

# Návrat ikony z Japonska

Subaru přestavělo svoji evropskou nabídku a dnes o sobě hrdě říká, že je to značka SUV. Její nejslavnější model je ovšem hatchback Impreza. Ta se teď s plnou parádou vrací v páté generaci.

**L**etos je to 25 let, co se představila první impreza. Byl to úspěch. Od té doby jich vyrobili 2,5 milionu, 250 tisíc v Evropě. Před čtyřmi roky ale Subaru stáhlo její předposlední generaci ze starého kontinentu s tím, že už se sem nevrátí. Jenže dnes mají výrobci těžkou hlavu z ekologických norem, a tak je každé prodané auto, které snižuje flotilový průměr škodlivin, vítané. Impreza se proto do Evropy vrací. Rozhodlo se to ze dne na den letos na jaře a první auta už jsou v republice. Vyprodáno je na půl roku dopředu.

Nová verze je stejně jako ta předcházející hatchback, ale stojí na úplně nové platformě. Podvozek

je perfektně čitelný, konstruktéři si dali záležet na řízení, aby bylo velmi rychlé a dokonale přesné. Je to klasické subaru, nenuceně letíte okreskou, táhlé oblouky profrčíte, ani si neuvědomíte, že jedete o polovinu rychleji než ostatní.

Oproti předchůdci má impreza mnohem tužší karoserii, to znamená, že je superbezpečná. A konstruktéři se při stavbě zaměřili nejen na pevnost, ale taky na tlumení vibrací. Auto je tak klidné, pohodlné, žádné drncání ani lomoz od kol.

Samozřejmostí je pohon všech kol, auto dává ohromující suverenitu i dravost. A výborné jsou i motory. V nabídce je dvoulitr a šestnáctistovka, které starosvětsky zůstávají u benzínu a atmosférického plnění

(nafta se z evropských subaru vytratí v září 2018, v roce 2019 za ní do evropské nabídky nastoupí hybrid).

Potud je všechno, jak má být. Zádrhel ale přichází v dalším článku pohonného řetězce – variátorovém automatu, který je pro pátu imprezu jedinou volbou. Musíte se s ním prostě naučit žít. V kombinaci s přímovstříkovým dvoulitrovým benziňákem ještě umí skokově řadit mezi pevně navolenými převodovými poměry, takže se chování přiblíží jízdě s konvenčními automaty. Převodovka se nejvíc trápí ve „vracečkách“, tam ji nepřesvědčíte ani manuálním řazením pádly pod volantem. S šestnáctistovkou to je ale vyložené marnost.

Suma sumárum, při hladké, svižné jízdě zatáčka nezatáčka to impreze jde, jak se na subaru sluší, jen nesmíte chtít nějak zhurta měnit jízdní režim. S šestnáctistovkou, být má 114 koní, to chce při předjíždění navíc dost odvahy a plánování.

Do prodeje vstoupí impreza oficiálně za pár dní. Ceny jsou zatím tajné, odhady se točí kolem startovacích 560 tisíc. To je za auto s pohonem všech kol, automatem a už v základním provedení bohatou výbavou včetně adaptivního tempomatu docela slušná nabídka.

**František Dvořák**

INZERCE



**Škoda Kodiaq 2.0TDI / 140kW 4x4 DSG...**

Vyrobena 2016  
Tachometr 271 km  
Palivo diesel  
Cena **1 035 000 Kč**

**LB Automobile**

LB Automobile - Autocentrum Praha  
241 711 643 | www.lbautomobile.cz



**Peugeot 5008 Active 1.6 BlueHDi 120k**

Vyrobena 2017  
Tachometr 0 km  
Palivo diesel  
Cena **747 500 Kč**



MK CARS s.r.o.  
+420 483 305 862  
www.mkcars.cz



**Renault Scénic 1.5dCi PREMIERE EDITION ČR**

Vyrobena 2017  
Tachometr 5 051 km  
Palivo neuvedeno  
Cena **539 000 Kč**



AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o.  
326 905 041 | www.autokout.cz



**Citroën C3 1,2 PureTech 82k SHINE**

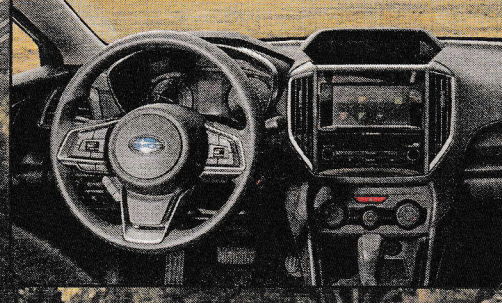
Vyrobena 2017  
Tachometr 3 km  
Palivo benzín  
Cena **334 990 Kč**



C - KODECAR, spol. s r.o.  
+420 739 521 926 | www.kodecar.cz

# Subaru Impreza

<b>motory</b>	benzinové atmosféř. čtyř- válce (1 995 a 1 600 cm <sup>3</sup> )
<b>výkon motorů</b>	115 a 84 kW
<b>délka/rozvor</b>	4 460/2 670 mm
<b>šířka/výška</b>	1 775/1 480 mm
<b>objem kufru</b>	385 l
<b>zákl. cena (odhad)</b>	560 900 Kč



Na přístrojovce se vše důležité obsluhuje pomocí mechanických ovladačů, infotainment je dotykový s velkým displejem vévodícím středovému panelu. Klimatizace se dá ovládat poslepu.



Zvenčí je nová impreza typické subaru dneška: agresivní, ostře řezané. Na pohled je to kus auta – na délku má 446 centimetrů. Zbylo tak místo na nečekaně velký kufr.  
Foto: Subaru



**VOLNOST,**  
nebo  
**ŘÁD?**

*DÁVÁM TOMU  
VOLNÝ DRŮBĚH!*

*Řád. Když mám  
volnost, zvlčím.*

Jaroslav, tým likvidace

Andrea, tým likvidace

**Když chcete řád, ale ne pořád.**  
Najděte si práci na [nasjob.cz](http://nasjob.cz)

