

aktuality

Outback sází na design

Druhá generace Subaru Outback nabízí v podstatě vylepšené vlastnosti svého předchůdce, navíc však také líbivý design a útulný interiér

Subaru si nechalo nový Outback jako překvapení pro Frankfurtský autosalon. Stejně jako sedan a kombi Legacy, z něhož samozřejmě opět vychází, sází také toto terénní kombi na líbivější design než jeho předchůdce, přičemž svoji technikou vychází z osvědčených

ne největšího výkonu 121 kW a nabízí se s pětistupňovou ručně řazenou nebo čtyřstupňovou sa-



principů značky. To znamená motory s protiběžnými válci, stálý pohon všech kol v poměru 50:50 a také nízké těžiště. Díky vyladěnému zavěšení kol se tak nový Outback opět zařadí z hlediska jízdních vlastností na špičku svého segmentu.

Vzhledem ke svému využití je Outback celkově delší, širší a vyšší než standardní kombi Legacy, světelná výška zůstala ve srovnání s předchůdcem stejná - 200 mm. Výrazně se zlepšila aerodynamika. Jestliže sedan má hodnotu součinitele čelního odporu vzduchu ($c_x=0,28$), také vysoký Outback se může pochlubit příznivou hodnotou 0,34.

Počet pohonných jednotek se u Outbacku zredukoval pouze na dvě varianty. Základem zůstal vylepšený čtyřválec 2,5 litru, který dosáh-

močinnou převodovkou s možností ruční volby převodových stupňů (Sportshift). Špičkou verzí zatím bude 3.0 R s ležatým šestiválcem, jehož největší výkon 180 kW slibuje výjimečné jízdní výkony.

Šestiválec bude k dispozici výhradně s novou samočinnou pětistupňovou převodovkou.

Outback 3.0 R se bude

lišit od levnějších variant jednobarevným lakováním karoserie a většími koly. Na český trh by se nová generace řady Legacy/Outback měla dostat začátkem října.

Porsche Cayenne

Se šestiválcem...?

Porsche poprvé prezentovalo nejslabší provedení svého terénního modelu Cayenne. Vzhledem k tomu, že pod přední kapotu tohoto modelu nelze umístit stuttgartské motory boxer, se základem nabídky stane vidlicový šestiválec o objemu 3,2 litru a výkonu 184kW.

Jak asi tušíte, Cayenne si tento motor vypůjčil od

VW Touareg. Nejslabší Cayenne bude vybave-

ný šestistupňovou ručně řazenou pře-

vodovkou, nebo šestistupňovým „auto-

matem“ Tiptronic. V Německu přijde

na 40 tisíc euro, což odpovídá zá-

kladní verzi Volva XC90 D5, který

u nás stojí 1 600 000 Kč. Touareg

v tomto provedení přijde na

1 513 200 Kč. Německá média

zakončila informaci o tomto mode-

lu strohým konstatováním:

„Bez komentáře“.

