

test Subaru Outback 2.5 Aut.

Volba rozumu

text Jiří Kaloč foto autor

Základní variantu modelu Subaru Outback pohání 2,5litrový čtyřválec s protilehlými válci, jehož výkonové parametry se oproti jeho předchůdci příliš nezměnily. Přesto nás tento motor příjemně překvapil až nečekaně příznivými provozními náklady.

Současná generace modelové řady Legacy, respektive Outback, svým způsobem trochu mění image japonské automobilky, která již mnohokrát prokázala, že auta vyrábět umí, ovšem jejímž modelem vždy něco scházelo k tomu, aby se mohly postavit v tváři v tvář nejprestižnější konkurenci ve své třídě. Současný model Legacy je podle vyjádření představitelů automobilky míněn především jako konkurence vozu Audi A6. Ačkoli se toto tvrzení může zdát někomu trochu přitažené za vlasy, je možné, že kdybychom postavili vedle sebe dva cenově srovnatelné modely, mohl by být jejich soubor velmi vyrovnaný.

Kouzlo modelů Legacy a Outback spočívá především v jejich ovladatelnosti a jízdních vlastnos-

tech, o čemž nás přesvědčil již špičkový model vybavený třílitrovým šestiválcem (test 4x4AM 3/04). Nyní jsme se podrobně podívali na základní verzi se čtyřválcem 2,5 l, který je rovněž dědicem předchozí generace.

Parametry čtyřválcového boxeru byly jen mírně vylepšeny, o několik koní vzrostly výkon i točivý moment a změnila se také charakteristika točivého momentu, díky čemuž se zlepšila, tedy snížila především spotřeba paliva. Nezákladnější verze modelu Outback disponuje ručně řazenou pětistupňovou převodkou s terénní redukcí, my jsme však měli v redakci k dispozici model vybavený čtyřstupňovou samočinnou převodkou s možností ruční volby převodových stupňů, kterému redukované převody chybí. Tenhle automat je rovněž dědic-



vlevo
Současný Outback představuje konzervativně elegantní a tvarově vyvážené kombi

vpravo
Palubní počítač zobrazující své údaje na displeji mezi větracími otvory nám po týdnu ukázal docela příznivé hodnoty



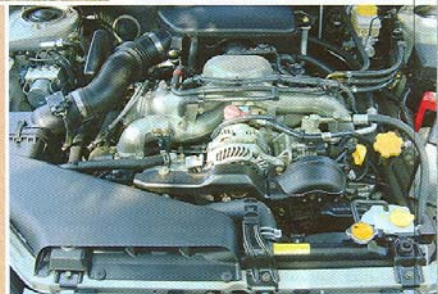


tvím předcházející generace, na rozdíl od třílitrové verze, která disponuje novou pětistupňovou převodovkou. Samozřejmě, že jízdními výkony se tato varianta od předcházející generace tolik neliší. Při prvním svezení budete mít pocit, že Subaru Outback v této konfiguraci příliš nejede a rovněž se budete snažit více šlapat na brzdový pedál, kvůli čemuž výrazně poroste spotřeba. Pro dosažení relativně vysokého jízdního průměru to však není vůbec nutné. Vůz Outback 2.5 sice není automobilem pro vysloveně sportovní povahy, ale přesto se s ním lze pohybovat velmi svižně, a přitom udržet spotřebu v rozumných mezích. Náš týdenní průměr při ujetí přibližně 600 km činil rovných 11 l na 100 km, přičemž do celkové sumy je třeba zahrnout minimálně poloviční podíl pojezdění po Praze, kde u automobilů se samočinnou převodovkou stoupá spotřeba paliva úměrně s hustotou provozu. V Praze, kde v létě panuje dopravní kolaps způsobený obrovským počtem uzavírek, jsme si na nedostatek ostatních účastníků silničního provozu letos opravdu nemohli stěžovat. I když automat je pouze čtyřstupňový, nabízí rovněž možnost ručního nastavení jednotlivých převodových stupňů. Manuální režim funguje překvapivě dobře zejména při podřazení, kdy převodovka plynule přeřadí bez cukání. Motor přitom účinně zbrzdí vozidlo na rychlost, která je potřeba k bezpečnému projetí zatáčky, a přitom zůstane v otáčkách, abyste pak zatáčku mohli stejně plynule a co nejrychleji opustit. V dalších případech není třeba manuální režim používat, převodovka se chová celkem předvídatelně a střídá jednotlivé převodové stupně tak, aby změny nešly na úkor plynulosti ani dynamiky jízdy.



vlavo
Efektní přístroje s kovovými obroučkami jsou dobře čitelné

vpravo
2,5litrový boxer se neskrývá pod žádným plastovým krytem



SUBARU

Think. Feel. Drive.

www.ck-subaru.cz

CK *Auto* **OK**

SUBARU – největší výrobce osobních aut se stálým pohonem všech kol. Vyzkoušejte osvědčené a poznáte jinou dimenzi bezpečnosti a kvality



N^o1 mezi čtyřkolkami nabízí u všech modelů v provedení kombi možnost přestavby pro odpočet DPH N-1

C & K, spol. s r.o.
autorizovaný prodej a servis

Mlýnská 69, BRNO
Václavská 100, BRNO
+420 543 254 873
+420 602 487 429
subaru@ck-subaru.cz
www.ck-subaru.cz



Finanční partneri
pro Váš vůz!



