



Subaru se svými novými modely sklízí úspěch v celé řadě odborných anket.

Bezpečnostní systém EyeSight potřebuje pro svou funkci pouze dvě kamery pod čelním sklem.



zajímavé, že ceněno bylo i nízké riziko odcizení či vykradení vozu. V rámci testovacích dnů byla velmi pozitivně vnímána i skvělá funkčnost adaptivního tempomatu, který je součástí široce pojatého bezpečnostního systému EyeSight.

Subaru Outback zvítězilo v kategorii manažerských automobilů, absolutním vítězem ankety se stala Škoda Superb. Organizátorem třetího ročníku ankety Fleet Derby je agentura Brera. Vyhlášovatelem pak magazín Business Car. Do ankety bylo nominováno celkem 45 automobilů. O výběru nejlepších flotilových automobilů rozdělených podle tříd rozhodlo internetové hlasování, kterého se zúčastnilo celkem 1150 hlasujících správců vozových parků.

Na vítězné vlně

Nové Subaru Outback, které je již pátou generací tohoto vozu, sklízelo úspěch v nezávislé prestižní anketě Fleet Derby. Hlasující ocenili především nekonvenční přístup k technice a že se nejedná o masově rozšířenou značku, což nabízí určitou výjimečnost mezi manažerskými automobily, které mají za úkol reprezentovat.

Zdá se, že odlišný přístup Subaru ke konstrukci svých modelů sklízí úspěchy. Na počátku roku v rámci nejprestižnější české ankety Auto roku 2016 v ČR obsadilo Subaru druhé místo v nabitě konkurenci se svým modelem Levorg. Zde novinářská odborná porota ocenila vynikající jízdní vlastnosti a skvěle fungující bezpečnostní systém EyeSight, který navíc zvítězil v rámci doplňkové ankety Technická inovace roku 2016. A nyní Subaru vzbudilo zájem i mezi flotilovými automobily. V rámci internetového hlasování ankety Fleet Derby flotiloví manažeři a správci vozových parků Subaru Outback se katapultovali na první místo před Škodou Superb především



Vnitřní prostor i jízdní komfort jsou u outbacku nadprůměrné.

kvůli odlišnému přístupu v konstrukci automobilu. Zvláště ceněny byly vysoké zůstatkové hodnoty, jízdní vlastnosti, standardně dodávaný pohon všech kol,

vnitřní prostor i to, že se nejedná o masově rozšířenou značku, což nabízí určitou výjimečnost mezi manažerskými automobily, které mají za úkol reprezentovat. Je

Nadprůměrný vnitřní prostor

Subaru je pro své zákazníky atraktivní pro svou originální koncepci se symetrickým pohonem všech kol, skvělé jízdní vlastnosti a nevšední boxery. Subaru se prezentuje také vyspělou bezpečností, kde dosahuje nejlepších výsledků v nárazových testech jak v Evropě, tak USA. K vyšší bezpečnosti přispívá také systém EyeSight. Je trochu paradoxní, že se v Evropě systém rozpoznávání chodců, zvířat či jiných objektů spojuje zejména se značkou Volvo. Málokdo ovšem ví, že něco podobného používají v Asii již od roku 2008 u Subaru. S novou generací outbacku tak přichází do Evropy poprvé již třetí generace tohoto systému, který zahrnuje i bezchybně fungující adaptivní tempomat. ■