

# SUBARU PRO KAŽDÉHO

Kompaktní SUV frčí, jenže zpravidla jde o jen mírně zvýšené klasické osobáky. **SUBARU JE DÍKY SVÉ UNIKÁTNÍ KONCEPCI HODNĚ JINĚ, PŘESTO UMÍ POTĚŠIT.**

**F**orester vždy posloužil rodině, lesníkům i zapáleným řidičům, aktuální generace po faceliftu zmírnila přehnané ztužení podvozku a vzniklo všestranné příjemné auto s několika bonusy, které dostanete jen u Subaru.

O sametovém a točivém boxeru už toho bylo napsáno dost, my přidáváme nevšední kombinaci stability a komfortu a k tomu zcela specifický detail, neuvěřitelně příjemný pobyt za volantem. Ve Foresteru vidíte kapotu...

Atmosférický dvoulitr v kompaktním SUV vypadá jako provokace ekologů, v praxi ale výkonově dostačuje a deficit newtonmetrů ve středních otáčkách

nahrazuje nenapodobitelnou chutí k vytáčení a extrémně plochými výkonovými křivkami i širokým spektrem využitelných otáček. Méně jednoznačné je

## Pružné akcelerace neohromí, komfort ale nemá chyby.

hodnocení variátorové převodovky Lineartronic. Klidšům udržuje motor příjemně nízko a umožňuje dlouhodobě jezdit za 8,2 l na 100 km, pokyny k dynamickým manévřům ale plní se

zpožděním. Z míry ji vyvedou některé specifické situace, například nečekané přeřazení nahoru po sérii manuálních podřazení. Na druhou stranu – negativně vnímané tendence držet motor v konstantních vysokých otáčkách zde díky jeho příjemnému a tlumenému zvuku nevadí.

ceník je u Foresteru důležitý, výbavy jsou totiž pevně dané a nesporné kvality modelu mají svou cenu. Ke zvážení je čtyřicetitisícový příplatek za automat, stejně jako o osmdesát levnější Active. Sice postrádá LED světlomety, tempomat a duální klimatizaci, jinak jí nechybí nic podstatného.

Ladislav Čermák

## DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA	
Typ	benzinový, B4 vpředu podélně
Zdvihový objem	1995 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	150 k (110 kW) při 6200/min
Točivý moment	198 Nm při 420/min
Převodovka	6A (CVT), pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI	
Délka/šířka/výška	4595/1795/1735 mm
Rozvor	2640 mm
Objem kufru	505/1592 l
Pohotovostní/uzitečná hmotnost	1525/490 kg
Objem nádrže	60 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA	
Zrychlení 0–100 km/h	11,8 s
Nejvyšší rychlost	192 km/h
Spotřeba udávaná	6,5 l/100 km
Spotřeba naměřená	8,2 l/100 km

CENY & VÝBAVY	
Cena modelu od	699 000 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	843 500 Kč
<b>AUTO 7</b> doporučuje výbavu	Comfort (779 000 Kč)

PROVOZNÍ NÁKLADY	
Záruka auto/lak/rez	5/3/12 let
Servisní interval	15 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	540 Kč/h
Sada zimních pneu (rozměr)	17 564 Kč (225/60 R17 99H)
Zákonná a havarijní pojistka na rok	41 273 Kč
Servisní náklady na 1. rok/15 000 km	3546 Kč

KLADY & ZÁPORY	
<b>+</b>	univerzalizita, jízdní vlastnosti, prostor, kultivovaný a úsporný motor, trakce, ovládání, kvalita
<b>-</b>	pružné akcelerace, s autem přijdete o mezinápravový diferenciál, pevně dané výbavy

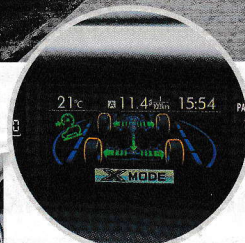
## VERDIKT

Forester zůstává vozem pro znalce, komukoliv ale dokáže nabídnout nadprůměrný prostor i výhled, vynikající podvozek, kultivovaný a nečekaně úsporný motor a především univerzalizitu a předpoklad letité výdrže.



**FORESTER** je skvělý na dlouhé výlety, například na tramvaj do údolí říčky Králičky.

**ÚTULNÉ A HODNOTNÉ** interiéry jsou příjemnou novinkou Subaru posledních let.



**AKTIVNÍ PŘELÉVÁNÍ** síly můžete sledovat na infodispleji.

**SEDADLA** jsou sice trochu americky široká, ale v nepřehnané míře. Sedí se v nich skvěle.

