

text Luitpold Leeb / Jiří Kaloč foto Luitpold Leeb

Stylový, zábavný, a přitom docela praktický pick-up. V Americe slaví Subaru Baja úspěchy a údajně se plánuje jeho vstup na evropské trhy. Bude ten český mezi nimi? Pár zájemců by to určitě potěšilo...

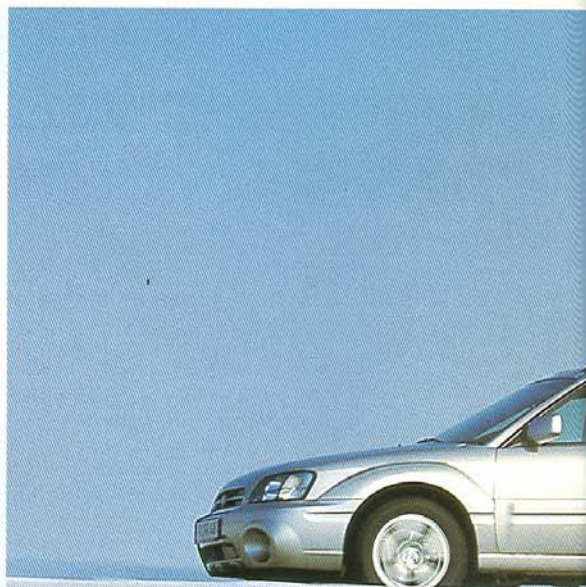
Napříč kategoriemi

Američané milují pick-upy. Samozřejmě zejména ty velké, kterým se v USA říká Light-Truck. Své fandy však mají také menší modely, ostatně již v 50. letech minulého století koketovali u Fordu a Chevroletu s myšlenkou otevřeného ložného prostoru v normálním osobním voze, čímž chtěli vyjít vstříc zákazníkům, kterým připadal normální osobní vůz nudný, a pick-up zase málo komfortní.

Plod této myšlenky slyšel u Fordu na jméno Ranchero a u Chevroletu na jméno El Camino – ten se stal později legendou. Přitom se v podstatě jednalo o obyčejné kombi s velkoobjemovým motorem V8, jemuž byla za předními sedadly uříznuta střecha. Na tradici obou produktů amerických automobilek nyní navazuje japonské Subaru s tím rozdílem, že modelu Baja stačí k solidním výkonům o polovinu menší pohonná jednotka. Netradiční vozidlo pick-up, které sjíždí z výrobních pásů závodu Lafayette v americké Indianě, je vlastně

modelem Outback s prodlouženým rozvorem a ustříženou střechou. Jméno nebylo zvoleno náhodně, je odvozeno od úzkého poloostrova Baja California v Mexiku, kde se každoročně koná atraktivní pouštní rally. Zájem o tento automobil si u Subaru nejprve ověřili atraktivní studií vystavenou na Detroitském autosalonu, vloni pak byla zahájena sériová výroba.

Největším lákadlem tohoto subaru je 1,42 m dlouhá ložná plocha, kterou lze prodloužit užitčným otvorem do pětimístného interiéru se sklopnou lavicí ve druhé řadě. S ohledem na osobní charakter vozu pak nejde o vysloveně nákladní prostor, protože podvozek osobního automobilu s nezávislým zavěšením všech kol a odpruženými pružinami snese pouze přiměřené zatížení, a tak by tento pick-up měl plnit především roli automobilu pro volný čas. Surfové prkno, horské kolo či lyže lze na plošně uchytit pomocí čtyř ok, zároveň příjemně potěší snadnost nakládání, vždyť dolní hrana





ložného prostoru je pouze půl metru nad zemí. Na druhou stranu je však jeho otevírání poměrně náročné, protože víko má dost vysokou hmotnost. Pokud potřebujete převážet něco, co by mělo být ukryto před zraky nenechavců i v případě, že se od vozidla vzdálíte, nabízí se možnost využít úkryt pod podlahou ložného prostoru. Pokud naopak využijete prodloužení ložného prostoru do interiéru, máte k dispozici až 2,29 m délky, což spolehlivě vystačí i na nejdelsí lyže, jaké je dnes možno koupit.

Interiér má všechny znaky modelu Outback, pro čtyři dospělé cestující je však překvapivě těsný. Osoby vyššího vzrůstu snesou pobyt na zadních sedadlech pouze kratší dobu, omezený je především prostor pro ko-

lena a hlavu, což byste u automobilu s délkou bezmála pět metrů určitě nečekali.

Naopak vpředu není co kritizovat. Pohodlí i ergonomie ovládacích prvků jsou dokonalé jako u každého subaru, strohý design pak vylepšuje stříbrošedé obložení, které podtrhuje designové trendy současných automobilů pro volný čas, tak jako to známe třeba ze druhé generace modelu Forester. Také výbava odpovídá zaměření automobilu, nechybí samočinná klimatizace, elektricky ovládaná střeška, kvalitní audiosystém a kožené čalounění, přičemž nastavení řídicího sedadla obstarávají elektromotorky.

