

Banzai!

text Jiří Kaláč foto autor

Doplňkové označení tohoto Legacy, fantastické parametry zážehového šestiválce a bezchybné jízdní vlastnosti mě vybízejí k jedinému možnému titulku tohoto článku...



Subaru vzhlíží čím dál více k úspěchům kultovního vozu Impreza, a tak i další nové modely stávajících typových řad hrají na sportovní strunu zákazníků. Vedle zatím nejrychlejšího Foresteru 2.5 Turbo, který na vás čeká v příštím čísle, je druhou podzimní novinkou na trhu silniční Legacy s třilitrovým šestiválcem a dodatkovým označením Specifikace B, jehož hlavní novinkou je nová ručně řazená šestistupňová převodovka.

Vrchol technického umu – třilitrový šestiválec s protiběžnými válci – nabízel Subaru zatím výhradně ve spojení se samočinnou pětistupňovou převodovkou. Takovýto automobil byl samozřejmě rychlý, ale svoje sportovní choutky musel řídit přes možnost využití manuálního režimu tak trochu krotit. Specifikace B vychází vstříc všem, kteří oceňují sportovního ducha Imprezy WRX, mají rádi rychlou jízdu, ale přesto preferují luxus a pohodlí.

64 4X4 AUTOMAGAZÍN [leden 2005]



vlevo
Novinkou je šestistupňová ručně řazená převodovka

vpravo
Třilitrový „boxer“ poskytuje výjimečné výkony

dole
Dvojitě koncovky tvrdí muziku, kromě verze kombi je v této verzi k dispozici pochopitelně i sedan





vpravo
Nejkрасnější interiér od Subaru má u této verze navíc červeně orámované kontrolní přístroje a „závodní“ pedály

dole
Některé údaje palubního počítače moc nepotěší. Společně s rychlostí stoupá také spotřeba paliva



Legacy 3.0 R Spec. B jej samozřejmě nabízí ve stejné míře jako celá současná generace tohoto modelu, na druhou stranu vyžaduje tento automobil od svého majitele trochu jiný přístup. Osmnáctipalcová kola (testovaný automobil byl obut do zimních 17palcových pneumatik), tužší podvozek a právě

ručně řazená převodovka, jejíž spojka má s převodem točivého momentu motoru velké problémy, představují sportovní kombinaci pro náročnější motoristy. Chování Legacy se stálým pohonem všech kol, mimořádně nízkým těžištěm a dokonalým rozložením hmotnosti je excelentní, k čemuž přispívá

i přesné řízení s rychlou odezvou, které optimálně tuhne s narůstající rychlostí. Ruku v ruce s tím jdou i přesně dimenzované ventilované kotoučové brzdy, které sice nelze hodnotit jako jedovaté, ale spíše jako nekompromisní. Svě si ostatně odvedou na výbornou i několikrát za sebou. Jedinou stinnou stránkou tohoto Legacy zůstává převodovka. Její odstupňování sice perfektně zhodnotí výkonovou charakteristiku motoru, na druhou stranu však vyžaduje dokonale přesné zacházení zvláště se spojkou, protože jinak se musí majitel připravit na poměrně velké investice po ujetí pouhých několika tisíc kilometrů. Tento problém museli ostatně občas řešit i majitelé Imprez STI. Testovaný automobil byl úplně nový, nicméně nepřijemný zápak „spálené spojky“ mi do kabiny vnikl pokaždé, když jsem se snažil přehadit z vytvořeného prvního stupně na druhý. Jako při první jízdě v autoškole...

Druhou negativní stránkou tohoto Legacy je pochopitelně spotřeba paliva, na druhou stranu se však nikdo nemůže divit, že automobil s třílitrovým motorem o výkonu bezmála 250 koní potřebuje na to, aby ukázal co v něm je, v průměru okolo 13 až 14 litrů na 100 km. Legacy 3.0 R je povedený automobil, který je opravdu radost řídit, v karo-

serii kombi navíc nabídne i ostatní služby (prostor pro posádku i zavazadla, pohodlí) na velmi vysoké úrovni. Radost z něj vám tak mohou kalit pouze náklady, které jsou ovšem ve srovnání s německou konkurencí, mezi níž by se Legacy chtělo dostat, stále ještě na přijatelné úrovni. ☺

Subaru Legacy 3.0 R spec. B

Motor	
Typ/počet válců	zážehový/6
Rozvod/počet ventilů	2xOHC/24
Vstřikování	el. řízené vícebodové
Zdvihový objem	3000 cm ³
Největší výkon	180 kW (245 k)
při	6600 1/min
Největší točivý moment	297 N.m
při	4200 1/min

Převodné ústrojí	
Pohon	stálý všech kol
Poměr p/z	50:50
Systém pohonu	mezináprav. diferenciál
Převodovka/stupně	ručně řazená/6
El. trakční systémy	viskózní spojka

Podvozek	
Vpředu	nezávislé zavěšení kol
Vzadu	nezávislé zavěšení kol
Odpružení p/z	vinuté pružiny
Brzdy - vpředu	kotoučové větrané
- vzadu	kotoučové větrané
El. systémy	ABS, VDC
Řízení	hřebenové posilové
Kola z lehkých slitin	7 x 18
Pneumatiky	215/45 R18

Karoserie	
Typ	kombi
Počet dveří/počet míst	4/5
Délka	4720 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1475 mm
Rozvor kol	2670 mm
Rozchod kol p/z	1495/1485 mm
Průměr zatáčení	11,6 m
Zavazadlový prostor	0,459-1,628 m ³
Pohotovostní hmotnost	1535 kg
Celková hmotnost	2050 kg
Brzděný přívěs (st. 12 %)	2000 kg

Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	233 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	7,0 s

Spotřeba natural 95	
Město	17,2 l/100 km
Mimo město	8,9 l/100 km
Kombinovaná	11,9 l/100 km

Cena a výbava	
Čelní/boční/hlavové airbagy	S/S/S
Systém Isofix	S
ABS+EBV/VDC	S/S
Klimatizace	samočinná
Imobilizér/alarm	S/S
Dálkové centrální zamykání	S
El. ovládaná okna/zrcátka	S/S
Výškově nastavit. volant	S
Multifunkční volant	S
El. nastavitelná sedadla řidiče	S
Kožené čalounění	S
Ukazatel venkovní teploty	S
Kola z lehkých slitin (18")	S
Tempomat/dešťový senzor	S/N
Xenonová světla	N
Přední mlhovky	S
Audiosystém/repro/CD	S/6/S
Palubní počítač	S
Vyhřívání sedadel	S
Parkovací systém p/z	N/N
Střešní ližiny	N

Základní cena	1 418 800 Kč
Cena provedení	1 418 800 Kč
Údržba	každých 15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 tisíc km