

Subaru BRZ potřebuje vaši duši



Zadní světlo tvoří dvanáct LED diod. Aerodynamiku vylepšuje žebrovitý design na bocích a zakrytí světel.

2x METRO

Zpátky do devadesátých. Subaru stále vyrábí mechanické auto, které neotrokuje elektronikou.

příklad, že chtějí mou lebku, ale i duši. Jak příznačné pro toto japonské auto. Aby vám Subaru BRZ ukázalo to nejlepší, musíte mu opravdu věnovat kus své duše.

Dvojce Toyoty GT86 spadlo z vesmíru. Do náruče těm, kteří se v autě chtějí hlavně bavit. Vyzkoušeli jsme omlazenou verzi modelu, moc se toho ale nezměnilo. Potahy nízko polo-

žených sedaček, do kterých zapadnete jako do vany, jsou pouze látkové. Auto má nový katalyzátor a odhlučňující kufr. A některé prvky v interiéru imitují kov. Ovšem interiér, ten je opravdu z devadesátých. Rádio vypadá jako v mém prvním Fordu Sierra. Stejně jako BRZ měl také pohon zadních kol, takže hravost téhle parády umím ocenit. Zvláště

když vypnu dvouúrovňovou stabilizační ochranu. Stačí natočit kola, prudce sešlápnout plyn a hned jedete dveřmi napřed. Na suchu dáváte zabrat úzkým sedmnáctipalcovým pneumatikám, nejlepší je s driftem počkat na mokrý nebo dokonce sněh. K zábavě stačí ale i pražská křížovatka plná kluzkých kolejí.

BRZ je komplikovaná zkrat-

ka Boxer engine (auto má ležatý motor s písty, které jsou protiběžné, tedy „boxují“ proti sobě), Rear-wheel drive (tedy zadní pohon) a Zenith (vrchol). Orgasmu dosáhne průměrný petrolhead poměrně rychle. Dvoulitrový atmosférický čtyřválec se dvěma sty koňmi není sice trhač asfaltu, ale umí být zábavný ve vysokých otáčkách. Je mu dobře dokonce až do hodnoty 7000.

S autem se pobavíte hlavně v zatáčkách. Boxer je nízko uložený, stejně jako převodovka i samotný řidič. Ultranízké těžiště tak odkazuje na supersporty, které jsou až pětinašobně dražší. Karoserie je lehká a mechanický samosvorný zadní diferenciál Torsen si snadno poradí s neopatrnou dávkou točivého momentu poslaného na zadní kola.

Když si v kabině poslechnete zvuk proudění hlavního sacího kanálu motoru, nebudete litovat ani jedné koruny ze zaplacených osmi set tisíc.



PETR HOLEČEK

petr.holecek@metro.cz

Milovaná kapela Misfits nakládá z repráků. Z textu louskám

INZERCE

HLEDÁME PRÁVĚ VÁS!

”
3 děti a kariéra?
ŽÁDNÝ PROBLÉM!

Renata, 49 let, McDonald's Letňany 66

Více informací v našich restauracích
nebo na www.mcdonaldsprace.cz

