na spínací skřínce nebo imobilizéru. Závady na spouštěcím mechanismu motoru se v podstatě nevy-skytují.

### Ceny náhradních dílů

Ceny náhradních dílů včetně DPH na příkladu Subaru Forester (2002) 2.0 GL s manuální převodovkou.

přední blatník	4500 Kč
kompletní světlomet	6764 Kč
brzdový kotouč	3129 Kč
brzdové destičky	2956 Kč
převodovka kompletní nová	183747 Kč
motor kompletní nový	54236 Kč
alternátor	18140 Kč
vodní pumpa	3104 Kč
výtukové potrubí (přední díl/katalyzátor/střední díl/zadní díl)	5634/14106/4884/8166 Kč

### Technické údaje

**Karoserie:** samonosná ocelová kombi se zadní výklopnou stěnou. Délka x šířka x výška 4460 x 1740 x 1600 mm, rozvor 2525 mm, palivová nádrž 60 litrů.

**Pohon:** stálý pohon všech čtyř kol (p-z - 50:50), mezinápravový diferenciál s viskózní spojku.

**Podvozek:** vpředu nezávislé zavěšení kol na příčných ramenech a vzpěrách McPherson, vinuté pružiny, příčný zkrutný stabilizátor, vzadu nezávislé zavěšení kol na příčných a podélných ramenech, vinuté pružiny, příčný zkrutný stabilizátor, samočinné nastavení světlé výšky.

**Brzdy:** hydraulický dvouokruhový systém s podtlakovým posilovačem, ABS, vpředu kotoučové brzdy s vnitřní ventilací, vzadu bubnové brzdy, parkovací brzda s účinkem na zadní kola

**Motor:** vpředu podélně uložený zážehový čtyřválec s protilehlými válci. Pětkrát uložený klikový hřídel, rozvod ventilů OHC, čtyři ventily na válec, elektronické vícebodové vstřikování paliva, katalyzátor. Zdvihový objem 1994 cm<sup>3</sup>, vrtání x zdvih 92 x 75 mm, stupeň komprese 10:1, největší výkon 92 kW (125 k) při 5600 1/min, největší točivý moment 184 N.m při 3600 1/min, objem oleje v motoru 4,5 litru, alternátor 12 V/900 W, akumulátor 12 V/48 Ah.

**Převodové ústrojí:** pětistupňová manuální převodovka I: 3,55; II: 2,11; III: 1,45; IV: 1,09; V: 0,87; R: 3,42; stálý převod 4,11; převod terénní redukce – rychlý 1,000; pomalý 1,700

**Hmotnosti:** pohotovostní 1450 kg, celková 1875 kg, užitková 425 kg

**Jízdní výkony:** největší rychlost 182 km/h, zrychlení z klidu na 100 km/h za 13,1 s, elasticita 60-100 km/h (IV) za 12,6 s, 80-120 (V) za 19,4 s

**Spotřeba:** podle EHK město/mimo město/kombinovaná 11,9/7,4/9,0 litru

**Servisní interval:** 12 500 km

**Záruka:** 3 roky nebo 100 000 km