

REPORTÁŽ

DRIFTOVÁNÍ SE SUBARU

poblíž polárního kruhu



Značka Subaru uspořádala pro novináře testování své kompletní evropské modelové řady. Vybrala si pro to prostředí přímo pohádkové. Finské městečko Rovaniemi nejen leží velmi blízko polárního kruhu, ale je také proslulé svou „vesničkou Santa Clause“, která mimo jiné provozuje poštu pro vánoční přání dětí z celého světa.

Jak se chová Subaru na sněhu a ledu? Zjišťoval Josef Židek.

Počasi
nám vcelku přalo,
nebylo mínus
třicet, ale jen
deset pod nulou.
To je ve Finsku
skoro jaro ☺.





Outback je nejkomfortnější a nejluxusnější Subaru. Na dlouhé cesty nemůžete mít lepšího společníka

Mezinárodní testovací dny se odehrávaly v lednu, kdy je ve Finsku pořádně mrazivo. Po zkušenostech z okruhu v Ivalu, kde jsme v minulých letech testovali pneumatiky, se daly čekat teploty velmi hluboko pod bodem mrazu, tedy období, kdy Finové ožívají a konečně si pořádně užijí koupel v ledovém jezeře, když vyběhnou rozpaření ze sauny. Nakonec tu ale bylo podobných minus deset, jako v té době v Praze, o to bylo testování modelů Subaru na ledové dráze zábavnější.



Finsko, hlavně na severu, je země nejen tisíce jezer, ale také lososů, sobů a vesniček s domečky, které vypadají přesně tak malebně, jako na pohlednicích a v bedkách. V jedné takové vesnici jsme se zabydli. Nedaleko odsud je testovací ledový areál Lapland Driving, který leží v lese a rozkládá se na ploše 17 hektarů. Jsou tu čtyři trati, od 900 do 2400 metrů a na jednotlivých úsecích si vyzkoušíme řízení, drifty, dynamickou jízdu a lesní terén. Majitel areálu Jani Ylipahkala, který je rovněž úspěšným závodníkem a držitelem rekordů v tzv. paralelním parkování (tuhle frajeřinu by chtěl asi vážně umět každý, kdo má rád auta), býval také instruktorem Subaru WRX akademie a předvedl nám nový BRZ, o němž se dozvíte více o pár stránek dál.

Do lesa jedině s **Foresterem**. Ale také klidně na delší cestu, v dešti, blátě, sněhu, kdykoliv a kamkoliv.



WRX STI, to je samozřejmě ikona. Dravé, nezkrotné, silné, divoké. Nic pro ty, kterým v žilách neproudí benzin. Když si o sobě moc myslíte a pustíte ho z řetězu, můžete skončit v závěji...

Když si Jani sedl za volant, bylo to hodně dobrodružné, ale úchvatné. To, co dokáže dělat s autem na driftovacím okruhu, není ještě vůbec nic proti tomu, jak bravurně kličkuje na lesní cestě, jakou rychlostí projíždí zatáčkami, jak bohorovně se přitom tváří, protože podle něj prý jede raději pomalu, abych z té jízdy taky něco měl. Kromě úžasu jsem z toho měl taky trochu pocit, že teď si budu za volantem připadat jako „kapitán šnek“.



XV je oblíbené pro své univerzální použití.



REPORTÁŽ

Letos oslaví společnost Fuji Heavy Industries 100 let své existence, výroba automobilů ale před nedávnem dostala nový název Subaru Corporation. Subaru má nejvýznamnější odbytiště svých vozů v Severní Americe, kde prodává většinu své produkce. Druhým největším trhem je pochopitelně Japonsko, potom následuje Austrálie a Čína. Až za nimi je Evropa, u nás má ale značka Subaru velmi dobrou pověst a velkou oblibu hlavně mezi lidmi, kteří mají rádi jízdu bez kompromisů. Se Subaru si automaticky spojujeme model WRX STI, nejčastěji si ale kupujeme vůz Forester, který požívá neoficiální status „lesního pracanta“.

Pro vozy Subaru je klíčový symetrický pohon všech kol a plochý motor typu boxer. Při stavbě svých vozů usiluje o maximální vyváženost konstrukce a vyladění podvozku, parametrem

je udržování stále světlé výšky při jízdě. Již delší dobu se ale věnuje také vývoji svého originálního bezpečnostního systému EyeSight. Kromě dokonalých jízdních vlastností za každého počasí se tak dalším heslem stala bezpečnost pro pasažéry i chodce.

Celodenní testování v ledové areně nám umožnilo poznat jednotlivé modely v extrémních podmínkách. Největší zábava je pochopitelně driftování, protože kde jinde máte takovou příležitost vyzkoušet si jízdu bokem, navíc bez rizika, že auto úplně zničíte. Průjezd lesním porostem s Foresterem vás ale přesvědčí, že své jméno nosí úplně oprávněně, a pokud jde o Outback a Levorg, těžko budete hledat pohodlnější rodinné auto, které se nebojí sněhu, ledu, bláta ani mokra.

Levorg
je řešení pro
rodinu, která se
nebojí vyrazit za
dobrodružstvím.