ČP LEASING



ČESKÁ
POJIŠŤOVNA

test Subaru Outback 2.5 Aut.



Jestliže motor a převodovka svými vlastnostmi ani neklamou ani nenadchnou, podvozek, řízení, brzdy a vůbec všechno, co se týká jízdních vlastností, je v tomto automobilu skloubeno naprosto dokonale. Díky nízkému těžišti není toto o něco vyšší kombi nijak znevýhodněno proti běžným osobním automobilům podobné kategorie, což oceníte zejména v zatáčkách, jejichž průjezd pro vás bude potěšením, i když za to pořádně „vezmete“. Souvisí to i s optimálně naladěným odpružením a s přesným řízením. Oproti verzi Outback 3.0 R, která byla standardně vybavena sedmnáctipalcovými koly, bylo sice při nájezdu patrné lehké

zhoupnutí na vyšších „šestnáctkách“, jistota však naše subaru nepouštěla ani při dynamickém průjezdu sérií zatáček, o stabilitě na dálnici nemluvě. Na druhou stranu je třeba tomuto provedení přiznat vyšší komfort na nerovném povrchu, kdy menší příčné nerovnosti ani nezaznamenáte.

Ačkoliv je výbava základní verze ve srovnání se špičkovým šestiválcem trochu chudší, nabízejí sedadla potažená příjemnou černošedou látkou stejné pohodlí i oporu a nakonec i stejné možnosti nastavení, i když sedadlo řidiče je potřeba seřadit do optimální polohy manuálně. Malou vadou na kráse je snad pouze chybějící možnost sklopení

opěrek hlavy do optimální polohy. Nejlevnější provedení také nedisponuje velkým barevným dotykovým displejem, který kromě navigačního systému zobrazuje i údaje palubního počítače, nicméně informace o okamžité a průměrné spotřebě, průměrné rychlosti či počtu kilometrů, které zbývají na dojetí vzhledem k množství benzínu v nádrži, zde také nechybí, stejně jako ukazatel venkovní teploty. Stejný je i středový panel s hliníkovým dekorem a integrovanou klimatizací a audiosystémem s CD-přehrávačem. Chybělo jen ovládání některých jeho funkcí na volantu, který má jinak shodný tvar a je rovněž potažený kůží. Interiér, který je



vlevo
Přední sedadla mají dobré boční vedení, opěrky hlavy bohužel nelze naklápět

vpravo
Příjemně tvarovaná zadní sedadla skýtají pohodlí spíše pouze dvěma cestujícím