Pod kapotou Baji pracuje známý 2,5litrový „boxer“, který má v americké verzi výkon 121 kW. Devět koní navíc oproti



nahore
Čelní pohled nevyovídá mnoho o tom, zda se na vás řítí Outback nebo Baja

vlevo
I když užitečnou hmotností se Baja nemůže měřit s klasickými užitkovými pick-upy, může se stát užitečným pomocníkem při mnoha činnostech

dole
Také v interiéru nenajdete mnoho rozdílů oproti klasickému Outbacku. K dispozici by měla být i verze s ručně řazenou převodovkou



Subaru Baja

Motor

Vpředu uložený čtyřválec s protiběžnými válci, rozvod 2xOHC, 4 ventily na válec, el. řízené vícebodové vstříkování paliva, katalyzátor

Zdvihový objem	2457 cm ³
Výkon	121 kW (165 k)
Při	5600 1/min
Největší točivý moment	244 N.m
Při	4000 1/min

Převodné ústrojí

Stálý pohon všech kol (př 60:40), mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
Čtyřstupňová samočinná převodovka

Podvozek

Vpředu: nezávislé zavěšení kol na příčných ramenech, vlnuté pružiny, stabilizátor

Vzadu: nezávislé zavěšení kol na třech příčných a jednom podélném rameni, vlnuté pružiny, stabilizátor

Vpředu i vzadu kotoučové brzdy, vpředu s vnitřní ventilací, ABS

Kola	7,5x16
Pneumatiky	225/60 R16

Karoserie

Samonosná čtyřdveřová pětimístná typu pick-up, viko ložné plochy zavěšené dole

Délka	4940 mm
Šířka	1780 mm
Výška	1550 mm
Rozvor	2470 mm
Poloměr otáčení	11,2 m
Největší délka ložné plochy	2290 mm
Světla výška	185 mm
Pohotovostní hmotnost	1610 kg
Nejvyšší užitečný náklad	N.V.
Nejvyšší hmotnost přívěsu—brzděný	1080 kg

Jízdní výkony

Zrychlení 0–100 km/h	10,7 s
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Průměrná spotřeba	10,5 l
Palivová nádrž	64 l

Cena Není na trhu

Standardní výbava

ABS, čelní a boční airbagy, elektrické ovládání oken, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, el. ovládání sedadla řidiče, výškově nastavitelný volant, centrální zamykání, klimatizace, kola z lehkých slitin, audiosystém s CD přehrávačem a šest reproduktorů, tempomat, kožené čalounění, ukazatel vnější teploty, mlhovky.



evropské verzi však není příliš znát, protože Baja je delší a poněkud těžší než normální Outback. Jízdní výkony jsou tedy dostačující, i když třílitrový šestiválec z modelu H-6 by tomuto automobilu rozhodně slušel lépe. Na druhou stranu potěší čtyřválec rozumnou spotřebou, pouze řidiči s „olověnou nohou“ překročí hranici 13 litrů na 100 kilometrů, při pohodové jízdě však není 10,5 litrů na 100 kilometrů, jak uvádí výrobce, žádným problémem. Elektronicky ovládaná čtyřstupňová převodovka, dodávaná na přání, se postará o sametově hebkou, ale rozhodnou změnu převodových stupňů, v základní verzi je však k dispozici převodovka pětistupňová ručně řazená. Jízdní vlastnosti nezůstávají přes delší rozvor také příliš dlužny tradicím japonské automobilky. Navzdory delší zadní části se Baja chová velmi přirozeně. Na dálnici lze stabilitu automobilu považovat za výbornou, v zatáčkách můžeme chování vozu

nahore
Jízdní vlastnosti Baji se příliš neliší od Outbacku, v terénu si je ovšem potřeba dát pozor na delší rozvor

vpravo
V případě potřeby je možné otevřít otvor do interiéru a sklopit zadní sedadlo



označit spíše jako neutrální, tendence k přetáčení je sotva patrná. Také kotoučové brzdy na všech kolech se společně s elektronicky ovládaným čtyřkanelovým ABS postarají o spolehlivé zpomalení.

Pokud to nepřeháníme, nejsou ani výlety do terénu problémem. Stálý pohon všech kol prostřednictvím mezinápravového diferenciálu s viskózní spojkou pracuje spolehlivě a nenápadně, pozor si však musíte dát na dlouhý rozvor zvláště s ohledem na světlou výšku 185 mm

a také křížení se příliš neliší od normálního osobního vozu.

V Americe je Baja velmi úspěšná na trhu již rok. O exportu do Evropy se u Subaru s konečnou platností ještě nerozhodlo, ale například němečtí dealři se na Baju již připravují. I když tento zajímavý automobil se v Evropě patrně nestane masovou záležitostí už jen proto, že slunečných dnů je na starém kontinentu rozhodně méně než v Kalifornii, mohli by být s úspěchem nositelem nového image Subaru.