

# Subaru BRZ

Vzadu najdeme nové křídlo a pozměněnou grafiku diodových svítlen. Více změn nečekejte, nebyly potřeba.



## Můj brácha má prima bráchu!

**Pokud hledáte puristický sporták, s nímž si užijete spoustu řídicí zábavy i v malých rychlostech, je SUBARU BRZ jasnou volbou!**

**KDYŽ V ROCE 2013** dorazilo na trh Subaru BRZ, dvojčce Toyoty GT86, srdce skutečných automobilových nadšenců zaplesala. Jak toho Japonci docílili? Vyrobili sporták

s dokonale vyváženým podvozkem, přesným řízením a řazením, skvělým točivým motorem a pohonem zadních kol. Dnes již téměř vymřelý druh...

Takových aut byste například v sedmdesátých a osmdesátých letech našli mraky, ale dnes? Dealerství jsou plná elektronikou nampumpovaných pseudosportáků, které sice umějí být rychlé v přímce i v zatáčkách, skutečnou radost z řízení v nich však máte jenom málokdy. U Subaru se proto rozhodli tento poměr otočit, což se nemohlo projevit jinak než kladně.

Kupé BRZ prošlo v loňském roce

modernizací, již ovšem na první pohled pozná pouze odborník. Nový je přední nárazník, poprvé u Subaru se objevují plně diodové přední světlomety, uvnitř najdete infotainment Starlink, displej v přístrojovém štítu, který zobrazuje například průběh výkonu a točivého momentu, nebo nové dekoory. To nejdůležitější však zůstalo zachováno - dvoulitrový atmosférický motor typu boxer.

V době downsizingu není snadné narazit na skutečně charakterní agregát, jehož sílu dávkujete milimetrovými pohyby plynu, pod kapotou BRZ však jeden takový je. Modernizací prošly ventily, vačkový hřídel, blok válců nebo palivové čerpadlo, výkon 147 kW (200 koní) a točivý moment 205 N.m ovšem zůstávají beze změny. Možná se vám to zdá málo, ve skutečnosti je to ale tak akorát k tomu, abyste si jízdu naplno užili a vždy měli přehled o situaci.

V nabídce je i automatická převodovka, pokud však požadujete dokonalé spojení se strojem, sáhnete po precizním šestistupňovém manuálu. Kulisa je sportovně tuhá, přesná a jednotlivé kvality sážete klidně jen pohybem zápěstí. Až tak krátký chod páka má! Ovládací síly řízení a pedálů nejsou ni-



**Infotainment Starlink známé i z dalších modelů Subaru. Ovládání je snadné a intuitivní.**

jak malé, na druhou stranu ale řidiče neomezuje ani při běžném denním ježdění.

BRZ bylo postaveno tak, aby přinášelo radost za každých okolností, což se neobešlo bez pořádného podvozku. Zadní pneumatiky díky menším rozměrům snadno ztratí přilnavost, o správnou distribuci hnacích sil se postará mechanický samosvorný diferenciál, a kdyby mělo jít do tuhého, zasáhne stabilizační systém s novým módem Track. Občas neuškodí cítit v zádech oporu, pro mnohé je však důležitější, že lze stabilizace úplně vypnout.

I tak se BRZ do zhruba 4000 otáček chová jako normální auto pro každý den, poté se velmi rychle mění v dokonale zábavnou mašinu, s níž vykouzíte táhlé drif-



Možná vypadá jako sporták pro holky, kupují si jej však pouze opravdoví milovníci řídicí zábavy



Takhle má vypadat interiér sportáku! Všechno hezky po ruce, nikde nic neschází ani nepřebývá.

## ABYSTE SI JÍZDU OPRAVDU UŽILI, NENÍ POTŘEBA ZVLÁŠTNÍCH ŘIDIČSKÝCH SCHOPNOSTÍ. SE SUBARU BRZ ZVLÁDNE JEZDIT I VAŠE BABIČKA!

ty s prstem v nose. Spolehněte se na skvělou dávkovatelnost plynu, řízení se strmým převodem a vyváženou karosérii. Díky nim si auto umístíte do jakéhokoliv bodu silnice s přesností na centimetry, a přitom ani nemusíte jet kdovíjak rychle. Přesně takhle se má chovat sporták!