Subaru Outback 2.5

Motor	Jízdní výkony
Vpředu podélně uložený zážehový čtyřválec s protilehlými válci, pětikrát uložený klikový hřídel, rozvod 2xOHC, 4 ventily na válec, elektronicky řízené vstříkování paliva, katalyzátor	Nejvyšší rychlost 194,2 km/h při 4600 1/min. ve IV. stupni
Zdvihový objem 2457 cm ³	Zrychlení 0-80 km/h 7,6 s 0-100 km/h 10,5 s 0-120 km/h 15,1 s
Vrtání x zdvih 99,5 x 79 mm	Pružnost 60-100 km/h (kickdown) 6,9 s 80-120 km/h (kickdown) 8,2 s
Stupeň komprese 10,0:1	Vnitřní hluk 60 km/h 58 db (A) 80 km/h 60 db (A) 100 km/h 66 db (A) 120 km/h 69 db (A)
Největší výkon 121 kW (165 k) při 5600/min	Odchytky indikace skutečná
Největší točivý moment 226 Nm při 4400 1/min	rychloměru 60 km/h 56,1 km/h 80 km/h 75,5 km/h 100 km/h 95,1 km/h 120 km/h 114,5 km/h
Objem oleje 4,5 l	Počítadlo km 100 km
Alternátor 12 V/110 A	Spotřeba bezolovnatý 98
Akumulátor 12 V/52 Ah	Podle normy EU 93/116
Převodné ústrojí	Město 11,6 l/100 km
Stálý pohon všech kol (p/z 60:40), mezinápravový diferenciál s planetovými koly a elektronicky řízenou lamelovou spojkou v olejové lázni, elektronická regulace prokluzu kol	Mimo město 6,7 l/100 km
Čtyřstupňová samočinná převodovka s možností ruční volby převodových stupňů bez terénní redukce	Kombinovaná 8,5 l/100 km
Převody: I: 2,79; II: 1,55; III: 1,00; IV: 0,69; R: 2,27; stálý převod: 4,11	V testu
Počet otáček na V. stupeň při 130 km/h 3075 1/min	Nejmenší 8,9 l/100 km
Podvozek	Největší 19,1 l/100 km
Vpředu: nezávislé zavěšení kol na příčných ramenech, vinuté pružiny, stabilizátor	Průměr 11,0 l/100 km
Vzadu: nezávislé zavěšení kol na třech příčných a podélném rameni, vinuté pružiny, stabilizátor, samočinné udržování světlé výšky	Palivová nádrž 64 l
Hydraulický dvouokruhový brzdový systém s posilovačem, ABS, systém jízdní stability VDC	Dojezd 582 km
Vpředu a vzadu kotoučové brzdy, vpředu s vnitřní ventilací	Hodnoty v terénu
Parkovací brzda na brzdách zadních kol	Světlá výška 200 mm
Hřebenové posilové řízení; volant 370 mm, 4 otáčky	Křížení náprav 180 mm
Kola z lehkých slitin 6,5x16	Index křížení 67 %
Pneumatiky 215/60 R16 (Yokohama Geolandar GO)	Přechodový úhel 17°
Karoserie	Nájezdový úhel p/z 22°/24°
Samonosná čtyřveřevá pětimístná karoserie kombi, zadní víko zavěšené nahoře	Brodivost 300 mm
Délka x šířka x výška 4730 x 1770 x 1545 mm	Největší celkový převod 11,47:1
Rozvor 2670 mm	Největší točivý moment na kolo 1296 N.m
Rozchod kol p/z 1495/1485 mm	Cena 1 008 800 Kč
Průměr zatáčení 11,6 m	Standardní výbava
Zavazadlový prostor d x š x v	Čelní (vpředu), boční (vpředu) a hlavové (vpředu i vzadu)
Nejmenší 1085 x 1070 x 410 mm	airbagy, ABS+EBD, VDC, samočinná převodovka s možností ruční vpolby převodových stupňů, alarm, uchycení dětských sedaček Isofix, klimatizace se samočinnou regulací teploty, výškově stavitelný a kůží potažený volant, dálkové centrální zamykání, roleta v zavazadlovém prostoru, tónovaná skla, el. ovládání oken vpředu i vzadu, el. ovládání vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, kola z lehkých slitin 16", palubní počítač, ukazatel vnější teploty, kožený potah volantu, přední mlhovky, střešní ližny, audiosystém s CD přehrávačem a 6 reproduktory, samočinné udržování konstantní světlé výšky nad zadní nápravou, metalický dvoubarevný lak.
Největší 1970 x 1360 x 750 mm	Údržba každých 15 000 Kč
Objem 0,459 - 1,628 m ³	Záruka 3 roky nebo do 100 000 km
Výška hrany zavazadlového prostoru 650 mm	
Vnitřní výška nad sedadly p/z 940-980/900 mm	
Výška sedadel p/z 220-260/300 mm	
Prostor pro lokty p/z 340/345 mm	
Prostor k sezení z 640-890 mm	
Pohotovostní hmotnost 1440 kg	
Rozložení zátěže (s řidičem) p/z 54:46 %	
Celková hmotnost 1970 kg	
Užitečná hmotnost 530 kg	
Hmotnost přívěsu brzděný/nebrzděný 1800/750 kg	
Zatížení tažného zařízení 75 kg	
Zatížení střechy 100 kg	

Klasika od Subaru

stačí málo

klavír bez komentářů

zasadová do autopáta zde ma cunil

spíše komfortní maláctví

Typické osobní kombi

Jede rychle ale chvíli to trvá

minimaliz. aerodynamický hluk

příjemní překvapení

v krámu opatru

To více není mnoho, ale srovnejte si to třeba se Ševkem (str. 32)



Levnější varianta Outbacku má jednobarevnou přístrojovou desku a v základu chybí i barevný monitor nad středovým panelem



Vlevo a nahore
Zavazadlový prostor nabízí i po
sklopení opěradel zadních
sedadel dokonale rovnou podlahu,
praktická roleta patří
do standardní výbavy

v tomto případě proveden v jediném černošedém odstínu, je jinak velmi útulný a pohodlný, dostatek místa budou mít i cestující na zadních, rovněž tvarovaných sedadlech, stejně jako vaše zavazadla. Důkladně čalouněný zavazadlový prostor má dokonale rovnou podlahu a nízkou nakládací hranu, kvůli pohonu všech kol a plnohodnotné rezervě je však také poněkud mělký, což si ovšem vynahrazuje na šířku.

Základní model Subaru Outback je více než rozumnou volbou pro ty, kteří potřebují spolehlivého i pohodlného společníka do každého počasí. Cenově je tato čtyřkolka relativně dostupná a její provozní náklady lze hodnotit vzhledem k objemu pohonné jednotky také poměrně kladně, což u vozů značky Subaru nebývá právě zvykem. Ačkoli současné generaci tohoto terénního kombi nechybí elegancie a sportovní šarm, stále se jedná o relativně nenápadný automobil, který bude dobře sloužit a nebude tolik na očích.

