



Subaru Forester vs. Subaru Levorg

# Kombi, nebo SUV

**Tentokrát se zaměříme spíše na přednosti a nevýhody jednotlivých kategorií, z nichž jedna prodejně roste na úkor druhé.**



**Pohon 4x4 si pořídíte i do sedanu, hatchbacku či kombíku. Tak proč hned skákat do segmentu SUV?**

■ Doba se mění a s ní také zákaznické preference, které se od klasických automobilů přelévají ke crossoverům a SUV. Český trh budiž důkazem. Za první čtyři měsíce se totiž u nás zaregistrovalo již 21 087 exemplářů spadajících do segmentu terénních vozů a SUV, což představuje podíl 23,22 %, tedy nejvíce ze všech tříd. V pořadí druhé kompakty ztrácejí téměř 3,5procentního bodu. A proto se v představování nových modelů s převzatými podvozky trumfují snad

všechny světové automobilky, mezi něž přibyl také Bentley, a v nejbližší době přibude také Rolls-Royce.

Jedním z tradičních výrobců čtyřkolek a vozů s vyšší světlostí je Subaru, jehož dva produkty s bezestupňovou převodovkou Lineartronic jsme si vypůjčili do srovnání. Místo klasického souboje se na klady a zápory foresteru s atmosférickým dvoulitrem a levorgu s přeplňovanou šestnáctistovkou podíváme z pohledu karosářské verze.

## Zrcadlo, zrcadlo...

... který z vozů je prostornější? Na první pohled byste asi tipli, že forester. Ačkoliv je o necelých deset centimetrů kratší, na výšku měří téměř o 24 čísel více. A pokud si srovnáme vzdálenost od sedáků ke střeše vpředu i vzadu (1050 vs. 950, respektive 980 vs. 940 mm), je japonské SUV skutečně vzdušnější. Nad levorgem vyhrává také při srovnání vnitřní šířky. Vpředu je širší o tři centimetry,

## KANDIDÁTI



Subaru Levorg  
1.6 GT-S

- ⚡ 125 kW
- 🕒 0-100 km/h  
za 8,9 s
- 🚰 7,1 l/100 km



Subaru Forester  
2.0i-L

- ⚡ 110 kW
- 🕒 0-100 km/h  
za 11,8
- 🚰 6,5 l/100 km



vzadu pak dokonce o pět. Trumfy kombíku vyplavou na povrch až při měření podélného prostoru, v němž nad sourozencem v průměru vítězí o 30 milimetrů. V základní konfiguraci také pobere o 17 litrů více nákladu (522 proti 505 l). Po složení zadních sedadel ovšem opratě přebírá forester s 1592 l (+146).

Ten zaujme také vyšší světlostí, jež dosahuje 220 milimetrů, zatímco u levorgu s 18" koly pouze 135 mm. To se odráží nejen na lepší průchodnosti terénem, ale také na pohodlnějším nastupování a vystupování, případně na komfortnější manipulaci s dětskou sedačkou či nákupem. Ten ovšem musíte zvedat do větší výšky.

Příjemněji jsme se cítili v kabině levorgu. U sportovně laděného kombi nám vyhovovala stísněnější atmosféra a pohledově příjemnější materiály. Forester je přece jen utilitárnější a robustnější, proto u něj tvrdší plasty tolik nepřekvapí. U vyššího subaru jsme upřednostnili manuální otevírání pátých dveří. Elektromotory nejvyšší verze Executive jsou totiž až otravně pomalé. Zapomenout nesmíme ani na lepší výhled z vozu, který je

ještě umocněn bohatě prosklenou plochou.

### Sportovní geny

Jízdní vlastnosti drtivě většiny vozů se znaky Subaru patří na vrchol tříd. Proto ani 1,73 metru vysoký forester se v zatáčkách nekolébá jako rybářská bárka na rozbourěném moři. Navzdory relativně slušně potlačeným náklonům karoserie je vůz překvapivě komfortní, přitom stále skvěle ovladatelný. V obloucích si decentně zaklekně na vnitřní přední kolo a utáhne stopu.

Levorg se na silnici cítí ještě výrazně lépe. Díky podvozku z japonské verze WRX na asfaltu sedí jako přibitý. Na rozdíl od některých rádo by sportovních konkurentů není jízda v japonském kombi příliš tvrdá. Karoserie společně s tlumiči a pružinami tvoří tuhou celek, který nebývalé dobře pohlcuje nerovnosti. Pomáhá také skvělé odhlučnění kol. Nepříjemné rázy se v kabině ozvou až na vyložené rozbité vozovce. Přesným a hezkým strýmým řízením ve srovnání jednoznačně trumfuje. A pokud nemáte v plánu čas-

tější výlety mimo civilizaci, bude vám vyhovovat víc.