Pravdou nicméně zůstává, že vždycky půjde přinejmenším o druhé auto do rodiny. Přesun přes republiku s ním sice zvládnete, ale nanejvýš jednou za čas, jinak vám z hluku motoru na dálnici praskne hlava. A pak je tady základní cena 814 000 Kč. Čekali jste méně? To nejste jediní... **X**

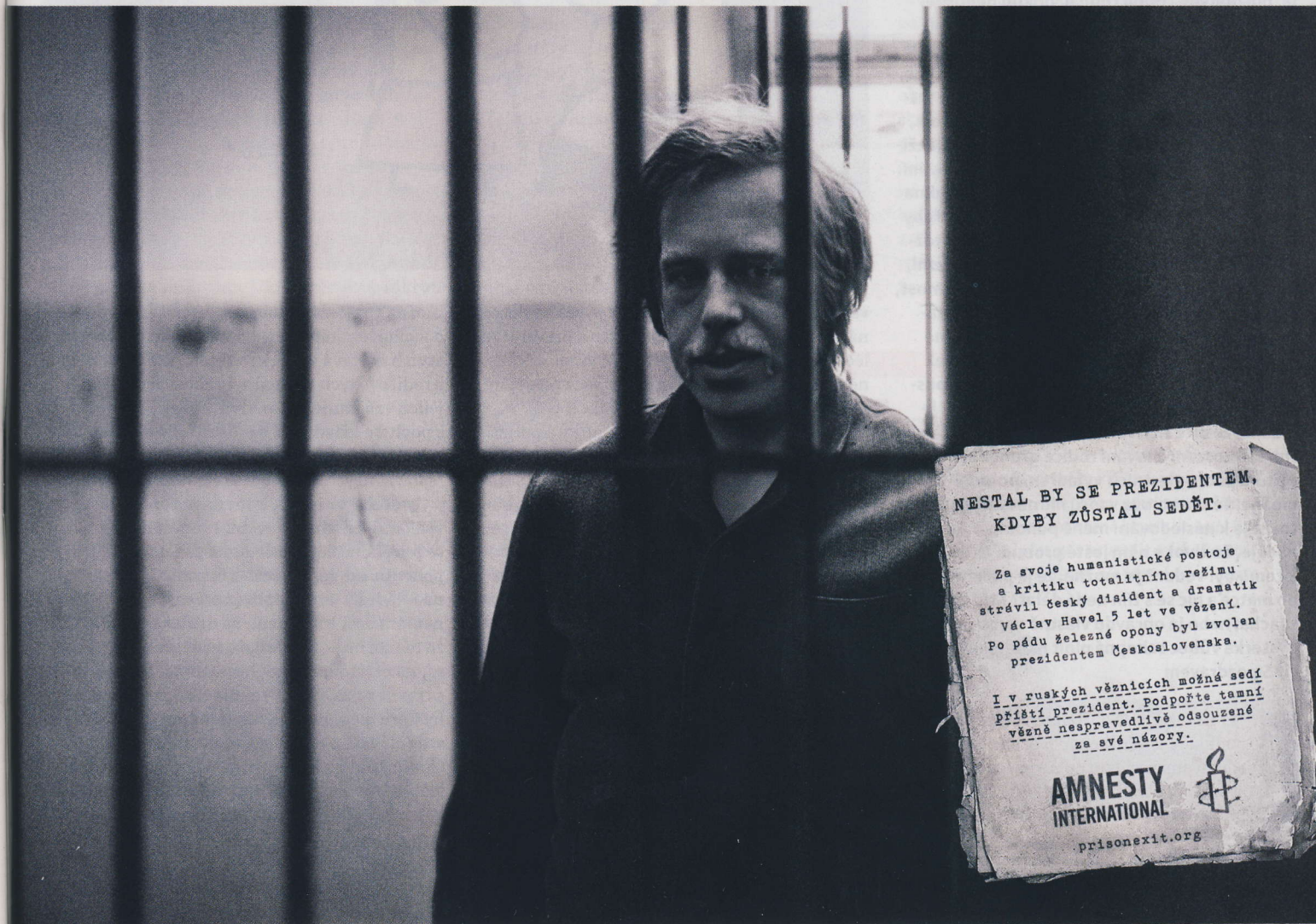
▼ INZERCE

## AUTA SLAVNÝCH NIKDO – DEVBOT

Poprvé v historii se nedávno stalo, že na trať vyjely dva závodní autonomní vozy. Stroje DevBot 1 a 2, vývojové exempláře pro chystanou sérii klání aut bez řidičů Roborace, se proháněly v Buenos Aires. Jeden byl lakován v barvách fotbalového klubu Boca Juniors, druhý reprezentoval konkurenční River Plate. Demonstraci ukončila havárie, kdy jeden prototyp ve dvoustovce vyletěl do svodidel, což ale prý bylo vinou ztráty přilnavosti pneumatik....



FOTO ARCHIV



NESTAL BY SE PREZIDENTEM,  
KDYBY ZŮSTAL SEDĚT.

Za svoje humanistické postoje  
a kritiku totalitního režimu  
strávil český disident a dramatik  
Václav Havel 5 let ve vězení.  
Po pádu železné opony byl zvolen  
prezidentem Československa.

I v ruských věznicích možná sedí  
příští prezident. Podpořte tamní  
vězně nespravedlivě odsouzené  
za své názory.

AMNESTY  
INTERNATIONAL



prisonexit.org