



Subaru XV

Nová technika ve starém kabátě

Na první pohled je Subaru XV totožné se svým předchůdcem. Ukrývá ale mnoho důležitých změn.

Subaru XV se nachází někde na půl cesty mezi SUV a hatchbackem. S nezaškatulkovaným vozem však zákazníci problém nemají, vždyť na evropských trzích je po foresteru vůbec nejžádanější.

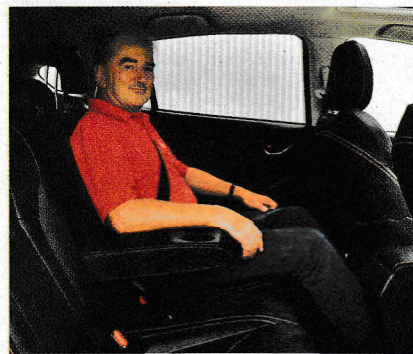
Není divu, že se japonská automobilka rozhodla u ověřené koncepcce zůstat. Po stránce designu rozeznáte nové XV od předchůdce až při hodně pečlivém zkoumání. Avšak uvnitř se změnilo mnohé. Vůz obdržel novou, globální platformu, již sdílí s aktuální impregou a postupně ji budou využívat další a další modely. Rozvor byl prodloužen o 30 milimetrů, což pocítí zejména cestující vzadu, kde je nyní o poznání vzdušněji.

Hlavní výhodu kompaktního SUV tvoří tužší karoserie. Auto má sice vyšší hmotnost, ale je o poznání bezpečnější. V japonském crash-testu získalo XV více bodů než kterýkoliv vůz předtím. K příjemným novinkám patří také komfortnější jízda, zejména na nepevných cestách. Pozitivní dojmy ze svezení doplňuje pružnost motoru, projevující se třeba svižným výjezdem ze zatáček, a přesnější řízení. Díky tomu lze s novým XV cestovat výrazně rychleji. Menší nadšení sklídl nový motor. Zážehový dvoulitr má přímé

vstřikování, vyšší výkon i točivý moment. V předseriovém kousku nám ale reakce plynového pedálu přišla podstatně zpožděná a ideální nebyla ani spolupráce s bezestupňovým automatem. Alternativou v benzinové nabídce nadále zůstává šestnáctistovka, kterou zákazníci mohou párovat s manuální převodovkou.

Subaru XV 2.0i Lineartronic
 Zážehový plochý čtyřválec DOHC • Objem 1995 cm³ • Výkon 115 kW • Točivý moment 196 N.m
 • Pohon všech kol • Převodovka samočinná bezestupňová • Rozvor 2665 mm • Vnější rozměry 4456 x 1800 x 1615 mm • Zavazadlový prostor 385-1290 l
 • Pohotovostní hmotnost 1420 kg • Největší rychlost 190 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 10,5 s • Nádrž 63 l • Normovaná spotřeba 6,4 l na 100 km • Výroba Gunma, Japonsko.
 Cena vozu s testovaným motorem od 653 000 Kč*
 *Přepočít z eur

Zdroj a foto Auto Bild



Pohon všech kol a světlá výška slušných 220 mm: v tomto ohledu zůstalo u modelu XV vše při starém.

PRVNÍ DOJMY.

Líbí se nám Vylepšené jízdní vlastnosti.

Nepovedlo se Opožděná odezva plynového pedálu.

Zaujalo nás Jako SUV nejen vypadá, ale také se tak chová.

Kdo si to koupí? Zájemci o terénního dřiče, který vzhledem obstojí i ve městě.

Bezpečnějším svezení napomáhá systém EyeSight, disponující například funkcí nouzového brzdění

Vzadu delší rozvor značně pocítíte. Sedí se zde komfortněji, konstruktéři vytvořili dostatečný prostor pro nohy.

ZÁVĚR
 Redaktor STANISLAV KOLMAN

Subaru XV přiváží revoluční změny, byť se odehrávají na místech, kde jsou vidět nejméně. Designově stále zůstává stylovým kompaktem, avšak kombinace nového benzinového motoru a převodovky CVT nemusí být po chuti každému.

HODNOCENÍ
 ★★★★★