

# SUV PRO KAŽDÝ DEN

**Nejprodávanějším modelem Subaru v ČR je už dlouhá léta Forester. Není žádným navoněným SUV, ale klade důraz na praktičnost.**

**K**líčová výhoda foresteru se jmenuje symetrický pohon všech kol AWD. Na rozdíl od většiny konkurenčních SUV ho nekoupíte jinak než jako čtyřkolku. Systém AWD byl v aktuální čtvrté generaci dopilován do perfektně fungující podoby. Nepřetržitě rozděluje točivý moment mezi kola přední a zadní nápravy v závislosti na povrchu vozovky a jízdních podmínkách. Mimo asfalt tak dělá auto čest svému „lesnickému“ jménu, zároveň je ale také překvapivě velmi pohodlné při jízdě po okresech a dálnicích. Loňskou modernizací navíc došlo k ještě lepšímu nastavení tuhosti pružin, tlumičů i nápravnic.

Testovaný benzinový dvouolitř 2.0i má plynulý zátaž v širokém spektru otáček, nejvíc ale jeho výhody oceníte při klidné jízdě. Umí být totiž příkladně tichý, rozjezdy s ním jsou plynulé a spotřeba sympatická – není problém dosáhnout výrobem deklarované hodnoty 6,5-7 l/100 km. Žízeň agregátu ovšem hodně závisí na stylu jízdy. Jakmile šlápnete na plyn, motor se rád nechá vytočit a spotřeba stoupá i nad 10 l/100 km.

Z hlediska motoru a podvozku jde o velmi dobře vyvážené SUV, i když sousedy jeho vzhledem příliš neohromíte. Facelift je zvenku poznat hlavně na před-



▲ Kabina foresteru se v rámci modernizace dočkala nových dekorů a upravených ovladačů.

▼ Zavazadlový prostor nabízí lehce podprůměrných 505 litrů. Po sklopení zadních sedadel vzniká menší schod.



ním nárazníku a masce chladiče. Nové jsou i sdružené zadní světlomy. V nabídce výbavy se navíc objevily natáčecí přední světlomy zvané BiLED – obsahují nejen LED denní svícení, ale umí se i natáčet do zatáčky. Všechno to jsou změny k lepšímu, přesto forester patří designově mezi méně výrazná auta.

O poznání lépe odhlučněná kabina dostala při modernizaci také řadu nových prvků jako ovladače klimatizace, madla dveří a dekory v nich, přístrojový štít či držáky nápojů. Žádná revoluce se nekoná, ale interiér působí útulným a kvalitním dojmem.

Kabina patří ve srovnání s konkurenty k těm prostornějším, zejména co se týká místa nad hlavou. Trošku horší je to se zavazadlovým prostorem, jehož udávaných 505 litrů je průměrných (navíc tam zjevně patří i prostory pod podlahou) a po sklopení zadních sedadel vzniká schod krytý látkovým přechodem.

Forester je stálíci prodejci Subaru v České republice, z nichž každoročně zajišťuje více jak 30 procent. Pokud vám víc než na image záleží na užitečných vlastnostech, dostanete v něm schopného společníka na jízdu nejen po lese, ale i pohodlné vozidlo pro přepravu na delší vzdálenosti.

Martin Šidlák



## SUBARU FORESTER 2.0i-L

Cena od ..... 685 124 Kč (bez DPH)

### MOTOR

Benzinový čtyřválec  
Maximální výkon ..... 110 kW/6200 ot./min.  
Max. točivý moment ..... 198 Nm/4200 ot./min

### DYNAMIKA A SPOTŘEBA

Maximální rychlost ..... 192 km/h  
Zrychlení 0-100 km/h ..... 11,7 s  
Spotřeba (město/mimo/kombi) ..... 8,1/5,5/6,5 l/100 km  
Emise CO<sub>2</sub> ..... 150 g/km

### ROZMĚRY

Délka/šířka/výška ..... 4595/1795/1735 mm  
Rozvor ..... 2640 mm  
Zavazadlový prostor ..... 505 l  
Pohotovostní hmotnost ..... 1600 kg

ODHAD ZŮSTATKOVÉ HODNOTY ..... \*40 %