Forester s totožným pohonem všech kol s proměnným rozdělováním točivého momentu (verze s manuálem má jednodušší viskózní spojku) zase majiteli poslouží lépe v terénu, jehož nástrahy zvládá suverénněji než leckterý konkurent s drsnějším vzhledem. Díky nájezdovým úhlům 25 stupňů vpředu a 26° vzadu vyjede ledacos a nezastaví se ani před náročnějšími podmínkami. Škoda jen, že atmosférický dvoilitrový boxer nemá větší porci síly v nižších otáčkách. Variátor by také mohl citlivěji reagovat na sešlápnutí plynového pedálu. Totéž platí pro Subaru Levorg s motorem 1.6 DIT/125 kW, který navzdory přepřehování miluje stoupání do otáček. Na rozdíl od motoru ve foresteru ale umí vzít za věc také v nižších patrech otáčkoměru.

### Striktní politika

Japonská cenotvorba je na míle vzdálená evropské se spoustou více či méně drahých příplatků. U obou subaru můžete mít navíc jen metalický lak. A pokud ►

**Obě srovnávaná subaru stojí na chlup stejně. Jedno se ovšem více hodí na silnici, druhé si pak bez problémů poradí i s náročnějším terénem. Které byste si vybrali?**

# SROVNÁVACÍ TEST

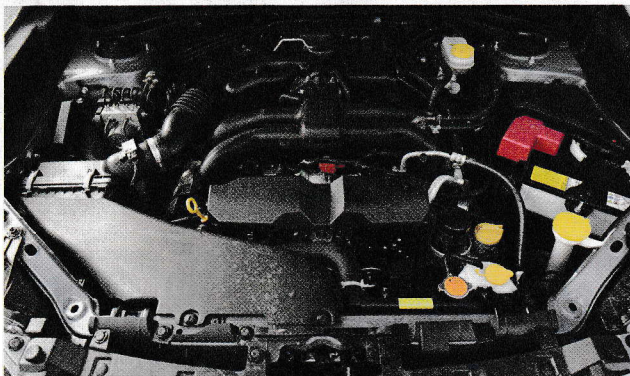


**FORESTER**

Forester potěší suverénním projevem na nezpevněných cestách i nebývale komfortním podvozkem. To u většiny SUV nebývá pravidlem.



Interiér působí robustněji než v levorgu. Proti němu uvnitř najdeme menší množství měkčených plastů. Ovládání je ale takřka totožné.



Jeden z mála atmosférických dvoulitrových čtyřválců na trhu má díky protilehlým pístům charakteristický brumlavý zvuk. V průměru si řekl o 8,3 l na 100 km.



V základní konfiguraci forester pojme o několik litrů méně zavazadel. Po sklopení zadních sedadel ovšem levorgu překonává (1592 versus 1446 litrů).

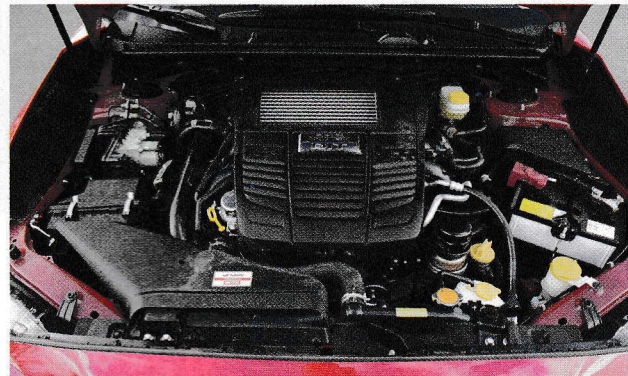


**LEVORG**

Levorg má sice jen 170 koní, podvozek ovšem zvládne více než lec- které ostré kombi s dvojnásobnou porcí výkonu. Navíc je i pohodlný.



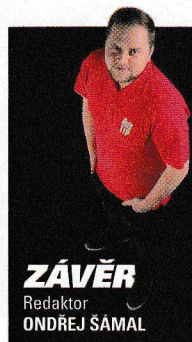
O něco lépe zpracovaný interiér levorgu je vůči foresteru stísněnější. Místa je ovšem dostatek, a to hlavně v podélném směru.



Zcela nový přeplňovaný boxer 1.6 (FB16 DIT) v Evropě najdeme pouze v levorgu. Jede lépe než atmosférický dvoulitr, spotřeba je přitom prakticky stejná.



Nižší nakládací hrana mluví ve prospěch japonského kombi. Objem 522 l není na poměry střední třídy nijak zvlášť velký, v běžném životě ale dostačuje.



**ZÁVĚR**  
Redaktor  
**ONDŘEJ ŠÁMAL**

Osobně je mi bližší levorg, jelikož preferuji chování na silnici. Forester je ovšem jedním z mála opravdu univerzálních SUV (snad jej tímto označením neurazím) na trhu. Umí na asfaltu i v blátě. Navíc je v určitých ohledech praktičtější a prostornější. S plochým dvoulitrem bez přeplňování je ale volbou především klidnějších řidičů.



