

# XV po faceliftu

Při premiéře modelu XV v roce 2011 Subaru prohlašovala, že je určený spíš do města, proto jsou některé verze vybaveny bezestupňovou převodovkou a systémem start stop. Ale považte sami, dokázali byste s ním jezdit opravdu jen po ulicích a neměli zálsuk na zatačkovité silnice, případně na prašné cesty, nebo zdolat i středně těžký terén.



k účinnějšímu spalování. Kromě toho byl zvýšen tlak vstřikovacího čerpadla, a to o cca 10 procent na nyníjších 2000 barů.

V přepracovaném vznětovém motoru pracuje ještě efektivněji také systém recirkulace výfukových plynů. Dosavadní okruh byl v modernizované generaci diesellového boxeru doplněn novým nízkotlakým systémem, který zajišťuje zvýšení intenzity recirkulace výfukových plynů a snížení emisí oxidů dusíku. Nafta je tak spalována při nižších teplotách. Novému systému recirkulace výfukových plynů bylo současně přizpůsobeno také turbodmychadlo a upravena byla i specifikace filtru pevných částic.

Zájemce potěší skutečnost, že nové modely jsou dostupné za nižší katalogové ceny. Lze vybírat ze tří motorizací – 1.6i, 2.0i a 2.0D – a třech stupňů výbavy, přičemž základní model 1.6i Active s manuální převodovkou a redukcí Dual Range se prodává od 549 000 Kč. Bezestupňová převodovka je k dispozici pouze u zážehových motorů 1.6i a 2.0i s pohonem všech kol.

U všech modelů Subaru dovozce nabízí zdarma rozsáhlý balíček prodloužené záruky po dobu pěti let nebo do ujetí 200 000 km. Záruka mimo jiné obsahuje i ochranu 12 let proti prorezivění, tříletou záruku na povrchové koroze a dvouletá záruku na originální náhradní díly a příslušenství. ■

Nyní přichází modernizovaná verze s novými osvěžujícími prvky. Osvědčená technika pohonu kombinující Symmetrical AWD a motorizace Boxer doznala jen dílčích změn zejména za účelem plnění přísnějších emisních norem. Větší pozornost věnovali Japonci spíš exteriéru a interiéru a komfortu.

Nejvýraznější designovou změnou je přepracována přední část vozu, respektive mřížka chladiče s robustním logem, tvar předního nárazníku včetně ozdobných lišt a nové světlomety. Při bočním pohledu je zřejmá změna v designu kol, dveřních lišt u oken, tvaru klik, přičemž u nejvyšší výbavy Executive zaujmou také nové střešní ližiny. V zadní části vidíme nové sdružené svítlny s technologií LED.

V interiéru najdeme obložení lakované piánovou černí a metalickou dekorací, vkusným prvkem je oranžová barva stehů v obšití potahů, loketních opěrek, radic páky a ruční brzdy. Určitě potěší volant obdobný jako u modelu Levorg, s ideální tloušťkou věnce. Nejvýraznější změnou je použití nových audiosystémů Starlink s dotykovými obrazovkami a přístupem k internetovým rádiím a dalším aplikacím. Dotykový 7" displej je spárován se zadní zpětnou kamerou (rozšířený úhel na 160° pro ještě lepší viditelnost) a ve vyšším stupni výbavy i se satelitní navigací (SD).

Optimalizace se dočkal dvoulitrový vznětový motor, jehož vývoj se zaměřil na omezení vibrací a další snížení spotřeby paliva. Kromě jiného byla změněna konstrukce bloku na tzv. otevřenou s vodními kanály procházejícími přímo do hlav válců. Tenčí stěny válců a například i kratší šrouby umožnily další snížení hmotnosti při současném

zvýšení kvality odlitku a účinnosti chlazení horních částí válců.

Nový řetěz není tak hlučný a navíc snižuje tření, čímž přispívá k vyšší hospodárnosti. Nižší tření a z toho plynoucí menší spotřeba paliva zajišťuje také nový druh povrchové úpravy pláště pístů. Menší dno pístu přineslo nižší teploty spalování a emisí oxidů dusíku. Všechny verze typu XV tak splňují emisní normu Euro 6b bez nutnosti použití technologie AdBlue. Palivová soustava používá čtvrtou generaci systému common rail, která pracuje s vyššími tlaky, než předchozí verze. Ještě jemnější rozprašování vstřikované nafty vede

