



Základní údaje výrobce

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový čtyřválec typu boxer, uložený vpředu podélně. Rozvod 2x DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem **1998 cm³**. Výkon **147 kW** při 7000 ot./min, točivý moment **205 N.m** při 6400-6600 ot./min. Pohon zadních kol. Manuální převodovka, 6°. Nejvyšší rychlost **226 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **7,6 s**. Spotřeba město/mimo město 10,4/6,3 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 7,8 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka x šířka x výška **4240 x 1775 x 1320 mm**. Rozvor náprav **2570 mm**. Rozchod kol vpředu/vzadu 1520/1540 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1318/427 kg. Maximální hmotnost přívěsu nebrzděného/brzděného 0/0 kg. Objem palivové nádrže 50 l. Standardní pneumatiky 215/45 R17.

Objem kufru 243/330 l

ZÁRUKY

Celková záruka 5 roky, 3 roky na lak, 12 let na neprozrazivění karoserie.

CENY

Nejlevnější BRZ (2.0R/147 kW) **814 000 Kč**
Testovaný vůz **826 000 Kč**
(verze Sport 814 000 Kč + metalíza 12 000 Kč).

Hodnocení Světa motorů

+ Skvělé jízdní vlastnosti
Přesné řízení a řazení
Točivý motor
Rozumná spotřeba

- Interiér není pro dlouhý
Menší a hodně tuhá sedadla

KONKURENTI

BMW 220i Coupé/135 kW **846 300 Kč**
Toyota GT86 2.0/147 kW **819 900 Kč**

TESTOVALI JSME

Subaru BRZ 2.0R **SM 20/2013**

Víc než čekáte



Subaru BRZ se změnilo víc, než napovídají decentní designové retuše. Z gruntu zábavný sporták je zase o něco štavnatější.

U řidičsky orientovaných aut obvykle skousneme levnější materiály, zastaralou grafiku rádia i absenci nejmodernějších technologií. Jejich podstata je přece jiná. Tak jsme dosud přistupovali i k Subaru BRZ a jeho dvojčeti Toyotě GT86 (test v SM 19/2017).

Po nedávné modernizaci je ale všechno jinak. Subaru teď věnuje detailům větší péči, palubní deska vypadá díky novému obložení nesrovnatelně lépe, rádio dostalo 6,2" dotykový displej, který je kombinovaný s klasickými tlačítky po bocích, a v přístrojovém štítu se usídlil multifunkční displej. Parádní je volant – nově vybavený ovladači, a přesto lehký.

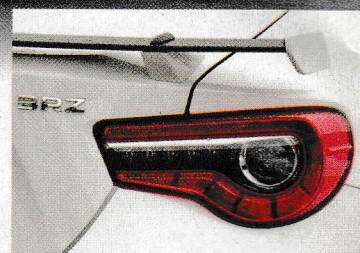
Příděl auta dostala kromě uhlazených linek i nové světlomety s diodovou technikou. Stejný princip využívají koncová světla a lehkých úprav doznal zadní spoiler.

Pod kapotou nadále zůstává atmosférický dvoulitrový boxer o výkonu 147 kW. Dostal však zesílený blok, ventily s lepší povrchovou úpravou snižující

tření a optimalizovaný tvar získal i lehčí výfuk. Subjektivní dojem z plochého agregátu je ale pořád stejný. Do otáček se rozbíhá pozvolna a to nejlepší předvádí až za hranici 4000 ot./min. Na předjíždění však zbývá ještě slušná rezerva, vždyť točit ho můžeme až za 7500 ot./min. Pro výkon si jednoduše musíme „vyšplhat“, jak to má u sportáku být.

Podvozek by hravě snesl o dost větší porci výkonu. Mírumilovná dvoulitrová atmosféra se však k povaze auta hodí a činí jej krásně čitelným, nezáludným a pořád dostatečně rychlým. Po foukání turba se nám nestýskalo. Bonusem je totiž i rozumná spotřeba méně citlivá na styl jízdy, která se běžně pohybuje mezi 7 a 8 l/100 km, což dělá z BRZ velmi dostupný sporták i z hlediska provozních nákladů.

Podvozek dostal vylepšené zavěšení s nově odladěnými tlumiči Sachs a zesílila se i karoserie, což přispívá k ještě lepší odezvě řízení a přenosu sil na rozbitém povrchu.



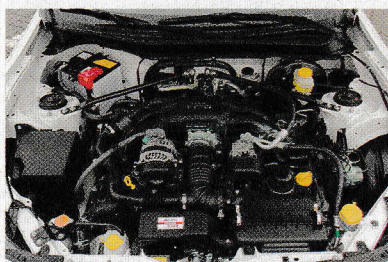
Zezadu se současně provedení odlišuje jinou grafikou světel z diod a nově tvarovaným spoilerem

Nový benevolentní mód stabilizačního systému Track dovoluje řídit BRZ na limitu nebo v kontrolovaném smyku s jistotou, že když to moc přepálíte, elektronika vás nakonec zachrání.

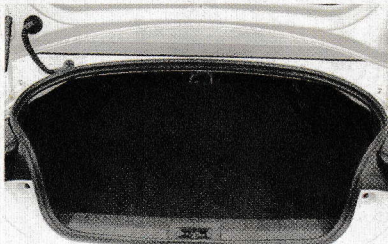
Bez přímého srovnání ale nevyjdou změny na podvozku až tak najevo. Pořád máte fajn pocit, že kupátko je dokonale vyladěné, a být má odpružené tuhé, neozývají se od podvozku tvrdé rány.

S výjimkou dlouhánů, kteří se za volantem trochu krčí, tak lze v BRZ potěšit i na delší vzdálenosti, i když tuhá sportovní sedadla potěší spíš v zatáčkách než na dálnici.

Spotřeba během testu 7,6 l/100 km



Atmosférickému dvoulitru sice chybí více síly odspodu, k hravému podvozku se ale točivý charakter motoru hodí



Na poměry sportáků je objem kufru 243 l více než dostatečný

Interiér po faceliftu prokoukl, dostal lepší materiály i výbavu



Sedadla mají výrazné boční vedení a za příplatek 60 000 Kč mohou být kožená. Pro delší jízdu jsou hodně tuhá.

