

Přední část levorg sdílí s ostrým modelem WRX STI. Proti němu je ovšem o poznání civilnější.



Druhý pár očí

Subaru Levorg 1.6GT-S

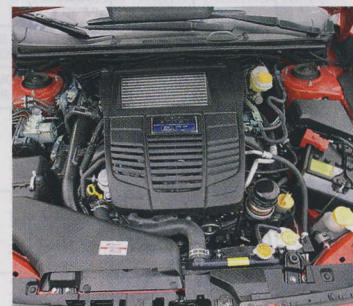
Atraktivní kombi s přepínaným benzinovým čtyřválcem dostalo systém EyeSight, jenž vedle rozpoznávání objektů před vozem dokáže fungovat také jako adaptivní tempomat.

PŘÍCHOD LEVORGU z japonského trhu do Evropy si zdejší zákazníci prakticky vydupali, i když jej automobilka nabízí výhradně se

zážehovým motorem o objemu 1,6 litru a výkonu 125 kW. Diesel v nabídce nebude, což ovšem vůz nijak zvlášť nediskvalifikuje, ba naopak.



Dvojice kamer je umístěna po stranách zpětného zrcátka. Hlídaní vyjetí z pruhu či bezpečného odstupu ovládáte tlačítky na stropním panelu.



Subaru společně s Porschem udržují naživu koncepci motorů s protiběžnými písty. Výhodou je především nižší těžiště agregátu.

Základní objem zavazadelníku po sklopení zadních sedadel naroste z 522 na 1446 litrů



S plochým agregátem s protiběžnými písty si totiž vůz se sportovními ambicemi rozumí skvěle. Zábavu nekazí ani standardní převodovka Lineartronic s plynule měnitelným převodem.

Tužší podvozek potěší zejména při rychlých průjezdech zatáček, v nichž levorg drží na asfaltu jako přibitý. A pokud už se z důvodu horších adhezních podmínek sníží přilnavost kol, zasáhne pohon všech kol, poznávací značka vozů s plejádami ve znaku. Jízdní jistota v obloucích je opravdu obdivuhodná, leckteré rádobysportovní modely s lepšími dynamickými parametry by mohly závidět. Až si říkáme, že by vůz snesl klidně

i o sto koní vyšší výkon. Na silnější dvoulitr, který Subaru nabízí v Japonsku, si ovšem musíme nechat zajít chuť.

Naproti tomu asistenční systém EyeSight, jenž si na našem kontinentu odbyl premiéru v modelu Outback, si můžeme objednat už i do středně velkého kombi. Technologie s dvojicí stereokamer u vnitřního zpětného zrcátka pozoruje dění před vozem. Reaguje například na brzdová světla vpředu jedoucího automobilu a v případě zapnutého adaptivního tempomatu reguluje rychlost a udržuje bezpečný odstup. Varuje také před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, případně před hrozcí sráž-



Zatímco na středovém panelu je tlačítek minimum, volant je jimi doslova posetý

EYESIGHT STEJNĚ JAKO KLASICKÉ ADAPTIVNÍ TEMPOMATY DOKÁŽE VŮZ ZCELA ZASTAVIT A DO NĚKOLIKA SEKUND TAKÉ OPĚT ROZJET. SKVĚLE FUNGUJE NAPŘÍKLAD PŘI POPOJÍŽDĚNÍ V ZÁCPÁCH.

kou reguluje škrtkací klapku v motoru. Tím se omezí výkon a sníží rychlost při nárazu.

V praxi toto řešení funguje minimálně tak dobře jako konkurenční radarové systémy. Nejedná se ovšem o plnohodnotné autonomní řízení, v tomto případě má ři-

dič stále hlavní slovo. Optika s celkovým zorným polem o velikosti 25 stupňů za čelním sklem pracuje podobně jako lidské oči. V případě horších povětrnostních podmínek se tedy funkčnost mírně zhoršuje. Platí to také v situaci, kdy výhledu kamer brání nečistoty. **K**

MOTOCYKLY SLAVNÝCH

ALLEN MILLYARD – MILLYARD VIPER

Britský tvůrce výjimečných motorek proslul neuvěřitelnými kousky. Je autorem například dvanáctiválcového motocyklu, který ovšem vypadá až nečekaně „normálně“, nebo stroje poháněného dvouválcem vyříznutým z osmiválcového hvězdicového leteckého motoru! Na snímku vidíte jednu z jeho nejrobustnějších kreací – motorku využívající osmilitrový desetiválec z amerického supersportu Dodge Viper. Výkon 500 koní stačí na 320 km/h.



FOTO ARCHIV

▼ INZERCE



Nová kolekce
podzim/zima 2016

www.loap.cz