## Technické údaje

	FORESTER	LEVORG
Motor	H4, benzin	H4, benzin, turbo
Ventilů/vačkových hřídelí	4 na válec/2	4 na válec/2
Pohon rozvodů	řetěz	řetěz
Zdvihový objem (cm³)	1995	1600
Výkon (kW/min)	110/6200	125/4800-5600
Točivý moment (N.m/min)	198/4200	250/1800-4800
Nejvyšší rychlost (km/h)	192	210
Převodovka	CVT	CVT
Poháněná kola	všechna	všechna
Brzdy vpředu/vzadu	kotoučové/kotoučové	kotoučové/kotoučové
Pneu rozměr	225/60 R 17 V	225/45 R 18 W
Normovaná spotřeba (l/100 km)	6,5	7,1
Objem nádrže (l)	60	60
Brzděný/nebrzděný přívěs (kg)	2000/750	1500/750
Objem zavazadelníku (l)	505-1592	522-1446
Délka x šířka x výška (mm)	4595 x 1795 x 1735	4690 x 1780 x 1490
Rozvor (mm)	2640	2650
Výrobní závod	Óta, Japonsko	Óta, Japonsko

## Ceny (v Kč) a vybavení

	FORESTER	LEVORG
Základní cena modelu	2.0i Active: 699 000 Kč	1.6GT Trend Lineartronic: 724 000
Testovaná verze	2.0i-L Comfort Lineartronic	1.6 GT-S Comfort Lineartronic
Základní cena testované verze	829 000	829 000
Automatická převodovka	S	S
Dvouzónová klimatizace	S	S
Vyhřívání přední sedadla	S	S
Tempomat	S	S
Kožené čalounění	N	N
Před. a zad. parkovací senzory	N (pouze kamera)	N (pouze kamera)
Střešní okno	S	S
Xenony/LED	N/S	N/S
Navigace	N	N
Head-up displej	N	N
Metalíza	12 000	12 000

S - sériová výbava, N - nenabízí se

## Záruky

	FORESTER	LEVORG
Emissní norma	Euro 6	Euro 6
Záruka na vůz	5 let/200 000 km	5 let/200 000 km
Záruka proti prorezivění	12 let	12 let
Záruka mobility	5 let	5 let

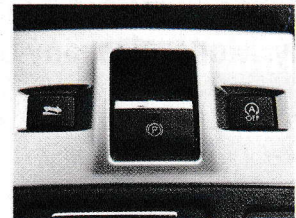
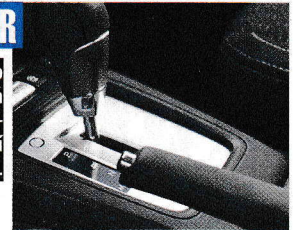
## ZÁVĚREČNÉ VYSVĚDČENÍ

### Hodnocení

	BODY MAX.	LEVORG	FORESTER
Karoserie	10	8	7
Kvalita	10	8	8
Prostornost	20	16	16
Variabilita	10	7	7
Výbava	15	11	11
Vlastnosti motoru	20	17	15
Jízdní výkony	20	17	14
Převodovka/řazení	10	8	8
Komfort	15	11	13
Bezpečnost	20	18	18
Řízení	15	13	11
Brzdy	10	8	8
Spotřeba	20	13	12
Záruky	15	13	13
Servis	10	8	8
Zůstatková hodnota	10	8	8
Základní cena	30	18	18
<b>Celkový počet bodů</b>	<b>260</b>	<b>202</b>	<b>195</b>

### FORESTER

Zatímco forester má ještě klasickou ruční brzdu...



### LEVORG

...levorg má v základu elektromechanickou

Ačkoliv forester nevyhrál, přesvědčil alespoň vyrovnanými výkony na silnici i na šterku. To se o moc SUV říci nedá.



### Umístění

Maximální počet bodů 260

1.



Subaru Levorg 1.6 GT-S  
**202**

2.



Subaru Forester 2.0i-L  
**196**

Sportovní kombi by zasloužilo silnější pohon. Jinak mu lze vytknout jen máloco. Snad jen pro někoho příliš tuhý (nikoliv tvrdý) podvozek.

Těžkopádnější SUV boduje slušným vnitřním prostorem a umem na silnici i v terénu. Jen by potřebovalo temperaturnější základní motor.

chcete například integrovanou navigaci či kožené čalounění, musíte zamířit o stupeň výš. Kvůli několika položkám ovšem zaplatíte klidně o 100 tisíc víc, tudíž se vyplatí si podobný krok předem dobře rozmyslet.

Levorg i forester ve srovnávaných verzích Comfort Lineatronic startují na totožné částce 829 000

korun. Z pohledu běžného řidiče je první jmenované subaru lepší. Je modernější, silnější a lépe jezdí. SUV s plejádami ve znaku naopak potěší chataře, lesníky, amatérské myslivce, ale též starší cestující, jimž při vystupování pomáhá vyšší stavba karoserie. Líbí se nám také překvapivě pohodlný podvozek, který u SUV nebývá zvykem.

INZERCE

