

BROUŠENÍ DIAMANTU

Facelift zábavné zadokolky přinesl řadu drobných, o to však příjemnějších změn. Co omlazená evropská verze přináší a co našemu trhu zůstalo odepřeno?

Těšili jste se na vyšší výkon? Tak to vás musíme zklamat. Regulacemi sešněrovaná Evropa má smůlu, vozy zde prodávané sice mají upravené ventily či nové palivové čerpadlo, nedostanou však zesílené písty, průchodnější hliníkové sání nebo nově řešené, taktéž průchodnější svody. Takže zatímco například v USA má BRZ nově 152 kW a 212 Nm, zde zůstává vše při starém; tedy 147 kW a 205 Nm ve spojení s poměrně těžkým stálým převodem, který je jinde možné vyměnit za kratší.

To však na atmosférický dvoulitrový rozhodně nejsou špatné hodnoty, ba naopak, i motor s relativně nízkým točivým momentem dokáže (zejména při tak bleskových reakcích na plyn) mezi zatáčkami 1,3tunové auto slušně rozhábat. Řidiči nestačí jen sešlápnout pedál, pro výkon je třeba pracovat s přesnou šestistupňovou převodovkou a skvěle dávkovatelné brzdy používat jen tehdy, když je to opravdu nutné. Za nově zpracovaným volantem zkrátka nemáte při ostré jízdě chvíli klidu.

Upraveno bylo i naladění podvozku, zdá se být jistější při rychlých změnách směru. Ve vysokých rychlostech nebo na špatné silnici či za deště jsme ocenili i výrazně lepší utlumení podvozku. Stabilizační systém dostal nově režim Track, který dovolí divočejší zacházení než předchozí Sport, měl by však dopomoci k zabránění nejhrošímu, když se auto řidiči vymkne z rukou. Což se při nácviku driftů, které je na suchu nutné dělat při vyšších rychlostech, může méně zkušenému řidiči stát raz dva.

Na cestu nyní svítí výhradně full LED světlomety, v přístrojovém panelu přibyl multifunkční ukazatel (sledovat můžete hodnoty přetížení, teplotu oleje, úhel natočení kol nebo třeba používat integrované stopky) a o zábavu se stará nový multimedialní modul s výrazně příjemnějším prostředím a rychlejšími



reakcemi. Zde chválíme nejen vylepšenou konektivitu (Apple CarPlay bohužel chybí), centrální 6,2" displej s velmi dobrým rozlišením, ale i zachování CD mechaniky.

Mezi drobná, o to však příjemnější vylepšení patří i použití kvalitnějších materiálů v interiéru, jistá dřívější neotesanost tvrdých plastů je pryč. A na závěr třešnička na výtečném, podle starých receptů upečeném dortu: do standardní výbavy spadá i pětiletá záruka včetně asistenčních služeb na stejně dlouho zdarma. To u sportovního modelu rozhodně potěší.

Text: Aleš Jungmann

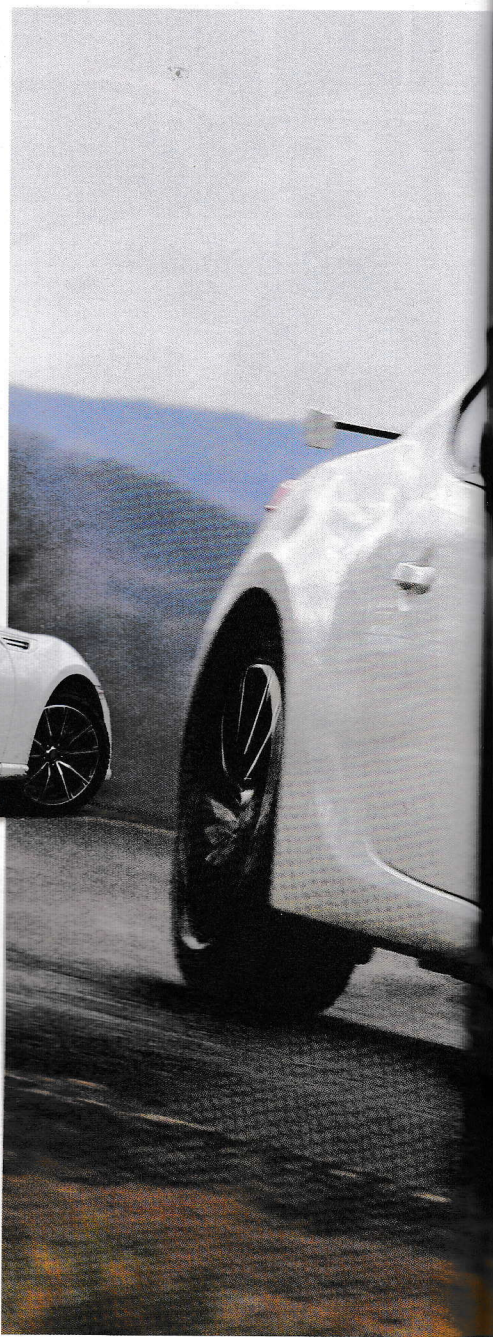
Foto: Václav Novák

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr horší lepší

| SUBARU BRZ 2.0R SPORT | |
|-----------------------|---|
| Motor | zážehový B4, 1998 cm ³ |
| Výkon | 147 kW (200 k) při 7000/min |
| Točivý moment | 205 Nm při 6400-6600/min |
| Pohon a podvozek | 6st. manuální převodovka, pohon zadních kol, vpředu McPherson, vzadu dvojité lichoběžníky. Brzdy kotoučové, s vnitřním chlazením. Pneu 215/45 R 17. |
| Zavazadový prostor | 0,243/0,330 m ³ |
| Rozměry | 4240 × 1775 × 1285 mm, rozvor 2570 mm, provozní/úžitelná hmotnost 1305/365 kg, objem nádrže 50 l. |
| Nejvyšší rychlost | 226 km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 7,6 s |
| Spotřeba | 10,4/6,3/7,8 l/100 km |
| Emise CO ₂ | 180 g/km |
| Cena/testovaný vůz | 814 000 Kč/826 000 Kč |
| Konkurence | Mazda MX-5, Toyota GT86, Mercedes-Benz SLC |

| HODNOCENÍ | ★ ★ ★ ★ ☆ | | | | |
|---|-------------|---|---|---|----|
| | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| + zábavné jízdní vlastnosti, citlivé a přesné řízení, bohatá výbava, 5letá záruka | Pohon | 7 | | | |
| | Podvozek | | | | 10 |
| | Komfort | 7 | | | |
| - min. 98 oktánů, dlouhý stálý převod, výkon v nízkých otáčkách | Interiér | 7 | | | |
| | Cena/výbava | 7 | | | |

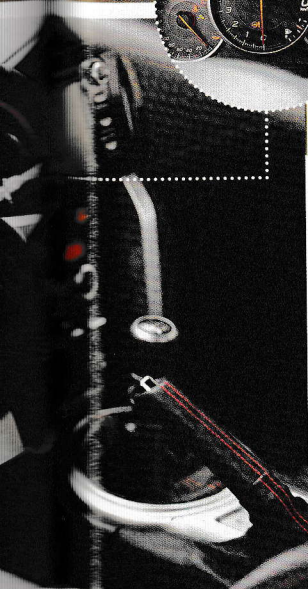


Kvalita materiálů se zvýšila, přibyl multifunkční barevný 4,2" displej.

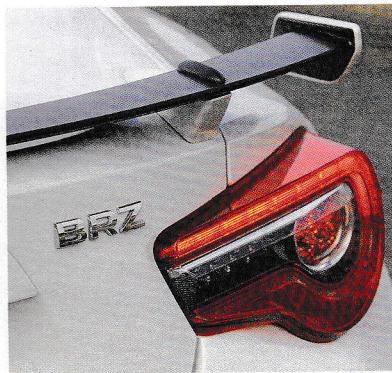
Aleš
Jungmann
o (ne)
chybějícím
výkonu



„Že BRZ nemá výkon? Když se řidič umí otáčet, dokáže být hodně rychlé. Kdyby mi ale pod kapotu nabídli třilitrový šestiválec, neváhal bych ani vteřinu!“



Sportovní sedadla mají polohovatelnou opěrku hlavy.



Dvě novinky: modernější grafika světilen a křídélko na pylonech.



Zavazadelník má na sportovní kupé poměrně solidní objem, vstup do něj je také slušný.